

La plus haute technicité ...

Géométries

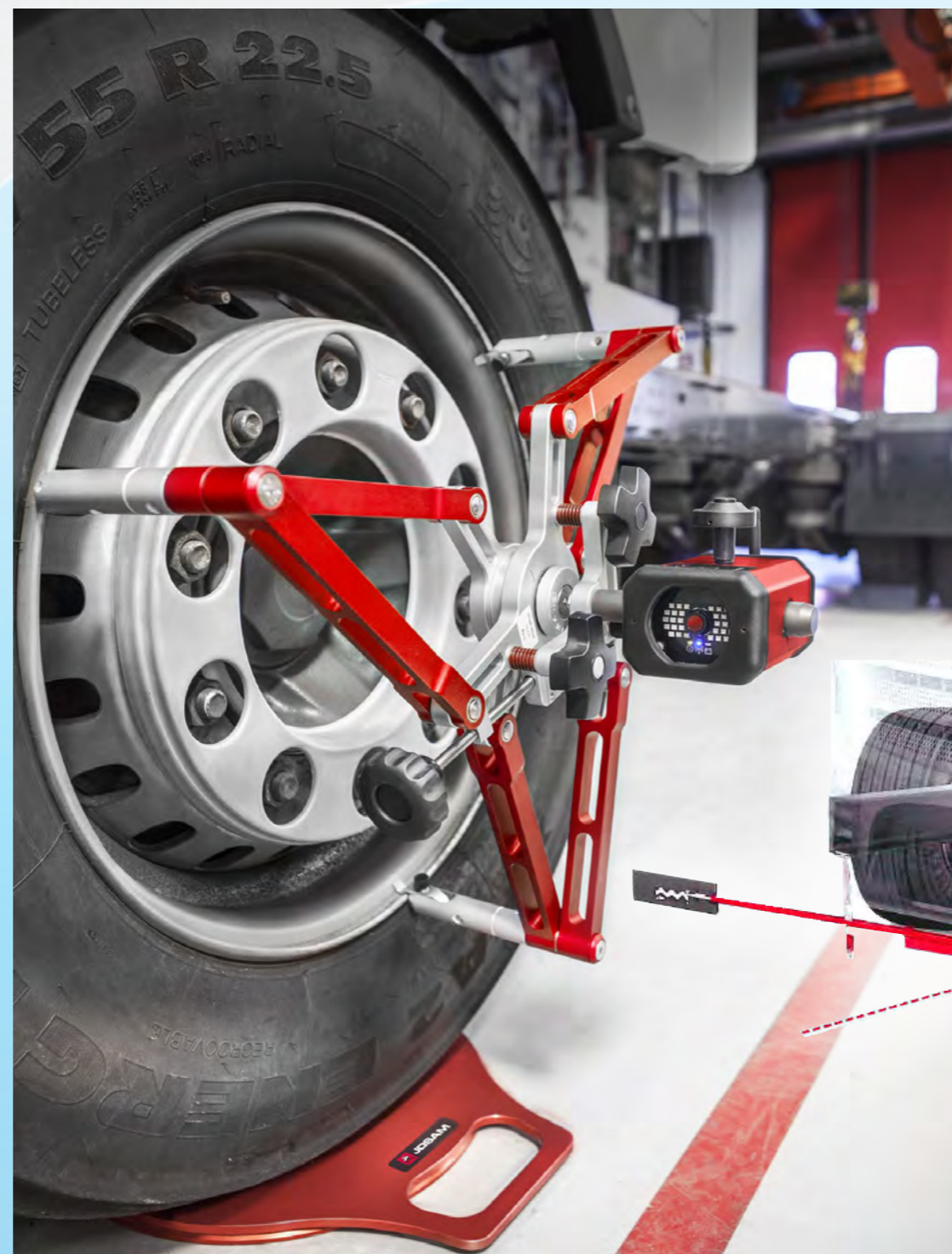


La plus grande simplicité !

Cam Aligner

i-track II

Calibration LPOS - FLS



03 21 54 30 00

www.stertil-equipvi.fr

stertil[®] **EQUIP'VI.**

La Géométrie **cam aligner** P.L.... une roue d'avance !

La géométrie sans fil **cam aligner**

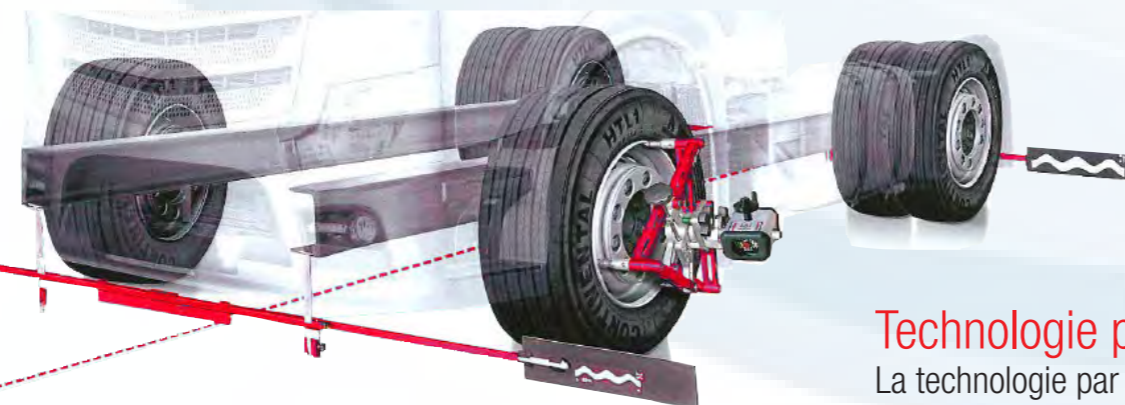
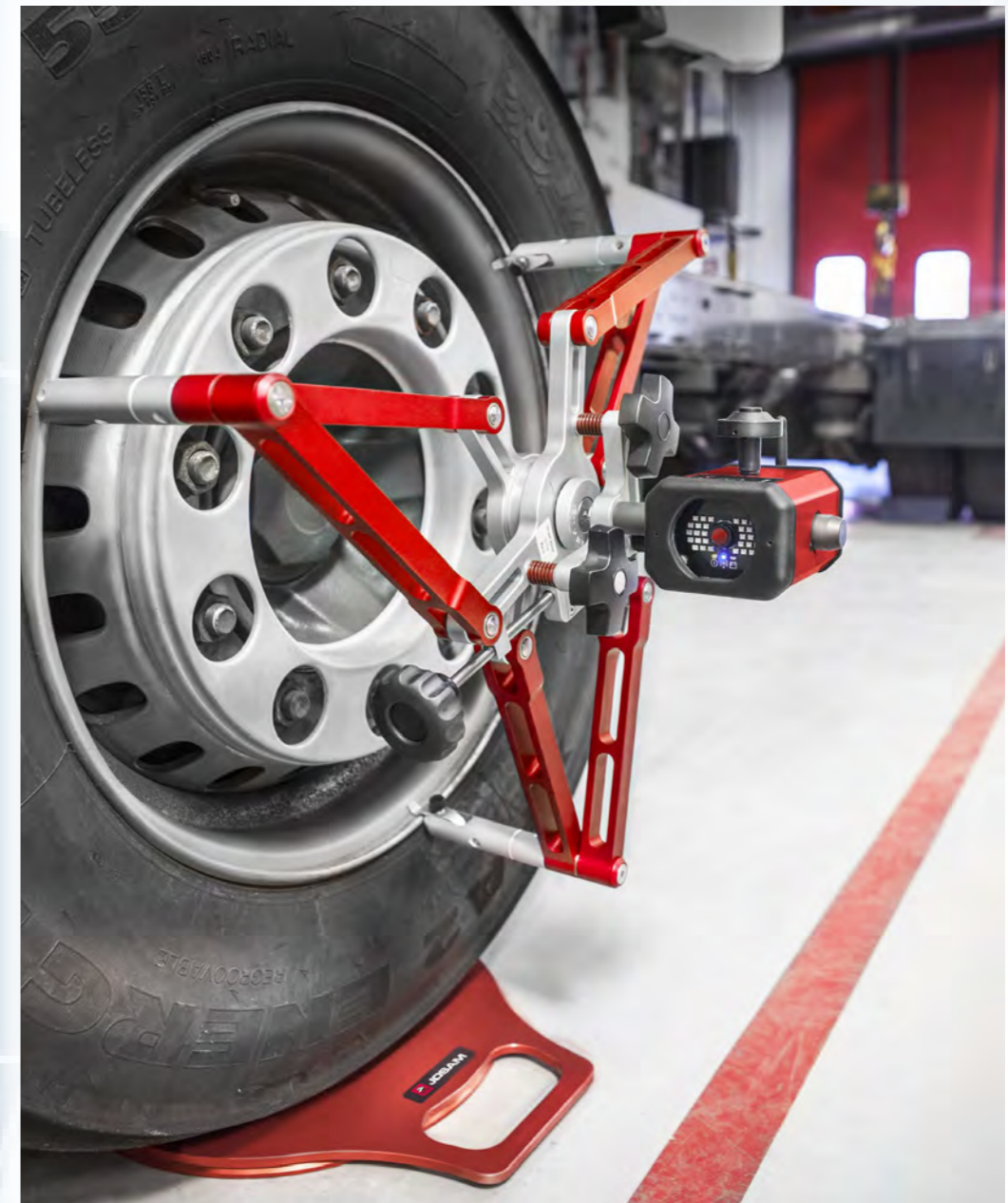
Basé en Suède **Josam cam aligner** est un des leaders mondiaux de la géométrie poids lourds. Ses équipements sont devenus la référence en première monte et dans les ateliers de réparation. Le système permet de mesurer tous les angles des roues de véhicules industriels, comme les camions, remorques, semi-remorques, bus, véhicules utilitaires, grues et véhicules agricoles.

Aligner pourquoi ?

L'usure des pneus ainsi qu'une consommation importante de carburant sont deux problématiques bien connues par les gestionnaires de flottes de bus ou camions.

Les problèmes d'alignement en sont souvent la cause.

Des tests ont démontré qu'un véhicule bien aligné peut réduire la consommation de carburant de 8% et augmenter la durée de vie des pneus de 30 %. Bien sûr le confort de conduite, la sécurité et l'environnement en bénéficient aussi !



Technologie par caméra

La technologie par caméra sans fil a beaucoup d'avantages par rapport aux appareils de géométrie classiques (filaire, radio ou laser).

Il n'y a aucune partie mobile dans les caméras ultra-compactes, ce qui les rend donc très résistantes et tout à fait adaptées pour une utilisation, souvent rude, dans un atelier poids lourds.

Le flasheur infrarouge est efficace et précis, même sur des distances importantes.

Les caméras numériques permettent de mesurer l'ensemble des angles en prenant des simples photos.

Grâce aux gyro-inclinomètres intégrés ce système est un des plus avancés et précis dans le domaine de la géométrie poids lourds.



cam aligner

JOSAM®



stertil® EQUIP'VI.

cam aligner

JOSAM®



Le programme

Afin de réaliser les mesures, **cam aligner** a réalisé un programme simple et intuitif, qui guidera le technicien à travers les différentes étapes de mesures et réglages. Les réglages peuvent s'effectuer en direct et le programme permet d'imprimer et sauvegarder les données avant et après réglages.

Le dévoilage

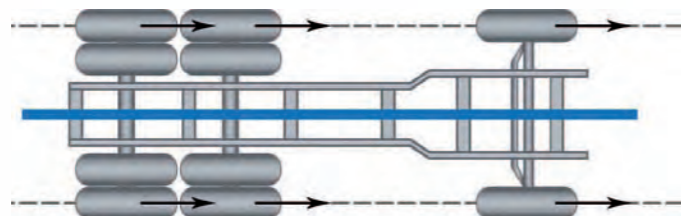
Il est nécessaire de corriger d'éventuels défauts et / ou erreurs provoqués par les adaptateurs des roues. Ce dévoilage nécessite, avec des systèmes classiques, de lever tous les essieux pour effectuer cette correction.



Avec le système **cam aligner**, le véhicule est simplement avancé d'un demi-tour de roue en roulant. Quel gain de temps ! De plus ceci permet surtout de mesurer des véhicules ailleurs que dans un atelier.

La référence

Sur un véhicule industriel **cam aligner** utilise la ligne centrale du châssis comme base de référence pour ensuite réaliser un parallélisme des essieux par rapport à cette ligne centrale.



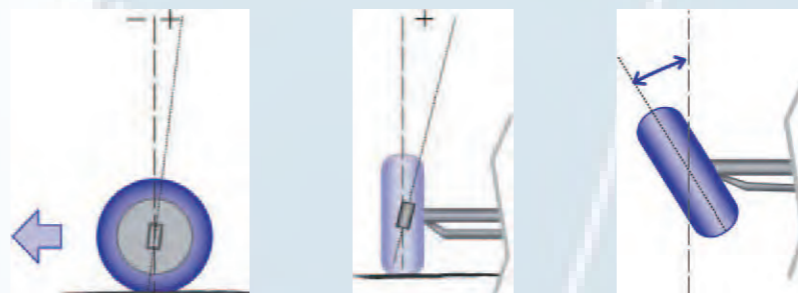
Sur les systèmes classiques, dérivés des géométries voiture, vous ne pouvez pas faire ces mesures. Les véhicules continueront, avec ces systèmes, à rouler « en crabe » avec un réglage « parfait »!

Véhicules TP

Faire des mesures sur un tracteur ou utilitaire à deux essieux n'est pas très compliqué. Mais dans le cas où un véhicule 6 x 4 entre dans l'atelier et qu'il faut régler les différents essieux directionnels ensemble, le système **cam aligner** va faire le travail alors que les autres systèmes vont déclarer forfait.

Mesurer les angles

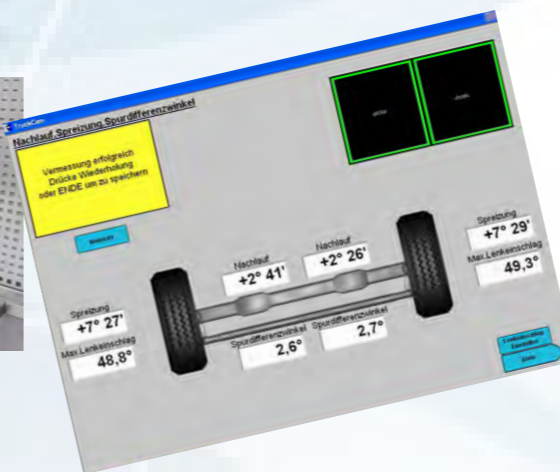
La mesure des angles comme le chasse, l'inclinaison des pivots et autres angles de direction se mesurent tout simplement en tournant le volant de la position centrale vers un braquage maximal « gauche », suivi d'un braquage maximal « droite » pour ensuite revenir sur la position centrale.



Les gyroscopes dans les caméras et l'inclinomètre permettent de calculer le chasse, l'inclinaison des pivots et autres angles de direction. L'inclinomètre corrige la différence de hauteur et l'horizontalité de l'essieu mesuré.

Contrôle des flottes

La portabilité du système, la résistance des caméras, la simplicité du programme et notamment le dévoilage par roulement, permettent d'utiliser **cam aligner** à l'extérieur pour contrôler les flottes sur site.



Géométrie

Fonctionnement autonome (sans recours onéreux aux données constructeurs)

JGE74322 Kit de base Cam-aligner pour les contrôles par caméras électroniques des axes, des roues et du châssis.

Nous contacter pour d'autres modèles.



Tout sur cam-aligner... et des vidéos !

stertil® EQUIP'VI.

La Géométrie PL **i-track II** La plus haute technicité ... La plus grande simplicité !

La géométrie i-track II est capable d'effectuer toutes les mesures que ce soit sur des fourgons, des autobus, des camions poids lourds, des remorques en solo ou accrochées. Il est même capable de régler de gros engins de chantier comme des grues!

Vous pouvez toujours compter sur un réglage fluide de la géométrie, sans interférences dues à des tailles de pneus extrêmes.

Ce sont les capteurs montés sur les roues qui permettent cela, en effectuant des mesures à l'avant et à l'arrière.

Tout cela peut être fait en suivant le même principe que les fabricants d'autobus et de camions, grâce à notre outil unique de détection sans contact avec le châssis ou la carrosserie.

Avec tous les systèmes de réglage de la géométrie Josam, vous pouvez être sûr d'employer le même langage que les fabricants d'autobus et de camions.

La procédure de réglage de la géométrie est guidée par un logiciel convivial, minimisant toutes les erreurs possibles de l'opérateur.

Qui que vous soyez, avec i-track II vous deviendrez vite un expert du réglage de la géométrie!

Des temps de contrôle extrêmement réduits :

4' pour un véhicule 3 essieux, 5' pour un 4 essieux.

9' pour camions et remorques !

Mesure d'un ensemble complet (tracteur et semi-remorque)



Aligner pourquoi ?

L'usure des pneus ainsi qu'une consommation importante de carburant sont deux problématiques bien connues par les gestionnaires de flottes de bus ou camions.

Les problèmes d'alignement en sont souvent la cause.

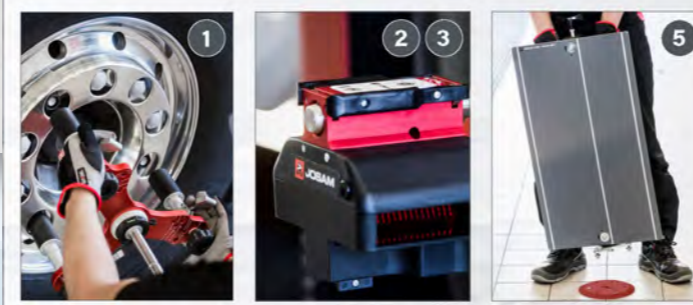
Des tests ont démontré qu'un véhicule bien aligné peut réduire la consommation de carburant de 8% et augmenter la durée de vie des pneus de 30%. Bien sûr le confort de conduite, la sécurité et l'environnement en bénéficient aussi !

Géométrie

La Géométrie PL **i-track II**...la plus haute technicité...la plus grande simplicité!

6 points qui font la différence!

1. Adaptateur de roues anti-rayures avec fixation sur écrous et démontage rapide.
2. Têtes de mesure au laser compactes avec fonction d'étalonnage intégrée.
3. Capteurs intégrés pour les angles de braquage. La lecture sur les plateaux tournants n'est pas nécessaire.
4. Outil de détection sans contact avec le châssis ou la carrosserie.
5. Nouvelle fixation de la cible. Facilité d'installation au sol.
6. Nouveau logiciel convivial.



Des autobus ? Aucun problème !

Les autobus modernes sont des véhicules complexes à régler, à moins que vous n'ayez le système approprié. Les autobus possèdent souvent plusieurs essieux directionnels, une suspension avant indépendante et sont parfois articulés.

Les autobus sont souvent impliqués dans les accidents de circulation. La nécessité du réglage de la géométrie est donc essentielle pour accroître la sécurité et réduire le coût d'exploitation.

JOSAM i-track II fournit une solution complète pour le réglage de la géométrie sur les autobus, relevant les défis rencontrés lors de l'entretien. Le nouvel outil de détection sans contact avec la carrosserie vous permet de prendre des mesures encore plus précises.

Nul besoin de monter les supports de règles sur le châssis du véhicule. Il vous suffit de fixer les adaptateurs de roue magnétiques et les têtes de mesure. Et c'est tout !

La plus haute technicité...
La plus grande simplicité !



Tout sur i-track II...
et des vidéos !

JGE16511
Kit Géométrie
Premium i-track 2
Installation mobile,
4 essieux /
2 directeurs

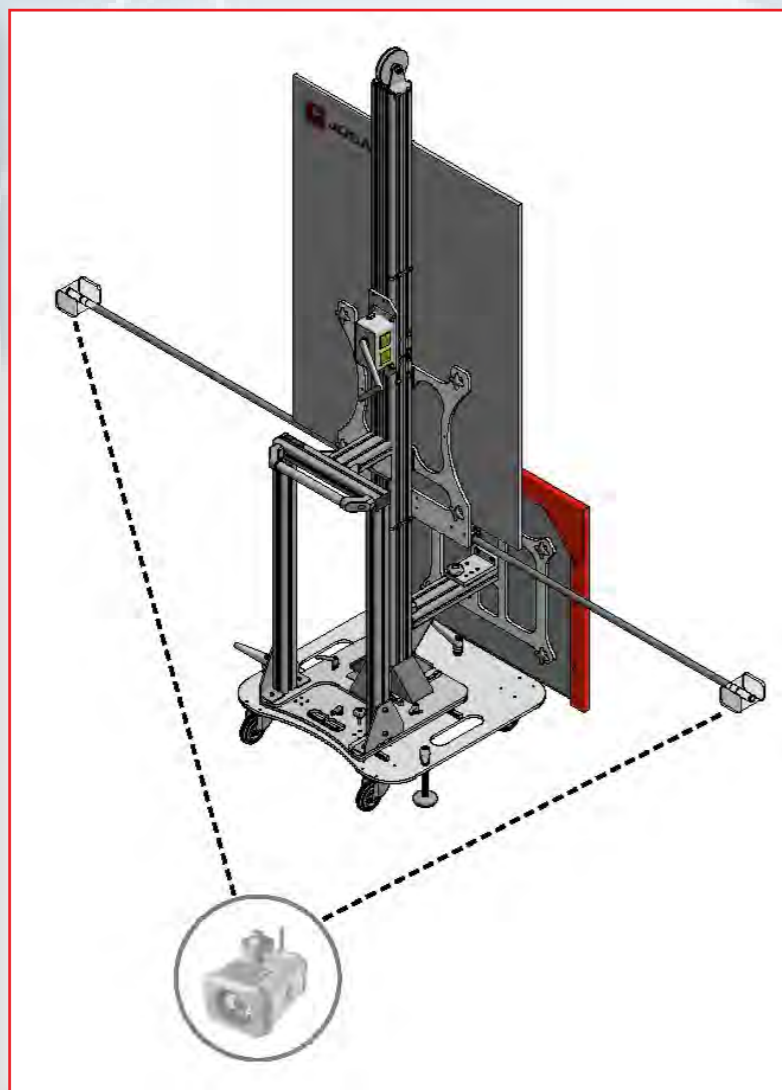
stertil® **EQUIP'VI.**

i-track II

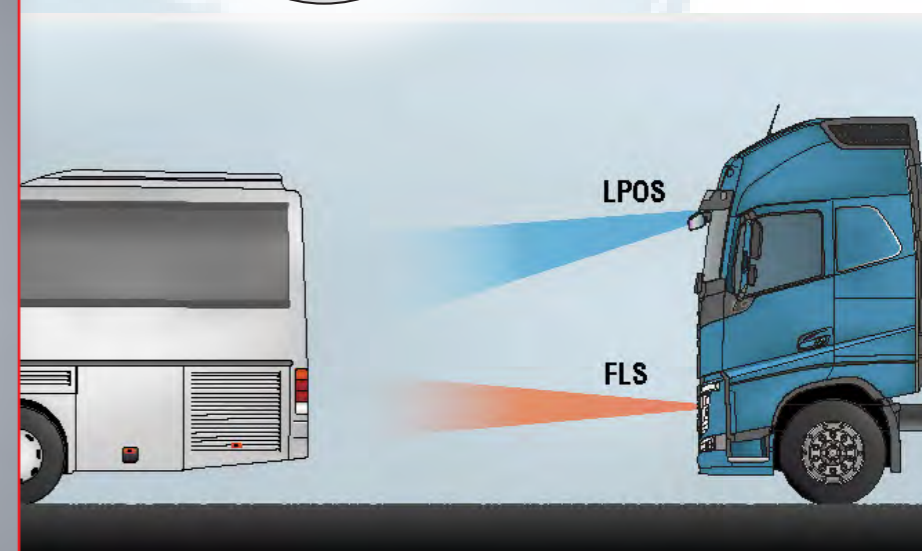
JOSAM®



Systeme de calibration statique pour capteurs LPOS et FLS



Homologué:
RENAULT TRUCKS
VOLVO TRUKS



Une calibration précise en statique

Pour éviter les collisions ou en atténuer les effets la plupart des grands constructeurs de véhicules poids lourds ont développé des systèmes anti-collisions en première monte. Ces systèmes par capteurs LPOS et FLS permettent d'éviter nombre d'accident. Comme tout équipement de véhicules poids lourds ces capteurs doivent être régulièrement vérifiés pour ne rien perdre de leur efficacité.

Josam a développé, en complément de la géométrie Cam-aligner, un système de calibration des capteurs LPOS et FLS qui ont l'avantage de fonctionner en statique. Ce système rapide et précis évite d'avoir à opérer des réglages en circulation qui représentent une perte de temps conséquente.

Nos responsables régionaux Stertil -Equip'VI sont à votre écoute pour toutes informations concernant les produits Josam.

Comment ça fonctionne ?

Les systèmes anti-collisions pour poids lourds reposent sur 2 capteurs équipant le véhicule. Le capteur FLS mesure la distance et la vitesse du véhicule précédent pendant que le capteur LPOS identifie le type de véhicule.

La calibration FLS et LPOS de Josam est utilisée de concert avec la Géométrie Cam-aligner. Elle permet en atelier de contrôler et recalibrer l'ensemble des capteurs.



La calibration statique
LPOS et FLS...
Comment ça marche ?