

CATALOGUE GENERAL

Le spécialiste de l'équipement de garages
pour véhicules industriels

Levage

Calage

Crics

Vérins

Freinage

Géométrie

Outillages

Lavage

Sécurité

stertil **KONI**



Nous réinventons le levage
poids lourds !

www.stertil-equipvi.fr



stertil **EQUIPVI.**

SOMMAIRE



stertil KONI

Levage
clic

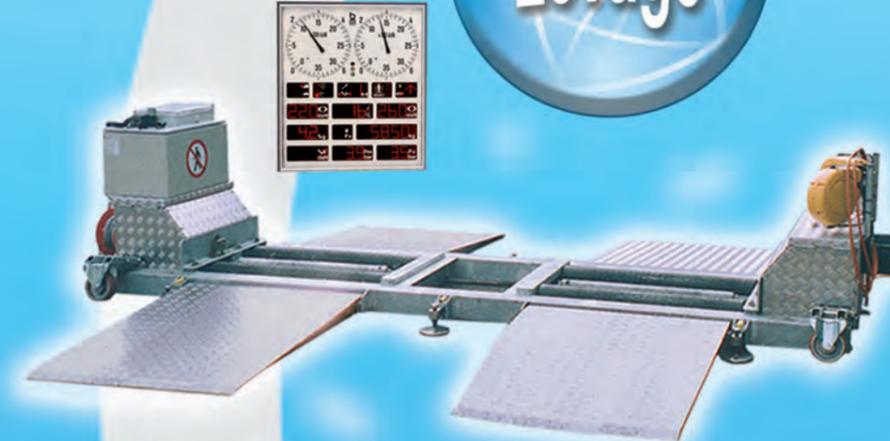
Calage



Vérins

Géométrie

Crics



Freinage



Outillage



Lavage



So-Services sav

stertil EQUIP.V.I.

Nous contacter



Ponts élévateurs hydrauliques à colonnes mobiles

1^{er}
constructeur mondial de ponts élévateurs poids lourds !

Levage



clac !



Colonnes 7,5 T avec ou sans câbles



Colonnes 8,5 T et 10 T avec ou sans câbles



Colonnes 8,5 T et 10 T «Earthlift» sans câbles



Colonnes XL TP 6,5 T / Ultra lourds 17,5 T

[retour sommaire](#)

Ponts élévateurs hydrauliques en «Y»

SKYLIFT



Capacités 20 T, 25 T et 30 T

Ponts élévateurs hydrauliques à 4 colonnes



Capacités 17,5 T et 25 T

Ponts à vérins

DIAMOND LIFT



2, 3, 4 vérins Capacités 30 T / 45 T / 60 T

Ponts à ciseaux

ECOLIFT



2 ciseaux 27 T 3 ciseaux 40,5 T

Ponts 2 colonnes VU

FREEDOMLIFT



Capacités : 5,5T / 7T / 9T

Ponts 4 colonnes VU



Capacités : 5,5T / 7T

Ponts 4 colonnes VU / PL



Capacité : 12 T

Levage / Galage



Kits coussins de levage 30 T / 43 T



Chandelles Tréteaux

Nous contacter

Cliquez sur les photos pour atteindre directement la fiche produit !



clic !

Vérins bord de fosse



Cliquez sur les photos pour atteindre directement la fiche produit !



[retour sommaire](#)

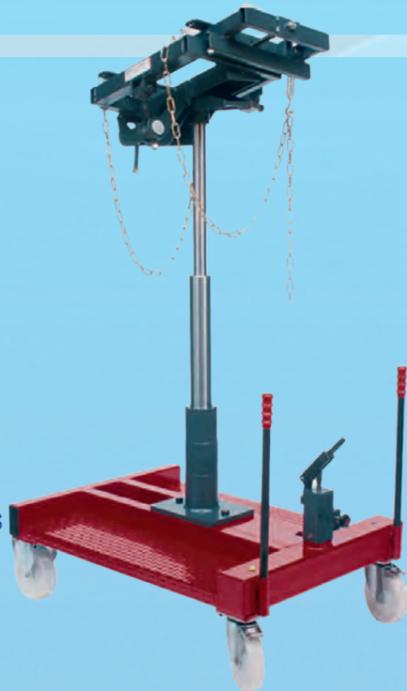
clic !

Vérins fond de fosse 15 T



clic !

Vérins dépose organes



Crics Pasquin

Pasquin



[Nous contacter](#)

Cliquez sur les photos pour atteindre directement la fiche produit !



Visseuses écologiques



Géométrie Josam



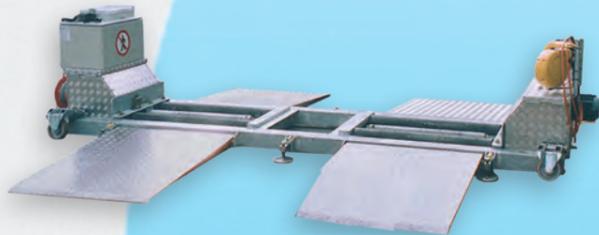
Calibration LPOS et FLS



Plaques, à jeux



Chauffage par induction



Bancs de freinage



Presses



Démonte-pneus



Dépose-roues



Sécurité de fosses



Machines à laver les pièces



Machines à laver les pièces



Lavage haute pression



Extraction de gaz



Outillage



Outillage



stertil® EQUIP'VI.

LES EQUIPEMENTS DE GARAGES POUR VEHICULES INDUSTRIELS

UN CONSEILLER « EQUIPEMENTS D'ATELIERS » PROCHE DE VOUS !

stertil® SO-SERVICES
La réparation d'équipements de garages

03 21 54 58 00

Le SAV intégré de

stertil® EQUIP'VI.

Sur site ou dans nos ateliers

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous les équipements de garages P.L. Elaboration de contrats de maintenance personnalisés.

info@so-services.fr

Fabien AUSSAL
06.85.23.28.51

Francis FERRY
06.08.58.10.60

Laurent APPERE
07.55.56.00.43

José CASTILLO
06.71.62.47.84

Philippe LEFFONDRE
06.85.66.81.38

03 21 54 30 00



www.stertil-equipvi.fr



C'est le SAV intégré de

stertil EQUIP'VI.

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous les équipements de garage poids lourds. Elaboration de contrats de maintenance personnalisés.

Sur site ou dans nos ateliers

03 21 54 58 00

info@so-services.fr



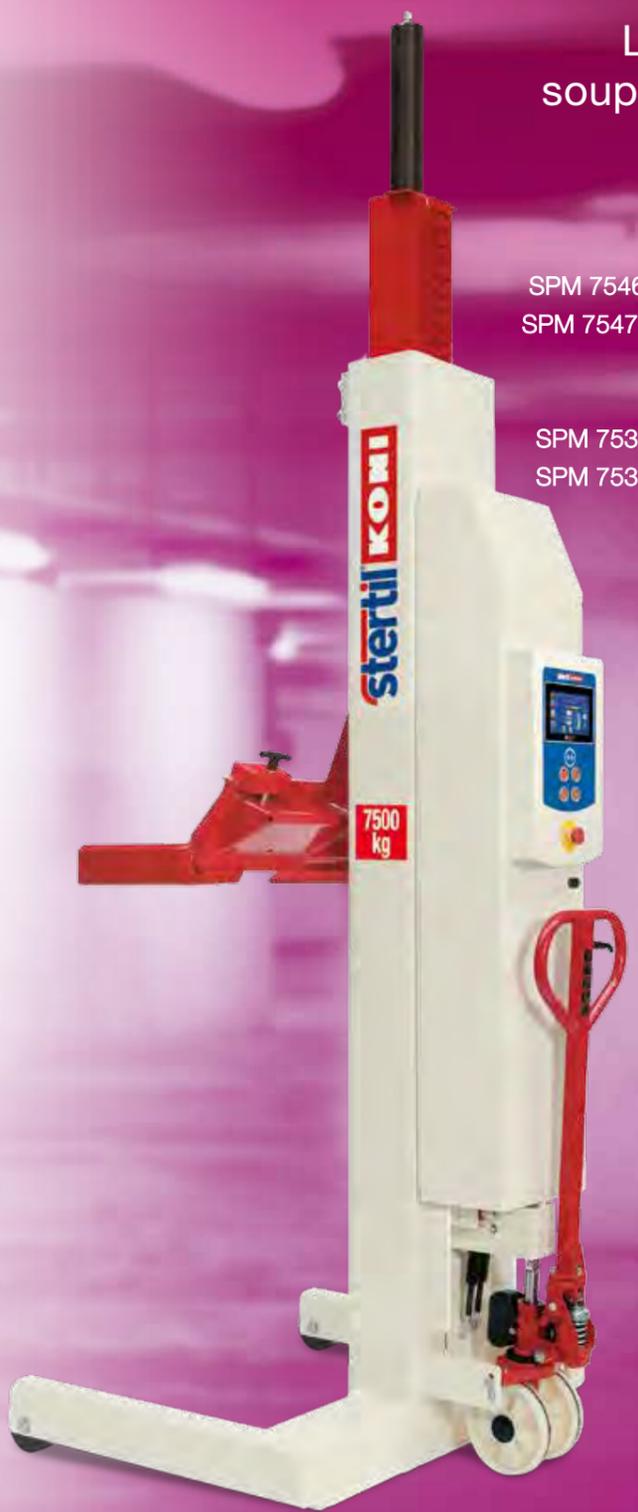
stertil EQUIP'VI.



COLONNES MOBILES

7,5 T

La solution d'une grande souplesse avec une capacité de levage de 7,5 tonnes



COLONNES SANS CABLES

SPM 7546 4 colonnes ST 1075 FWA 7 500 Kg / 30 T
SPM 7547 6 colonnes ST 1075 FWA 7 500 Kg / 45 T

COLONNES CABLEES

SPM 7531 4 colonnes ST 1075 FSA 7 500 Kg / 30 T
SPM 7532 6 colonnes ST 1075 FSA 7 500 Kg / 45 T

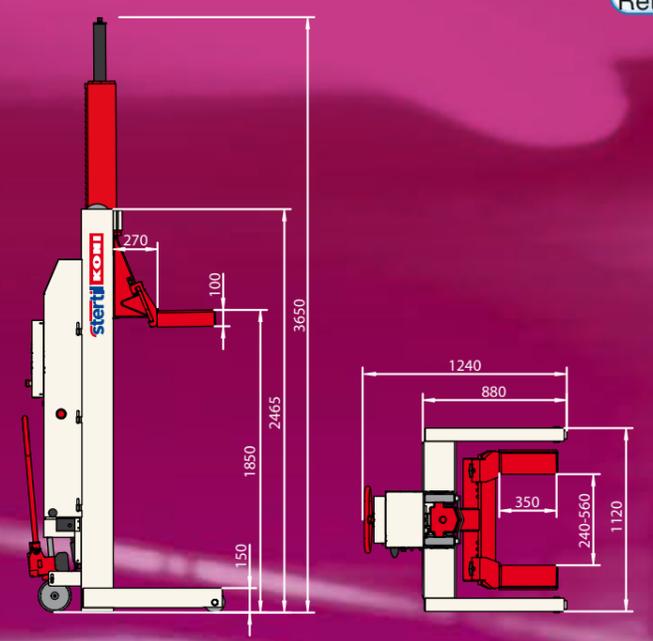


Caractéristiques techniques

- Capacité de levage : 7 500 kg
- Système de levage : hydraulique avec système de synchronisation commandé par un microprocesseur
- Hauteur de levage : maximum 1 850 mm, arrêt automatique en position haute
- Durée de levage : 75 secondes
- Puissance motrice : 2,2/3,0 kW par colonne (Câblées/ Non câblées)
- Poids : 595 kg par colonne (sans câbles)
- Hauteur de la colonne : 2 465 mm

Normes de sécurité extrêmement strictes

- Certifié ANSI/ALI-ALCTV (États-Unis).
- Certifié CSA (Canada).
- Certifié CE (Europe).
- Verrouillage mécanique indépendant à 460 mm du sol. système de crémaillère activée par gravité. Le système de verrouillage est toujours actif, même lorsque la colonne ne fonctionne pas.
- Profil de crémaillère avec crans d'à peine 35 mm.
- Le système de synchronisation entre les colonnes mobiles s'active dès qu'il y a une différence de hauteur de levage de 15 mm.
- Chaque colonne mobile est équipée d'une vanne de sécurité pour surveiller la perte de pression brusque du système (c.-à-d. provoquée par une fuite) pendant tout le processus de levage.
- Protection automatique contre la surcharge.
- Panneau de commande basse tension.
- Chaque colonne est équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence.
- Chaque colonne mobile est testée avant de quitter nos usines.
- Système électrique protégé contre les projections d'eau (IP 65).



Accessoires et options

- Stertil-Koni propose une gamme étoffée d'accessoires et d'options pour adapter la colonne à vos besoins spécifiques. Produits disponibles en option :
- Kit d'éclairage.
 - Jeu d'adaptateurs pour chariot élévateur.
 - Diverses traverses pour le levage de remorques et de véhicules spéciaux.
 - Jeux de rallonges de la fourche et du châssis.
 - Encoche de chariot élévateur pour faciliter le levage et le transport de la colonne.

Pour plus d'informations

Pour de plus amples informations au sujet du ST 1075, ou de tout autre produit de Stertil-Koni, vous pouvez nous contacter sans hésitation. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.



STERIL SUPERIOR SOLUTIONS



Stertil B.V.
Boîte postale 23
9288 ZG Kootsterille
Les Pays-Bas
Tél. +31 (0)512 334444
www.sterilkoni.com
info@stertil.nl

Superior Solutions



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai de chargement, offrant notamment le meilleur service possible au travers son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Leader mondial du segment des élévateurs pour usage intensif, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs de qualité, une expertise interne et une organisation internationale.



Sans câbles...

Nos colonnes mobiles sans câbles constituent la solution optimale pour toutes ces situations nécessitant de lever régulièrement des charges. Grâce au badge ID innovante, 32 colonnes, dont chacune a une capacité de levage de 7,5 tonnes, peuvent être utilisées simultanément. Les batteries marines que nous utilisons sont étudiées pour être déchargées complètement entre deux phases de charges. Dans le cas d'utilisation normale une charge toutes les deux semaines est suffisante. Il est inutile de brancher les colonnes entre deux utilisations, et le techniciens ne risquent pas de chuter sur les câbles posés au sol.

... ou avec câbles, c'est vous qui choisissez

Si vous travaillez principalement de façon sédentaire, la colonne mobile ST 1075 câblée constitue la meilleure solution. Cette configuration vous permet de brancher jusqu'à 32 colonnes en même temps. La version câblée possède également une capacité de levage de 7,5 tonnes par colonne. Les colonnes câblées peuvent en option être équipées de passages de câbles renforcés. Tous les câbles d'interconnexion sont pourvus à chaque extrémité d'une prise pour usage intensif.



Colonnes mobiles sans câbles

avec ebright Smart Control



ÉCRAN TACTILE



WIRELESS (SANS CÂBLES)



Chaque colonne mobile, qu'elle soit câblée ou non, est équipée d'une armoire de commande. D'une seule touche, ces colonnes peuvent être commandées individuellement, par paire ou par groupe. Chaque colonne peut dès lors être utilisée n'importe où.

Commande par écran tactile couleur

Le système **ebright smart control** révolutionnaire associe une **facilité d'utilisation** intuitive à un maximum d'informations visuelles sur le processus de levage.

Les principaux avantages :

- Commande par écran tactile compatible avec le port de gants
- Options de personnalisation comme le choix de la langue, les avertissements de sécurité ou l'entretien prévu
- Écran couleur 7", graphiquement très agréable
- Toutes les informations pertinentes disponibles d'un simple coup d'œil
- Badge ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Réseau maillé sans câbles pour une connectivité optimale



Bien pensé, sous tous les aspects



Technologie hydraulique fiable

- Les colonnes nécessitent très peu d'entretien tout au long de leur vie
- Tests rigoureux avant de quitter nos usines
- Descente manuelle en cas de coupure de courant
- Protection maximale contre les dommages du vérin et du joint

Vitesse de descente réglable

Vous préférez abaisser le véhicule plus lentement, de sorte à conserver la maîtrise maximale de la descente sur les chandelles ? C'est très facile à faire sur l'écran tactile haute résolution.

Rechargement facile

Les colonnes sans câbles se rechargent simplement au moyen d'une prise murale de 230 V. Quant aux colonnes câblées, elles utilisent une alimentation de 400 V.

Levée et descente rapides

Le modèle ST 1075 ne met que 75 secondes pour atteindre sa hauteur maximale de 1 850 mm, ce qui le classe parmi les colonnes mobiles les plus rapides du monde.

Facilité de déplacement

Les colonnes mobiles Stertil-Koni sont réellement « mobiles ». Les roues synthétiques et le mécanisme hydraulique du chariot élévateur doté d'une protection contre la surcharge brevetée facilitent le déplacement de la colonne.

Espace de travail sécurisé

Autre élément de sécurité. La grande distance prévue entre la colonne et le véhicule. Par exemple, si la suspension pneumatique est déficiente, le véhicule ne touche pas la colonne.



Système de synchronisation unique en son genre

Le système de synchronisation s'opère dès qu'un écart est supérieur à 15 mm. Cela garantit des cycles de levée et de descente sans heurt, même en cas de répartition extrêmement inégale des charges.

Garantie à vie

L'Innovant système interne des roues de guidage synthétiques est garanti à vie.

Fourches de levée réglables

Les colonnes ST 1075 possèdent une fourche de longueur standard de 350 mm et conviennent ainsi parfaitement au levage en toute sécurité de différents types de véhicules, y compris des véhicules à roues simples et pneus larges.

32
MAX

POSSIBILITÉ DE RELIER
JUSQU'À 32 COLONNES



VITESSE DE DESCENTE
RÉGLABLE



PROTECTION
CONTRE LA SURCHARGE



SYSTÈME DE
SYNCHRONISATION
UNIQUE



Wireless (sans câbles)

Le panneau de commande sur chaque colonne est équipé du système ebright smart control disposant d'un écran tactile haute résolution clair qui affiche des informations complémentaires, telles que le niveau de charge de la batterie, la hauteur de levage exacte ou le nombre de colonnes de la configuration. Il est doté du système breveté Multi Master qui vous permet de configurer les colonnes dans n'importe quel ordre.

Câblées

Les colonnes câblées se branchent sur l'alimentation 400 V de votre atelier. Les colonnes communiquent entre elles via le câble d'interconnexion. En option il est possible d'avoir des câbles d'interconnexion qui résistent au poids d'un véhicule.



Tout est sous contrôle



- Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- Commandes intuitives



retour
sommaire

Caractéristiques du système



- Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec badge ID
 - Options de personnalisation de la langue et des unités
 - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à une badge ID personnalisée
- Rappels d'entretien
- Visualisation de la hauteur de levage maximale programmable, si définie
- Avertissements et informations sur les pannes
- Manuel d'utilisation disponible à l'écran si souhaité

- Suivi de manœuvres et codes d'information spécifiques
- Commandes intuitives avec données réelles sur la colonne :
 - Indication pour mode de fonctionnement Unique, Paire ou ensemble
 - Informations sur le nombre de colonnes que comporte l'ensemble (jusqu'à 32)
 - Affichage de la hauteur de levage réelle
 - Vitesse de descente réglable manuellement sur l'écran tactile
 - Informations sur l'état des batteries
 - Badge ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Réseau maillé sans câbles avec recherche active continue optimisée des canaux offrant une connectivité optimale

Aperçu des modèles ST 1075

	ebright wireless ST 1075FWA	ebright câblées ST 1075FSA
Système ebright smart control avec un boîtier de commande sur chaque colonne	●	●
Écran tactile affichant des informations essentielles sur le système, p. ex. la hauteur de levage ou mode opérateur	●	●
Système de communication pour colonnes sans câbles avec recherche constante du canal optimal	●	
Se branchent sur une prise de courant de l'atelier		●
Vitesse de descente réglable	●	●
Mécanisme hydraulique du chariot élévateur doté d'une protection contre la surcharge brevetée	●	●
Fourche réglable de 350 mm de long, convenant pour les roues simples à pneus larges	●	●
Roues synthétiques fixes qui réduisent la pression au sol	●	●



COLONNES MOBILES

8,5 T - 10 T

Solutions d'une grande souplesse avec une capacité de levage de 8,5 ou de 10 tonnes



COLONNES SANS CABLES

SPM 8541 4 colonnes ST 1085 FWA 8 500 Kg / 34 T
SPM 8542 6 colonnes ST 1085 FWA 8 500 Kg / 51 T

SPM 1141 4 colonnes ST 1100 FWA 10 000 Kg / 40 T
SPM 1142 6 colonnes ST 1100 FWA 10 000 Kg / 60 T

COLONNES CABLEES

SPM 8601 4 colonnes ST 1085 FSA 8 500 Kg / 34 T
SPM 8602 6 colonnes ST 1085 FSA 8 500 Kg / 51 T

SPM 1201 4 colonnes ST 1100 10 000 Kg / 40 T
SPM 1202 6 colonnes ST 1100 10 000 Kg / 60 T



Caractéristiques techniques

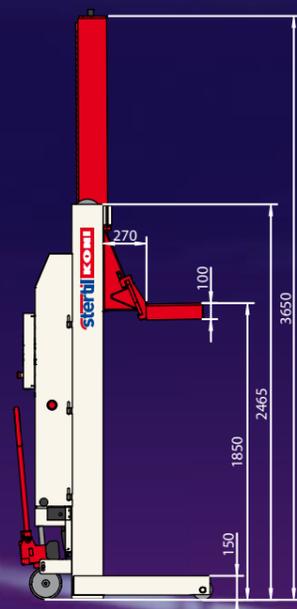
- Capacité de levage : 8 500 kg ou 10 000 kg
- Système de levage : hydraulique avec système de synchronisation commandé par un microprocesseur
- Hauteur de levage : maximum 1 850 mm, arrêt automatique en position haute
- Durée de levage : 94 secondes
- Puissance motrice : 2,2/3,0 kW par colonne (Câblées/ Non câblées)
- Poids : 615 kg par colonne (sans câbles)
- Hauteur de levage de la colonne : 2 465 mm

Normes de sécurité extrêmement strictes

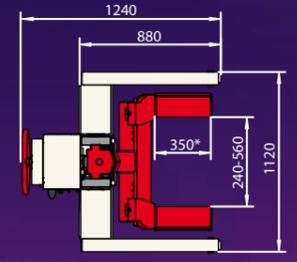
- Certifié ANSI/ALI-ALCTV (États-Unis), certifié CSA (Canada), certifié CE (Europe).
- Verrouillage mécanique indépendant à 125 mm du sol, système de crémaillère activée par gravité. Le système de verrouillage est toujours actif, même lorsque la colonne ne fonctionne pas.
- Profil de crémaillère avec crans d'à peine 35 mm.
- La synchronisation entre les colonnes mobiles s'opère à une différence de hauteur de levage de 15 mm.
- Protection automatique contre la surcharge.
- Panneau de commande basse tension.
- Chaque colonne est équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence.
- Chaque colonne mobile est testée avant de quitter nos usines.
- Système électrique protégé contre les projections d'eau (IP 65).

Accessoires et options

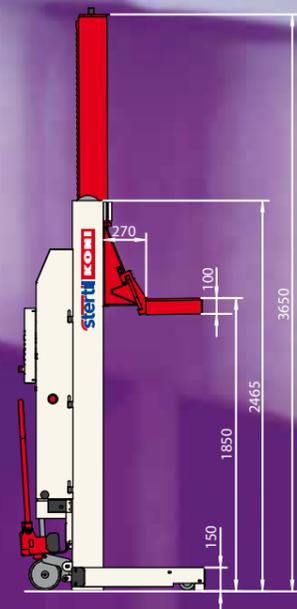
Stertil-Koni propose une gamme étoffée d'accessoires et d'options, adaptée à vos besoins spécifiques.



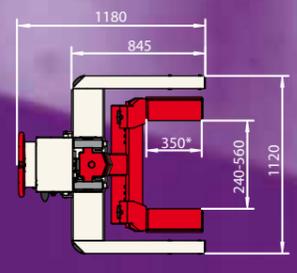
Roues avant fixes



Fourches réglables



Roues avant rétractables



Fourches réglables

* For the ST 1100: 300 mm



Plus d'informations ?

Pour de plus amples informations au sujet du ST 1085 et du ST 1100, ou de tout autre produit de Stertil-Koni, vous pouvez nous contacter sans hésitation. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.



STERIL
SUPERIOR SOLUTIONS

Stertil B.V.
Boîte postale 23
9288 ZG Kootsterille
Les Pays-Bas
Tél. +31 (0)512 334444
www.stertilkoni.com
info@stertil.nl



a member of the Stertil Group



Superior Solutions



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai de chargement, offrant notamment le meilleur service possible au travers son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Leader mondial du segment des élévateurs pour usage intensif, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs de qualité, une expertise interne et une organisation internationale



Sans câbles...

Nos colonnes mobiles sans câbles possèdent la solution ebright control pour toutes ces situations nécessitant de lever régulièrement des charges. À l'aide de la nouvelle Badge ID, vous pouvez commander jusqu'à 32 colonnes d'une capacité de levage de 8,5 tonnes (ST 1085) ou de 10 tonnes (ST 1100) et ce, par le biais d'un seul réglage. Bien souvent, les batteries marines étudiées pour se déchargées entièrement n'exigent d'être rechargées que toutes les deux semaines. Fini de perdre son temps à brancher des câbles. Par ailleurs, le technicien dispose d'un accès maximal au véhicule, sans risque de chute.

... ou avec câbles, c'est vous qui choisissez

Si vous travaillez principalement de façon sédentaire, les colonnes mobiles câblées constituent la meilleure solution. Cette configuration vous permet de brancher jusqu'à 32 colonnes en même temps. Les versions câblées possèdent également une capacité de levage de respectivement 8,5 et 10 tonnes par colonne. Les colonnes câblées peuvent en option être équipées de passages de câble ultra-résistants. Tous les câbles d'interconnexion sont pourvus à chaque extrémité d'une prise pour usage intensif.



Colonnes mobiles sans câbles

avec ebright Smart Control



ÉCRAN TACTILE



WIRELESS (SANS CÂBLES)



Chaque colonne mobile, qu'elle soit câblée ou non, est équipée d'une armoire de commande. D'une seule touche, ces colonnes peuvent être commandées individuellement, par paire ou ensemble, en tant que groupe complet. Chaque colonne peut dès lors être utilisée n'importe où.

Commande par écran tactile couleur

Le système **ebright smart control** révolutionnaire associe une **facilité d'utilisation** intuitive et un maximum d'informations visuelles sur le processus de levage.

Les principaux avantages :

- Commande par écran tactile compatible avec le port de gants
- Options de personnalisation comme le choix de la langue, les avertissements de sécurité ou l'entretien prévu
- Écran couleur 7", graphiquement très agréable
- Toutes les informations pertinentes disponibles d'un simple coup d'œil
- Badge ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Réseau maillé sans câbles pour une connectivité optimale



Bien pensé, sous tous les aspects



Technologie hydraulique fiable

- Les colonnes nécessitent très peu d'entretien tout au long de leur vie
- Tests rigoureux avant de quitter nos usines
- Descente manuelle en cas de coupure de courant
- Protection maximale contre les dommages du vérin et du joint

Fourches de levée réglables

Les colonnes ST 1085 possèdent une fourche de longueur standard de 350 mm et conviennent ainsi parfaitement au levage en toute sécurité de différents types de véhicules, y compris des véhicules à roues simples et pneus larges. La longueur de fourche de la colonne ST 1100 est de 300 mm.

Roues rétractables

Qu'elles soient câblées ou non, les colonnes sont pourvues de roues rétractables : Typique des modèles Stertil-Koni, cette conception est inégalée sur le marché. Elle évite une surcharge trop importante sur le sol, en réduisant la pression au sol par 10. Ce système s'avère rapide, efficace, tout à fait stable et extrêmement fiable.

Vitesse de descente réglable

Vous préférez abaisser le véhicule plus lentement, de sorte à conserver la maîtrise maximale de la descente sur les chandelles ? C'est très facile à faire sur l'écran tactile.

Rechargement facile

Les colonnes sans câbles se rechargent aisément au moyen d'une prise murale de 230 V. Quant aux colonnes câblées, elles utilisent une alimentation standard de 400 V.

Levée et descente rapides

Les modèles ST 1085 et ST 1100 peuvent atteindre leur hauteur maximale de 1 850 mm en seulement 94 secondes, ce qui les classe parmi les colonnes les plus rapides au monde.

Facilité de déplacement

Les colonnes mobiles Stertil-Koni sont réellement « mobiles ». Les roues synthétiques et le mécanisme hydraulique du chariot élévateur doté d'une protection contre la surcharge brevetée facilitent le déplacement de la colonne.

Espace de travail sécurisé

Autre élément de sécurité, le vaste espace prévu entre la colonne et le véhicule. Même lorsque la suspension pneumatique est déficiente, le véhicule ne touche pas la colonne.

Système de synchronisation unique en son genre

Le système de synchronisation s'opère à une différence de hauteur de seulement 15 mm. Cela garantit un cycle de levée et de descente sans heurt, même lorsque les charges du véhicule sont réparties de manière extrêmement inégale.

Garantie à vie

L'Innovant système interne des roues de guidage synthétiques est garanti à vie.

32
MAX

POSSIBILITÉ DE RELIER
JUSQU'À 32 COLONNES



VITESSE DE DESCENTE
RÉGLABLE



PROTECTION
CONTRE LA SURCHARGE



SYSTÈME DE
SYNCHRONISATION
UNIQUE



○ Écran tactile haute résolution de 7 pouces

○ Commandes intuitives



Caractéristiques du système



- Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec badge ID
 - Options de personnalisation de la langue et des unités
 - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à une badge ID personnalisée
- Rappels d'entretien
- Visualisation de la hauteur de levage maximale programmable, si définie
- Avertissements et informations sur les pannes
- Manuel d'utilisation disponible à l'écran si souhaité

- Suivi de manœuvres et codes d'information spécifiques
- Commandes intuitives avec données réelles sur la colonne :
 - Indication pour mode de fonctionnement Unique, Paire ou ensemble
 - Informations sur le nombre de colonnes que comporte l'ensemble (jusqu'à 32)
 - Affichage de la hauteur de levage réelle
 - Vitesse de descente réglable manuellement sur l'écran tactile
 - Informations sur l'état des batteries
 - Badge ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Réseau maillé sans câbles avec recherche active continue optimisée des canaux offrant une connectivité optimale

Aperçu des modèles ST 1085 – ST 1100	ebright wireless ST 1085-FWA ST 1100-FWA	ebright wireless ST 1085-RWA ST 1100-RWA	ebright câblées ST 1085-FSA ST 1100-FSA	ebright câblées ST 1085-RSA ST 1100-RSA
Système ebright smart control avec un boîtier de commande sur chaque colonne	●	●	●	●
Écran tactile affichant des informations essentielles sur le système, p. ex. la hauteur de levage ou mode opératoire	●	●	●	●
Système de communication pour colonnes sans câbles avec recherche constante du canal optimal	●	●		
Se branchent sur une prise de courant de l'atelier			●	●
Vitesse de descente réglable	●	●	●	●
Mécanisme de levage hydraulique avec protection brevetée contre la surcharge	●	●	●	●
Fourche réglable de 350 mm de long, convenant pour les roues simples à pneus larges	ST 1085	ST 1085	ST 1085	ST 1085
Fourche réglable de 300 mm de long	ST 1100	ST 1100	ST 1100	ST 1100
Roues synthétiques fixes qui réduisent la pression au sol	●		●	
Roues synthétiques rétractables intégrées au châssis, réduisant par 10 la pression au sol		●		●

stertil Koni



COLONNE MOBILE SANS CÂBLES

EARTHLIFT

Capacité de 8 500 kg

ACTIVE ENERGY
RETRIEVAL SYSTEM
35% MORE EFFICIENT LIFTING
USING THE EARTHLIFT

COLONNES SANS CABLES

SPM 8551 4 colonnes Earthlift 8 500 Kg / 34 T

SPM 8552 6 colonnes Earthlift 8 500 Kg / 51 T



STERIL
SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE

Caractéristiques techniques

- Capacité de levage : 8 500 kg
- Système de levage : hydraulique avec synchronisation commandée par un micro-processeur
- Hauteur de levage : maximum 1 850 mm, arrêt automatique en position haute
- Durée de levage : 94 secondes
- Puissance motrice : 2,2 kW par colonne
- Poids : 615 kg par colonne
- Hauteur de la colonne : 2 465 mm

Normes de sécurité extrêmement strictes

- Certifié ANSI/ALI-ALCTV (États-Unis), certifié CSA (Canada), certifié CE (Europe)
- Panneau de commande basse tension
- Chaque colonne est équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence
- Chaque colonne mobile est testée avant de quitter nos usines
- Système électrique protégé contre les projections d'eau (IP 65)

Accessoires et options

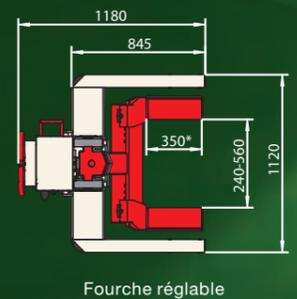
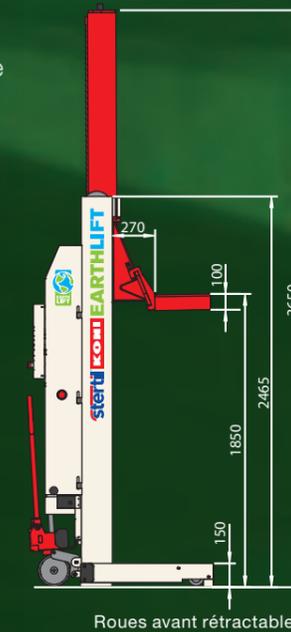
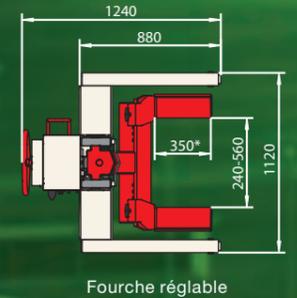
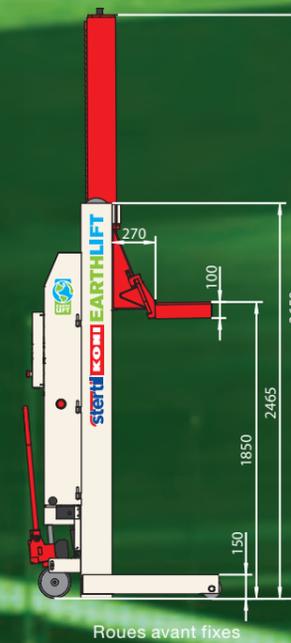
Stertil-Koni propose une gamme étoffée d'accessoires et d'options, adaptée à vos besoins spécifiques.

Pour plus d'informations

Pour de plus amples informations ou des données spécifiques sur le Stertil-Koni EARTHLIFT ou tout autre produit Stertil-Koni de qualité, n'hésitez pas à nous contacter.

Nous serons ravis de vous apporter des conseils personnalisés sur la solution optimale adaptée à vos besoins.

* Caractéristiques techniques disponibles sur : www.stertil-koni.nl



Roues rétractables, le meilleur système du marché

- Idéal dans un garage au sol irrégulier
- Positionnement rapide et précis de la colonne sous le véhicule
- L'EARTHLIFT à roues rétractables est facile à manœuvrer même avec des pneus souples



A member of the Stertil Group

6003303-Earthlift-FR-02-2015 / Stertil est une marque déposée de Stertil B.V. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis et sans effet rétroactif.

Superior solutions by quality people



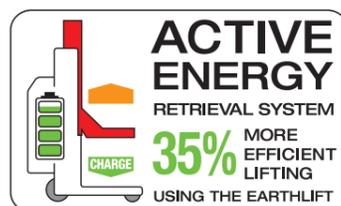
Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai, offrant notamment le meilleur service possible au travers de son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Numéro un mondial dans le segment des colonnes mobiles pour usage intensif, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs compétents, une production interne et une organisation internationale.

La solution optimale pour des économies d'énergie

La colonne Stertil-Koni EARTHLIFT utilise le système de récupération d'énergie active breveté (Active Energy Retrieval System). Vous disposez ainsi d'une solution de levage écologique, mobile et sans câbles pour tous vos besoins de levage intensif. Quel autre pont du marché peut réaliser jusqu'à 50 cycles de levage sans chargement des batteries ? Votre garage atteint une productivité maximale et vous évitez les immobilisations coûteuses nécessaires au chargement des batteries.

stertil KONI

Le principe du système de récupération d'énergie active est aussi brillant qu'il est simple : utiliser l'énergie produite par le véhicule soulevé lorsqu'il redescend. En d'autres termes : récupérer l'énergie gravitationnelle !



La référence « verte » en matière de technologie de levage

L'EARTHLIFT est la colonne mobile sans câbles la plus écologique au monde et devient ainsi la « référence verte » dans l'industrie internationale du levage intensif. L'EARTHLIFT permet aux garages du monde entier de combiner des pratiques commerciales socialement responsables et une facilité d'utilisation et une efficacité optimales.

- Colonne de levage composée d'éléments recyclables
- Utilisation d'huile biodégradable dans un circuit hydraulique fermé
- Batteries recyclables
- Composants électroniques conformes aux normes environnementales, RoHS

Stertil-Koni EARTHLIFT avec système de contrôle ebright interactif



ÉCRAN TACTILE



RECYCLABLE



HUILE BIODÉGRADABLE



Commande par écran tactile couleur

Le **système ebright Smart Control** révolutionnaire associe une **facilité d'utilisation** intuitive à un maximum d'informations visuelles sur le processus de levage.

Les principaux avantages :

- Commande par écran tactile compatible avec le port de gants
- Options de personnalisation, comme le choix de la langue
- Écran couleur, graphiquement très agréable
- Toutes les informations pertinentes disponibles d'un simple coup d'œil

suite





Prêt pour l'avenir

POSSIBILITÉ DE RELIER JUSQU'À 32 COLONNES



VITESSES DE LEVÉE ET DE DESCENTE RÉGLABLES

PROTECTION CONTRE LA SURCHARGE



SYSTÈME DE SYNCHRONISATION UNIQUE



Optez pour une capacité de levage de 8,5 tonnes

L'EARTH LIFT est disponible en capacité de 8,5 T. L'EARTH LIFT 8,5 tonnes est idéal pour les roues simples à pneus larges.

Se recharge simplement sur du 230 V

Même si les charges sont moins fréquentes avec l'EARTH LIFT, chaque colonne est munie de deux batteries marines adaptés pour se décharger complètement qui peuvent être rechargées simplement sur une source d'alimentation de 230 V.

Garantie à vie

Autolubrifiant, le système de roues de guidage synthétiques breveté ne nécessite aucun entretien. Stertil-Koni offre une garantie à vie sur ce système.

Réparations minimales, sécurité maximale

L'absence de câbles assure également votre sécurité en éliminant tout risque de chute.



L'EARTH LIFT est munie d'autres fonctions intégrées vous garantissant un niveau de sécurité avancé :

- Loquet de crémaillère mécanique indépendante activée par la gravité à partir de 125 mm
- Profil de crémaillère avec crans de 35 mm, les plus petits du marché, pour une sécurité maximale
- Véhicules protégés contre les dommages grâce à un espace de 250 mm avec la colonne
- Protection automatique contre la surcharge
- La synchronisation de précision commence à une différence de hauteur de 15 mm entre les colonnes et le véhicule

Flexibilité maximale pour différents véhicules

- Possibilité de faire varier la capacité de levage totale en reliant de multiples colonnes de levage
- Jusqu'à 32 colonnes reliées dans une seule et même configuration !
- Système de synchronisation unique pour un cycle de levée et de descente sans heurt, même en cas de répartition extrêmement inégale des charges
- Vitesses de levée et de descente réglables en continu
- Les fourches de levage peuvent être ajustées à la largeur souhaitée, donc sans réducteur de fourche, pour pratiquement quasi tous les diamètres de roue



Très grande facilité d'utilisation



○ Écran tactile haute résolution de 7 pouces

○ Commandes intuitives



Le système ebright Smart Control révolutionnaire

Le système ebright Smart Control a été conçu par Stertil-Koni comme la prochaine génération de système de commande de colonnes mobiles. Les commandes intelligentes (Smart Controls) sont agréables à l'oeil et intuitives. Le boîtier de commande est fabriqué à partir de matériaux de qualité supérieure.

Le système d'exploitation utilise une basse tension de 24 VCC, bénéficie d'une protection contre les projections d'eau (IP65) et respecte la norme EN 954 1 et la future norme EN ISO 13849 1.

Caractéristiques du système



- Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec badge ID
 - Options de personnalisation de la langue et des unités
 - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à une badge ID personnalisée
- Rappels d'entretien
- Visualisation de la hauteur de levage maximale programmable, si définie
- Avertissements et informations sur les pannes
- Manuel d'utilisation disponible à l'écran si souhaité

- Suivi de manœuvres et codes d'information spécifiques
- Commandes intuitives avec données réelles sur la colonne :
 - Indication pour mode de fonctionnement Unique, Paire ou ensemble
 - Informations sur le nombre de colonnes que comporte l'ensemble (jusqu'à 32)
 - Affichage de la hauteur de levage réelle
 - Vitesse de levée et de descente réglables manuellement sur l'écran tactile
 - Informations sur l'état des batteries
 - Badge ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Réseau maillé sans câbles avec recherche active continue optimisée des canaux offrant une connectivité optimale

sterti**KOMI**



PONTS A COLONNES MOBILES

MODELES XL

PONTS A FOURCHES XL
POUR ENGIN DE T.P.



 **ebright**
SMART CONTROL SYSTEM



PONTS A COLONNES 17,5 T
POUR VEHICULES ULTRA LOURDS

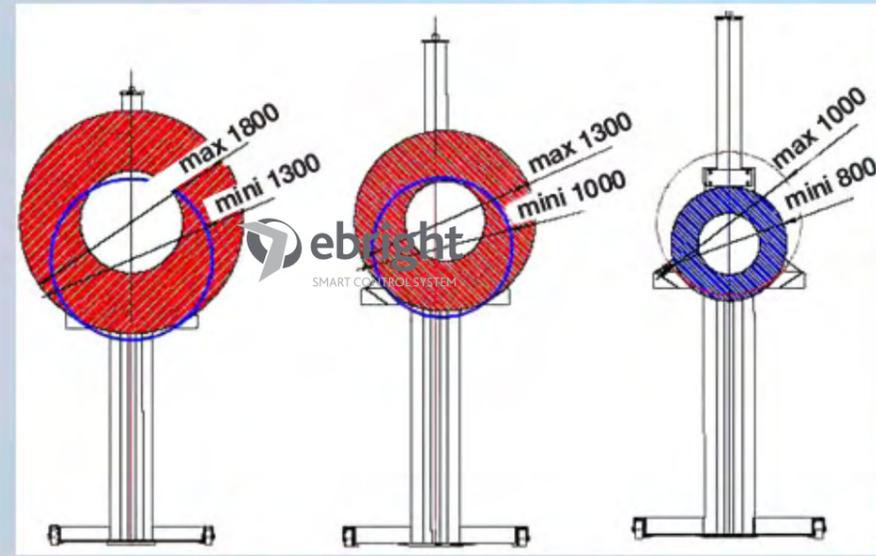
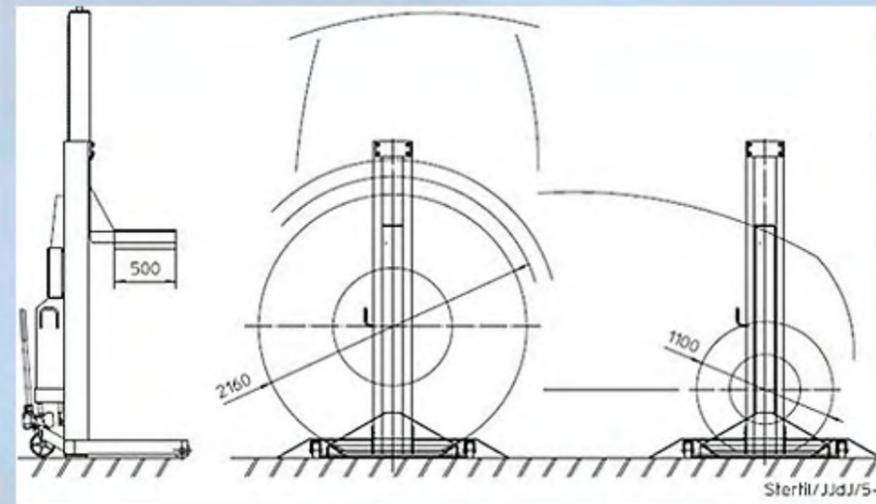
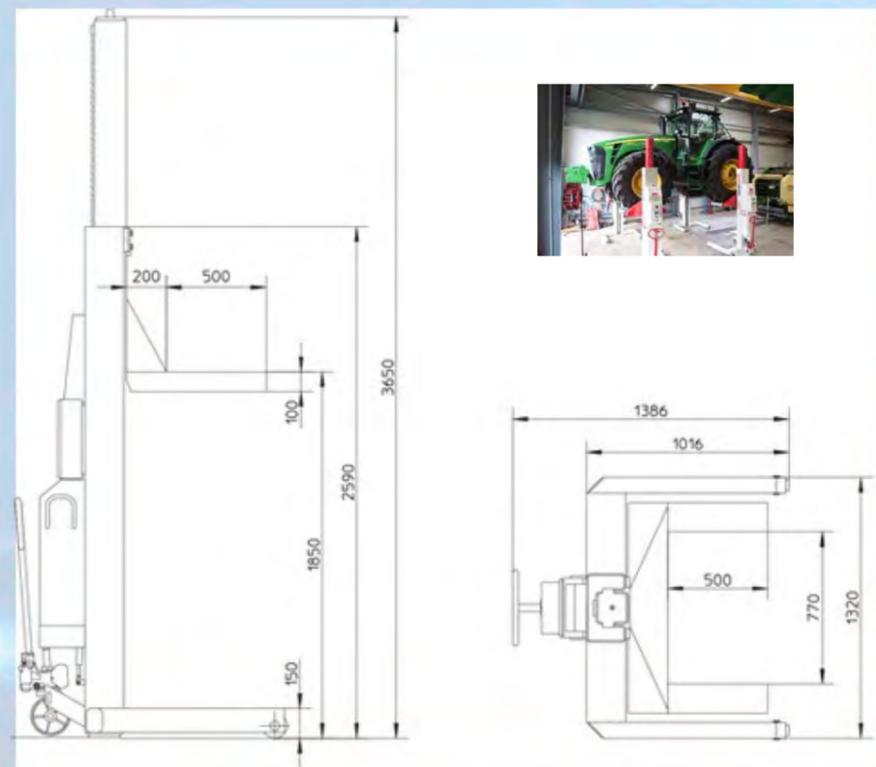


STERTIL

SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE

COLONNES T.P.

CAPACITE 6,5 T, FOURCHES XL
AVEC OU SANS CÂBLES



Les colonnes mobiles TP ont été spécialement conçues pour le levage des véhicules équipés de roues à très large diamètre tels que chargeuses, niveleuses, remorqueuses, véhicules minier, grues mobiles, et tout autre véhicule industriel de ce type.

Pour les roues de grand diamètre

Les fourches des colonnes TP ont une profondeur de 500 mm et une largeur de 700 mm ce qui rend possible de lever des véhicules dont les roues ont un diamètre atteignant 1800 mm.

Un réducteur de fourche est disponible pour les véhicules ayant des roues de 1000 à 1300 mm de diamètre.

Deux réducteurs superposés sont prévus pour les véhicules ayant des roues de 800 à 1000 mm de diamètre.

Capacité de levage

Chaque colonne TP a une capacité de 6,5 T. Il est possible d'utiliser jusqu'à 28 colonnes ce qui rend possible le levage de véhicules extrêmement lourds à essieux multiples.

Un microprocesseur gère la synchronisation totale entre les colonnes durant les opérations de levage et de descente.

Les opérations peuvent être effectuées à partir de toutes les colonnes.

Un levage par colonne ou par paire peut être fait à partir de chaque colonne.

2 vitesses de levage

Les colonnes TP disposent de 2 vitesses de levage. La vitesse lente de descente permet aux opérateurs un positionnement plus précis et en toute sécurité sur des chandelles pour procéder aux opérations de maintenance ou de réparation (sur les roues ou les freins par exemple)

Sécurité maximale

- Sécurité de surcharge
- Tableau de commande bas voltage
- Boutons type « homme mort »
- Système de blocage mécanique indépendant
- Synchronisation du levage par microprocesseur
- Fin de course haut
- Protection électrique IP65
- Arrêt d'urgence sur chaque colonne

Ponts élévateurs à colonnes mobiles T.P. fourches XL

SPM 6601 XL	4 X 6,5 T = 26 T
SPM 6602 XL	6 X 6,5 T = 39 T
SPM 6541 XL	4 X 6,5 T = 26 T SANS CÂBLES
SPM 6542 XL	6 X 6,5 T = 39 T SANS CÂBLES



Écran tactile haute résolution de 7 pouces
Commandes intuitives

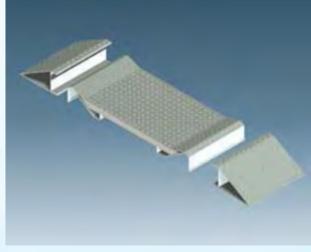


Options

- Kit d'éclairage (2 unités)
- Commande à distance (10 m de câble)
- Large sélection d'adaptateurs
- Couleur RAL à la demande

Caractéristiques techniques

Système de levage :	hydraulique
Capacité de levage :	6,5 T par colonne
Hauteur de levage :	1850 mm
Temps de levage :	89 s
Puissance moteur :	2,2 kW par colonne



COLONNES 17,5 T

PONTS POUR VEHICULES ULTRA LOURDS SANS CÂBLES

Flexibilité

Les colonnes mobiles 17,5 T sont conçues pour lever rapidement et en toute sécurité les véhicules industriels les plus lourds.

En additionnant les colonnes vous pouvez augmenter la capacité de levage jusqu'à 560 T !

L'ensemble des opérations peut être fait à partir de n'importe quelle colonne.

Commande en individuel ou en paire à partir de chaque colonne

Temps de levage réduit

La mise en place est rapide et facile. Elle ne nécessite qu'un seul opérateur.

Le temps de levage et de descente est exceptionnel : 190 secondes seulement pour une hauteur de levage dépassant les 2 m.

Sécurité maximale

Tableau de commande bas voltage

Sécurité de surcharge

Système de blocage électromagnétique automatique (prévention de descente non contrôlée)

Synchronisation automatique par microprocesseur

Boutons de commande type «homme-mort»

Arrêt d'urgence sur chaque colonne

Isolation électrique IP65

Arrêt automatique en cas d'incident sur les câbles

Système d'autodiagnostic avec indication de défaut

Adaptateurs de levage

Avec des adaptateurs interchangeables les colonnes mobiles 17,5 T peuvent lever une majorité de véhicules de haut tonnage.

A la demande de ses clients Stertil peut étudier des adaptateurs destinés à des véhicules très spécifiques

Adaptateurs de roues

2 adaptateurs de roues (par colonne) sont livrés avec chaque colonne pour le levage de véhicules munis de roues de plus petits diamètres.

Les 2 adaptateurs sont à utiliser pour les Ø de roues de 900 à mm

Un seul adaptateur pour les roues de 1 450 mm

Pas d'adaptateur pour les roues de 1 600 mm

Ponts élévateurs à colonnes mobiles pour véhicules ultra lourds

SPM 1761 4 X 17,5 T = 70 T

SPM 1762 6 X 17,5 T = 105T



Écran tactile haute résolution de 7 pouces



Commandes intuitives



Caractéristiques techniques

Système de levage : hydraulique

Capacité de levage : 17,5 T par colonne

Hauteur de levage : 2 060 mm

Vitesse de levage : 600 mm / min

Puissance moteur : 2,2 kW par colonne

Ø maxi. des roues : 1 600 mm

Poids : 1 200 kg

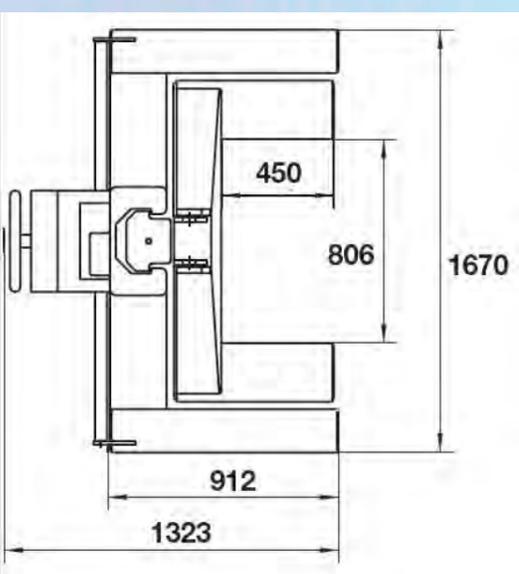
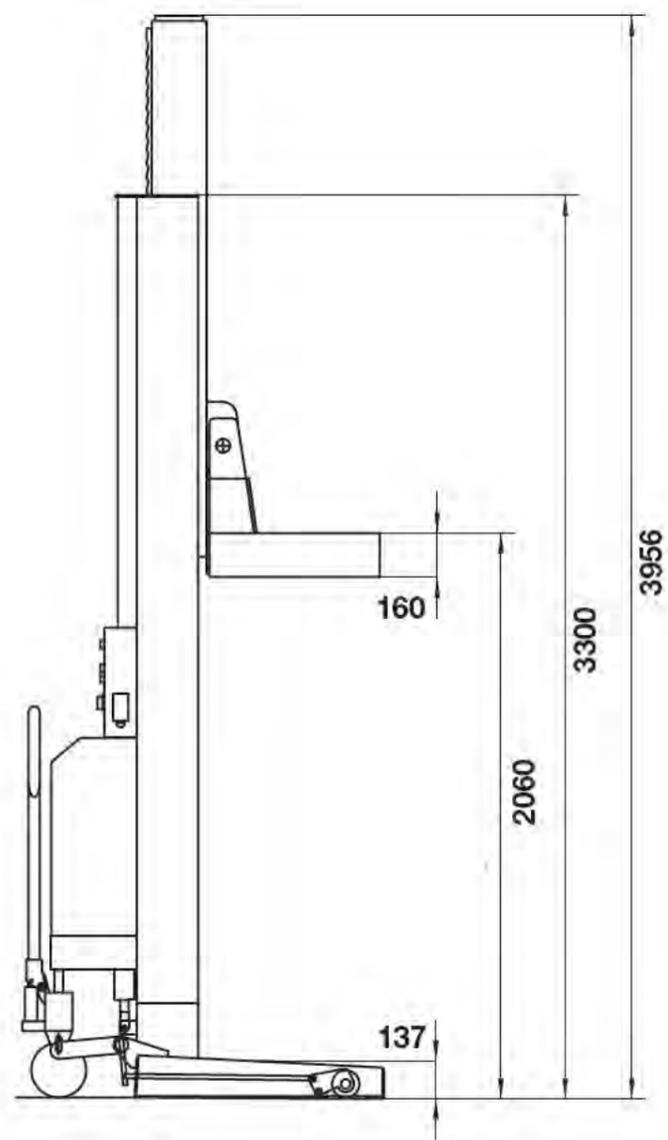
Options

Kit d'éclairage (2 unités)

Commande à distance (10 m de câble)

Large sélection d'adaptateurs

Couleur RAL à la demande





steriti



Un pont élévateur d'exception

SKYLIFT

20 T à 70 T



Spécificités

- Levage vertical
- Hauteur de levage programmable
- Auto-diagnostic
- Possibilité de descente manuelle en cas de coupure de courant

Options

- Traverses de levage 12 et 16 T
- Modèle "Aire de levage"
- Kit d'alimentation en air
- Descente deux vitesses
- Commande à distance avec 10 m de câble
- Eclairage LED
- Plaques antidérapantes
- Rallonges de chemins de 1250 mm
- Rallonge de chemin compatible pour les opérations d'alignement des roues
- Kit de synchronisation pour la configuration jumelée
- Plaques de recouvrement pour les modèles encastrés

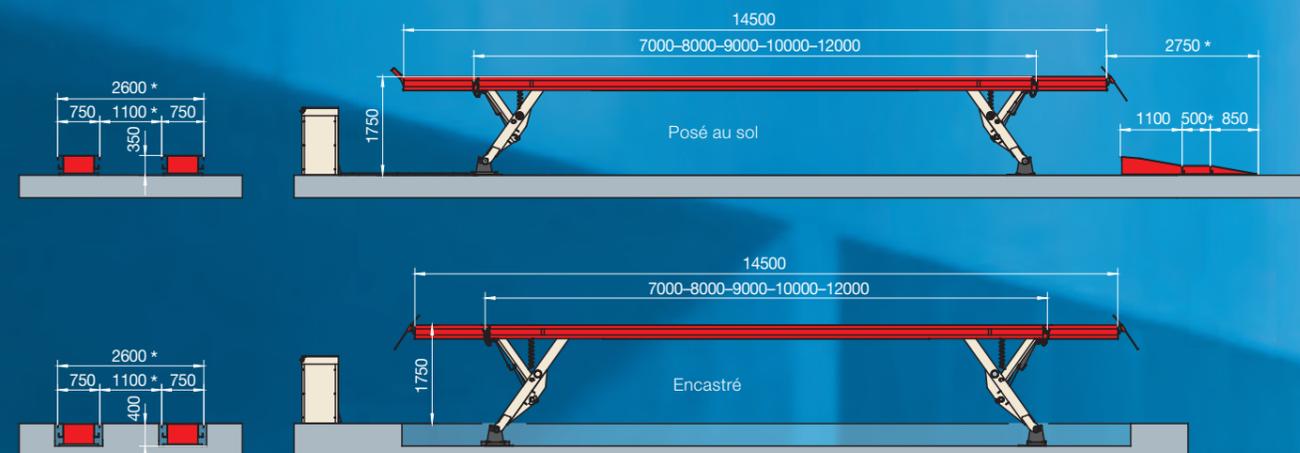
Sécurité optimale

- Certifié CE
- Certifié CSA (Canada)
- Certifié ANSI/ALI-ALCTV (USA)
- Tableau de commande basse tension
- Sécurité automatique de surcharge
- Blocage mécanique autonome, fonctionnel à partir de 90 mm de course
- Isonivelage par microprocesseurs



Spécifications techniques

Modèle	SKY200	SKY250	SKY350
Capacité de levage	20.000 kg	25.000 kg	35.000 kg
Système de levage	Hydraulique		
Hauteur de levage	1750 mm		
Temps de levage	90 sec		
Longueurs de chemins de roulement disponibles	7-8-9-10 mtr	8-9-10-12-14,5 mtr	
Puissance du moteur	9 kW		



* La dimension des flexibles sont fonction des exigences du client

Skylift 20 T posés au sol

- SPS 2007 Chemins de 7 m
- SPS 2008 Chemins de 8 m
- SPS 2009 Chemins de 9 m
- SPS 2010 Chemins de 10 m
- SPS 2012 Chemins de 12 m

Skylift 20 T encastrés

- SPS 2107 Chemins de 7 m
- SPS 2108 Chemins de 8 m
- SPS 2109 Chemins de 9 m
- SPS 2110 Chemins de 10 m
- SPS 2112 Chemins de 12 m

Skylift 25 T posés au sol

- SPS 2507 Chemins de 7 m
- SPS 2508 Chemins de 8 m
- SPS 2510 Chemins de 10 m
- SPS 2512 Chemins de 12 m
- SPS 2515 Chemins de 14,5 m

Skylift 25 T encastrés

- SPS 2607 Chemins de 7 m
- SPS 2608 Chemins de 8 m
- SPS 2610 Chemins de 10 m
- SPS 2612 Chemins de 12 m
- SPS 2615 Chemins de 14,5 m

Skylift 35 T posés au sol

- SPS 3508 Chemins de 8 m
- SPS 3510 Chemins de 10 m
- SPS 3512 Chemins de 12 m
- SPS 3515 Chemins de 14,5 m

Skylift 35 T encastrés

- SPS 3608 Chemins de 8 m
- SPS 3610 Chemins de 10 m
- SPS 3612 Chemins de 12 m
- SPS 3615 Chemins de 14,5 m

STERIL
SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE



Superior solutions by quality people



Le groupe Stertil est à même de proposer à ses clients dans le monde entier des solutions personnalisées pour leurs besoins de levage de poids lourds et de systèmes de quai à la pointe de la technologie tout en assurant un service après-vente performant chez les partenaires locaux. Ces solutions de haut niveau sont inventées, mises au point et réalisées par une équipe de spécialistes possédant des compétences spécifiques. Ses spécialistes de qualité, sa production entièrement interne et son organisation internationale font de Stertil le n° 1 mondial dans le domaine des colonnes de levage pour poids lourds.

Stertil-Koni SKYLIFT

Sur le marché des ponts élévateurs pour camions et bus LE SKYLIFT de STERTIL KONI a provoqué une véritable révolution. Il est maintenant utilisé par plusieurs centaines de clients dans le monde. Ce n'est pas vraiment surprenant : le SKYLIT rajoute aux spécificités des meilleurs ponts traditionnels des avantages majeurs.

Un système de levage exceptionnel

Le levage du SKYLIFT est parfaitement vertical. Ce pont occupe donc moins d'espace qu'un pont à parallélogramme par exemple. Grâce à la construction des "jambes" en "Y" et aux appuis au sol la répartition des forces est optimale. La construction s'en trouve donc allégée. Cette conception en "Y" permet un accès total aux opérateurs : pas de traverses, de ciseaux ou de colonnes ! Les mécaniciens ont une totale liberté de mouvement sous le pont ce qui est impossible avec un pont à ciseaux traditionnel.



Un concept révolutionnaire pour le levage des poids lourds



Economique et efficace

Grâce à sa construction autoportante le SKYLIFT reste abordable et son coût d'installation est réduit. (pas de châssis à installer). Pas de problème, si vous déménagez votre atelier, le SKYLIFT vous suivra !

Une grande facilité d'utilisation

Le boîtier de commande du SKYLIFT s'utilise facilement de manière intuitive. Il est équipé en standard d'un système de contrôle par auto-diagnostic. En cas de coupure de courant

on peut descendre le pont manuellement. Pour avoir un meilleur contrôle visuel durant les opérations de levage et de descente vous pouvez préférer la commande à distance.



Conçu pour l'utilisateur

[retour](#)
[sommaire](#)

Conçu pour l'utilisateur

Sécurité, facilité d'utilisation, efficacité et fiabilité ont été les maîtres mots dans la conception du SKYLIFT. Il en résulte des innovations grâce aux technologies de pointe mises en œuvre.

Sécurité

Un système de blocage mécanique autonome sécurise le pont à partir de 90 mm. Le pont est également équipé d'une sécurité automatique de surcharge.

Isonivelage automatique

Toutes les "jambes" du pont ont un système de mesure individuel. La synchronisation se fait automatiquement et en continu. Le système de levage hydraulique ne demande qu'une maintenance réduite.

Plaques antidérapante

En accessoire des plaques antidérapantes peuvent être installées sur les chemins de roulement.

Long, très long, le plus long



Des solutions adaptées à votre demande

Avec le SKYLIFT, Stertil-Koni peut toujours développer une solution spécifique à votre demande. Le pont existe en différentes longueurs de chemins de roulement (jusqu'à 14,5 m). Vous voudriez un chemin plus long ? Pas de problème ! On peut installer deux SKYLIFT à la suite en configuration jumelée.

Jusqu'à 30 m de long avec une capacité de 70 T

Avec un kit de synchronisation spécifique et un adaptateur entre les deux ponts, il est possible d'utiliser simplement et en toute sécurité deux SKYLIFT soit séparément soit synchronisés. On peut donc lever facilement des véhicules jusqu'à 30 m de long et d'un poids total de 70 T !

Le SKYLIFT est aussi modifiable en largeur. La largeur entre les chemins de roulement peut être réglée en fonction de la flotte lors de l'installation.

Possibilités d'extension

Les chemins de roulement peuvent être rallongés d'un ou des deux côtés. Cette option peut être commandée avant la livraison initiale mais aussi après l'installation. Ces extensions existent aussi avec des ouvertures permettant l'installation de plaques pivotantes pour utiliser votre pont pour la géométrie.

Longueurs et capacités en option

Le SKYLIFT existe en standard en de nombreuses longueurs de chemins de roulement et en capacités de levage (voir page au dos). Si vous ne trouvez pas le modèle qui vous convient dans cette liste nous nous ferons un plaisir d'étudier avec vous un modèle spécifique.

Les plus hautes exigences de sécurité



S'adapte à toutes les situations

Vous souhaitez que votre pont soit encastré, semi-encastré ou au sol ? Tout est possible avec le SKYLIFT. Dans tous les cas de figure vous bénéficierez d'une hauteur de levage de 1750 mm pour travailler confortablement sous le pont.

Vous pouvez programmer vous-même la hauteur de levage qui vous convient. Pour la version encastrée les fermetures de fosse galvanisées se mettent en place automatiquement. Elles supportent une charge de 1.500 kg.

De nombreuses options



Modèle pour aire de lavage

Pour travailler à l'extérieur ou sur une aire de lavage Stertil-Koni propose la solution adéquate : le modèle spécial SKYLIFT pour aire de lavage. Ce modèle à l'épreuve de l'eau est équipé de chemins de roulement galvanisés, d'un corps de pont revêtu d'une protection maritime extrêmement résistante et d'un boîtier de commande étanche inoxydable spécifique.

Eclairage LED

L'éclairage LED de STERTIL se présente sous forme de barrettes rigides translucides. Elles sont incassables et aussi lumineuses que les tubes fluorescents traditionnels.

Traverses de levage

Pour le levage des roues du véhicule sur pont nous proposons une gamme de traverses de levage de 12 T ou 16 T. Une brochure spécifique est à votre disposition.

Rampes d'accès adaptées

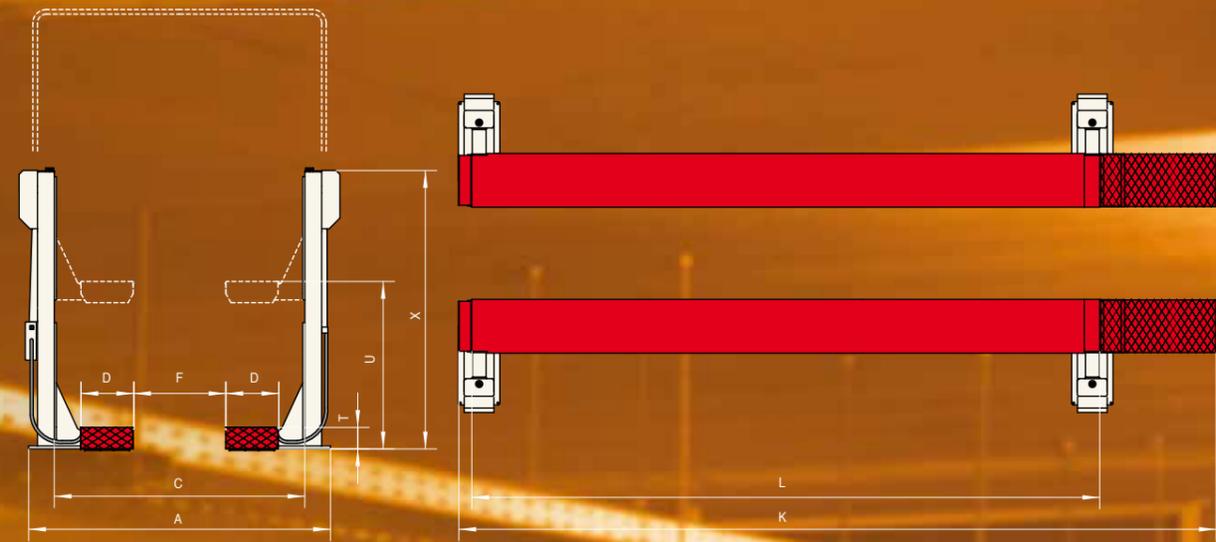
Les modèles SKYLIFT posés au sol sont livrés avec un jeu de rampes standard du côté entrée. Ces rampes peuvent être aisément rallongées avec des prolongateurs pour faciliter l'accès des véhicules ultra-bas sur le pont. L'autre côté du chemin de roulement est équipé d'un blocage standard. Les modèles encastrés sont équipés de rampes courtes servant aussi de blocage des roues lors des mouvements du pont.



PONTS 4 COLONNES POIDS LOURDS

17,5 T - 25 T

Capacités : 17 500 - 25 000 kg



Caractéristiques techniques ST 4175

Capacité de levage ; 17 500 Kg
 Système de levage : vérins hydrauliques
 Hauteur de levage : 1900 mm
 Temps de levage : 54 secondes
 Moteurs : 4 x 2,2 kW
 Poids : 3 500 Kg en 9 m

Modèle	K	L	A	C	D	F	T	U	X
6 m	7460	6190							
8 m	9460	8190							
9 m	10460	9190	3865*	3235*	700	600/1200*	230	1900	3620
10 m	11460	10190							
11.5 m	12960	11690							

* Dimensions modulables en fonction de l'espace de travail

Caractéristiques techniques ST 4250

Capacité de levage ; 25 000 Kg
 Système de levage : vérins hydrauliques
 Hauteur de levage : 1900 mm
 Temps de levage : 77 secondes
 Moteurs : 4 x 2,2 kW
 Poids : 4 550 Kg en 9 m

Modèle	K	L	A	C	D	F	T	U	X
6 m	7780	6200							
8 m	9780	8200							
9 m	10780	9200	3950*	3280*	700	1000/1200*	285	1900	3635
10 m	11780	10200							
11.5 m	13280	11700							

* Dimensions modulables en fonction de l'espace de travail

Dimensions en mm



4 colonnes 17,5 t sans traverses (ST 4175)

- SPF 0618 Chemins de roulement 6,20 m
- SPF 0818 Chemins de roulement 8,20 m
- SPF 0918 Chemins de roulement 9,20 m
- SPF 1018 Chemins de roulement 10,20 m
- SPF 1218 Chemins de roulement 11,70 m

4 colonnes 25 t sans traverses (ST 4250)

- SPF 0625 Chemins de roulement 6,20 m
- SPF 0825 Chemins de roulement 8,20 m
- SPF 0925 Chemins de roulement 9,20 m
- SPF 1025 Chemins de roulement 10,20 m
- SPF 1225 Chemins de roulement 11,70 m

STERFIL
SUPERIOR SOLUTIONS



Superior Solutions



Stertil conçoit et fabrique des équipements de levage pour les véhicules industriels qu'il exporte dans le monde entier grâce à un réseau de partenaires à la compétence reconnue. Son expertise dans ce domaine est unique et tout le processus d'élaboration des matériels se fait dans ses propres ateliers avec un personnel hautement qualifié. Grâce à ce savoir-faire Stertil est devenu le numéro 1 mondial pour les ponts élévateurs poids lourds.

stertil KONI



Une accessibilité optimale pour les véhicules et les opérateurs

Grâce à une hauteur de levage de 1900 mm, au réglage de la largeur entre les chemins de roulement et à une conception du pont sans traverses, l'opérateur travaille confortablement en position debout dans un espace de travail entièrement dégagé.

Stertil-Koni ST 4175 ST 4250

Une conception innovante pour une souplesse d'utilisation optimale

C'est pour apporter des solutions encore plus performantes dans le secteur des ponts poids lourds d'une capacité allant jusqu'à (x2) 25 T que les spécialistes de Stertil-Koni ont conçu les ponts 4 colonnes ST 4175 (capacité 17,5 T) et ST 4250 (capacité 25 T). En plus de la puissance et de la fiabilité habituelles des matériels Stertil ces ponts bénéficient d'une conception totalement innovante. Le ST 4175 et le ST4250 offrent la plus grande souplesse d'utilisation pour travailler sur les véhicules les plus lourds. La distance entre les chemins de roulement se règle aisément pour s'ajuster au mieux aux véhicules à lever. L'espace de travail dans l'atelier est donc toujours optimal.





Hauteur d'accès minimale



Une technologie de pointe

Le système hydraulique est géré électroniquement ce qui procure un levage et une descente tout en douceur même en cas de répartitions de charge inégales.

En l'absence de pièces telles que câbles et poulies, cette conception ne demande qu'une maintenance réduite. Autres caractéristiques novatrices: la hauteur de levage programmable, des LEDS résistantes aux impacts qui s'allument automatiquement juste au dessus du niveau du sol et un warning de protection des pieds.

Rapidité du levage

Avec des temps de levage respectivement de 54 secondes et de 72 secondes, les ponts ST 4175 et ST 4250 font partie, dans leur catégorie, des ponts 4 colonnes les plus rapides au monde.

Sécurité optimale

Les ponts Stertil-Koni ST 4175 et ST 4250 satisfont à la plus part des normes de sécurité les plus exigeantes au monde. En standard ils bénéficient des normes CE (Europe), ALI-ETL (USA) et CSA (Canada).

Largeur d'installation modulable

L'absence de traverses permet de choisir la largeur idéale du pont au moment de son installation. Ainsi l'accès des opérateurs mais aussi des chandelles, vérins ou autres matériels se trouve facilité. Les chemins de roulement peuvent s'ajuster de chaque côté ce qui permet d'accroître les possibilités d'utilisation du pont.

Hauteur d'accès minimale

Les chemins de roulement sont larges mais de très faible hauteur. Les véhicules bas peuvent donc accéder facilement sur le pont. Les rampes d'accès standard sont conçues spécifiquement pour ne pas gêner durant les interventions.

Fiabilité

Les ponts Stertil-Koni ST 4175 et ST 4250 ont été conçus pour une longue durée de vie sans aucun problème. Leur fiabilité a été testée à 50 000 cycles en charge maximum.

Economie d'énergie

Le système hydraulique géré par microprocesseur et des moteurs électriques à haut rendement expliquent la faible consommation d'énergie des ponts.

Facilité d'utilisation

Effectuer un levage avec ces ponts 4 colonnes est très simple. Le panneau de contrôle en bas voltage est équipé de boutons poussoirs et dispose d'un autodiagnostic.

Une hauteur de levage exceptionnelle

La hauteur de levage à 1900 mm permet aux opérateurs de grande taille de travailler en position debout et évite ainsi de nombreux risques d'accident.



Sécurité optimale



Garantie à vie

L'innovant système interne des roues de guidage synthétiques est garanti à vie.

Des sécurités indépendantes

Sécurité mécanique : Le système breveté de blocage mécanique fonctionne de manière totalement indépendante du système de levage. Il fonctionne par gravité est garanti une sécurité optimale.

Sécurité hydraulique : un valve de surpression équipe chaque vérin pour prévenir tout risque de surcharge.

Les chemins de roulement existent en 6, 8, 9, 10 et 11,5 m. Presque tous types de véhicules industriels peuvent être levés grâce à la souplesse de ces choix de modèles.

Jumelage de ponts pour véhicules articulés

Pour le levage des véhicules extra-longs tels que les bus articulés ou les tracteurs avec remorques Stertil propose une solution ingénieuse ; jumeler deux ponts élévateurs en ligne avec une parfaite synchronisation de l'ensemble !

Accessoires et options

- Chandelles de calage de 8 à 20 T
- Traverses (pour la maintenance des roues libres par exemple, freins, suspension, pneus...)
- Kit d'éclairage IP65
- Rampes d'accès courtes (pour installation encastrée)
- Rampes d'accès fixes longues
- Troisième chemin (pour les chariots élévateurs à 3 roues)
- Version spéciale avec traverses permettant d'accroître la capacité jusqu'à 30T
- RAL personnalisé

Sécurité optimale

- Conformité **CE**
- Certification **AINSI/ALI-ALCTV** (USA)
- Certification **CSA** (Canada)
- Tableau de contrôle en bas de voltage
- Sécurité hydraulique de surcharge
- Sécurité mécanique indépendante
- Isonivelage géré par microprocesseur
- Arrêts fin de course
- Commandes type « homme mort »
- Arrêt « coup de poing » sur chaque tableau de commande
- Système électronique étanche IP65

PONTS ÉLÉVATEURS À FÛTS ENCASTRÉS
POUR POIDS LOURDS

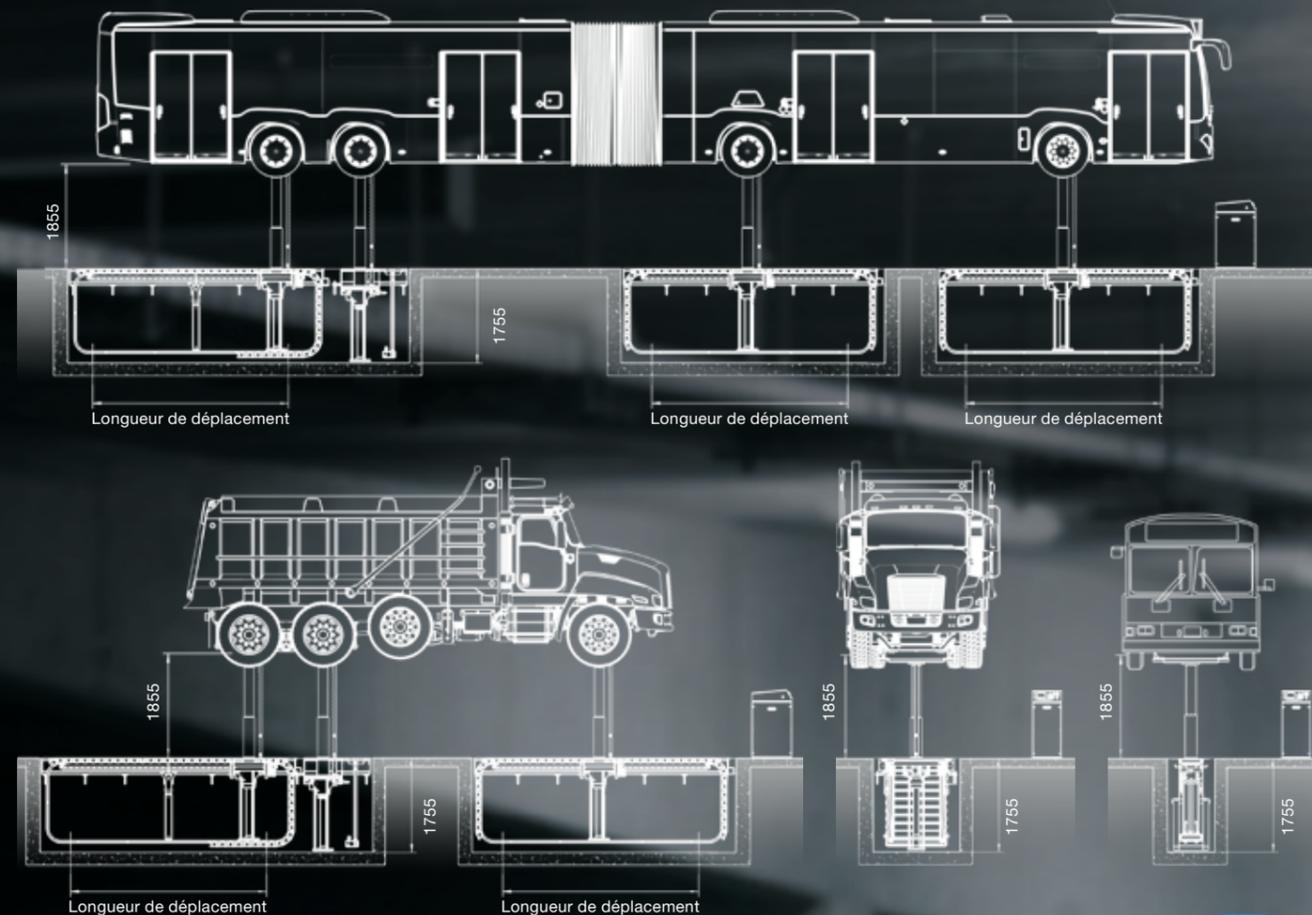
DIAMONDLIFT

Une flexibilité de pointe. Une capacité de levage de 15 000 kg ou de 16 000 kg par vérin. Une capacité totale jusqu'à 64 000 kg



STERIL
SUPERIOR SOLUTIONS

Caractéristiques techniques



Spécifications	DIAMOND 64 - 70	DIAMOND 96 - 105	DIAMOND 128 - 140	
Capacité de levage	30 000 - 32 000	45 000 - 48 000	60 000 - 64 000	kg
Hauteur de levage	1 855			mm
Profondeur de la fosse	1 755			mm
Longueur de déplacement avec cassette	3 000/4 000/5 200			mm
Longueur de déplacement avec châssis	variable de 3 048 jusqu'à 5 791			mm
Empattement minimal	commençant à 1220			mm
Temps de levage/ d'abaissement	90/90			sec
Alimentation en air comprimé	Filtrée/Réglée pour 140 lpm à 4 Bar			
Alimentation électrique	Triphasée, 400			volt
Puissance moteur	2 x 3,7	3 x 3,7	4 x 3,7	kW

DIAMONDLIFT
Ponts à vérins double expansion
Vérins 15 T, couverture aluminium et cadre en acier galvanisé petite largeur.
SPD 1512, 2 vérins (1 fixe et un mobile sur une plage de 3 500 mm).
SPD 1513, 3 vérins (1 fixe et 2 mobiles sur une plage de 3 500 mm chacun).
Pour de plus amples informations sur DIAMONDLIFT ou de tout autre produit de Stertil-Koni, vous pouvez nous contacter sans hésitation. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.



Stertil B.V.
Boîte postale 23
9288 ZG Kootstertille
Les Pays-Bas
Tél. +31 (0)512 334444
www.sterilkoni.com
info@stertil.nl



a member of the S



Superior Solutions



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai de chargement, offrant notamment le meilleur service possible au travers son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Leader mondial des ponts élévateurs poids lourds, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs de qualité, une expertise interne et une organisation internationale.



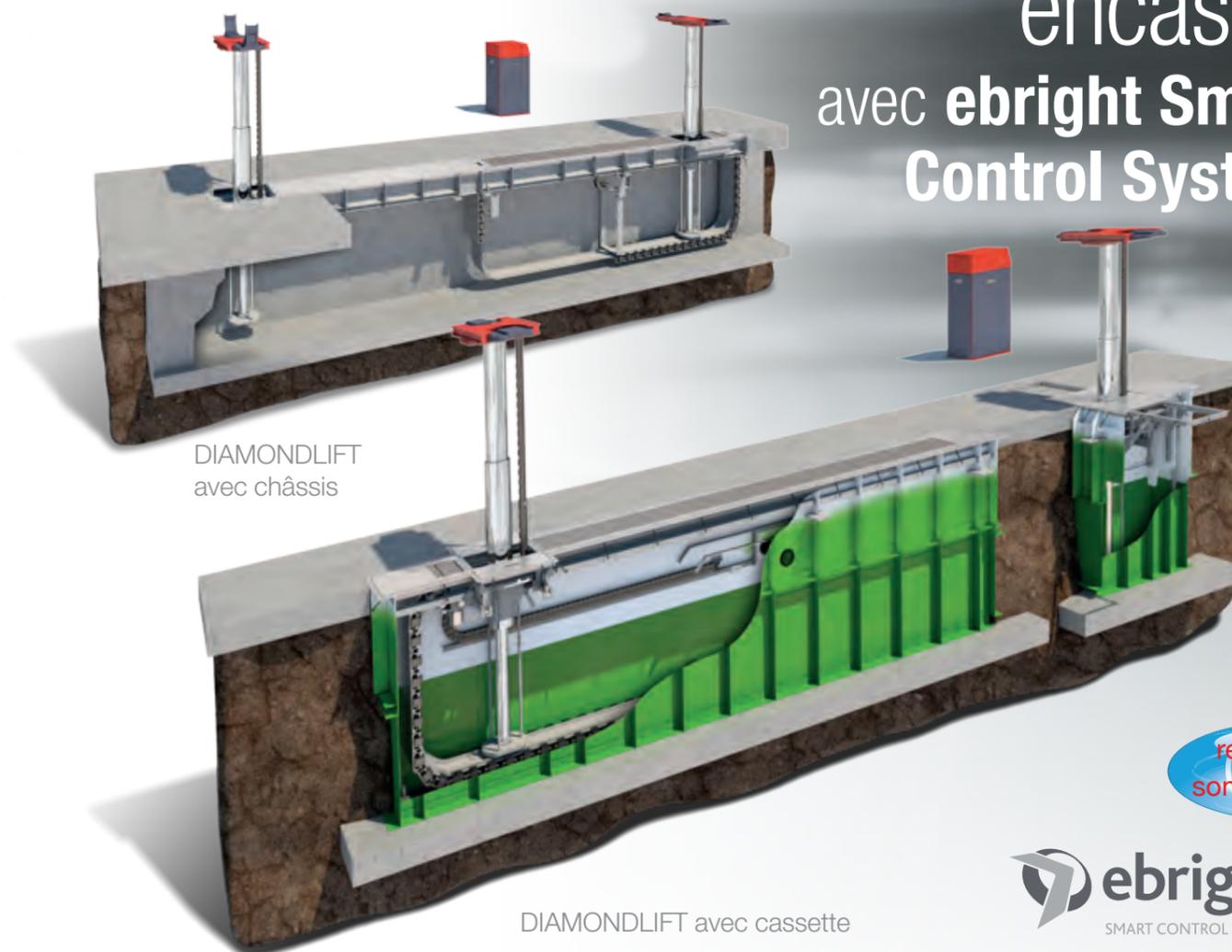
Sécurité, écologie et flexibilité totale

Établissant une nouvelle référence sur le marché des ponts élévateurs télescopiques encastrés, les versions DIAMONDLIFT s'adaptent à toutes les configurations d'atelier.

Qu'il s'agisse d'une nouvelle construction, d'une rénovation, voire même de conditions de construction difficiles, les configurations de DIAMONDLIFT peuvent répondre à vos besoins spécifiques.

Avec le plus haut niveau de sécurité et de tests, accrédités et validés, nous apportons une solution de levage innovante de très grande qualité.

Stertil-Koni DIAMONDLIFT encastré avec **ebright Smart Control System**



DIAMONDLIFT
avec châssis

DIAMONDLIFT avec cassette



Commande par écran tactile haute résolution

Le **ebright Smart Control System** révolutionnaire combine une **utilisation facile** intuitive avec le maximum d'informations visuelles sur le processus de levage. Il offre les avantages suivants :

- Commande par écran haute resolution couleur de 7" qui fonctionne même avec des gants.
- Options configurées par l'utilisateur, telles que le choix de la langue, des avertissements de sécurité et la planification de l'entretien.
- Toutes les informations pertinentes disponibles en un clin d'œil.
- Clé d'identification du propriétaire personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée.



DIAMONDLIFT pour le levage de toute votre flotte



Stertil-Koni propose toujours la solution de levage la plus adaptée à votre flotte de véhicules.

Le DIAMONDLIFT existe en deux versions pour s'adapter aux spécificités de l'atelier : Cadre (châssis) ou Cassette.

Chaque version est disponible en deux variantes :

La variante « standard » ou « petite largeur » conçue pour la plupart des véhicules ; dans cette variante la traverse reste au-dessus du sol et peut, en option, se ranger dans une zone parking définie.

La version « totalement encastrée » ou « grande largeur » conçue pour des véhicules à faible garde au sol. La traverse reste sous le niveau du sol lors de ses déplacements le long du véhicule.



Adaptateur rabattable vers le haut



Adaptateur différentiel



Adaptateur d'équipement d'atterrissage

Grande variété d'applications

- Capacités de 15 000 kg ou 16 000 kg par vérin en configurations de 2, 3 ou 4 vérins pour les véhicules multi-essieux. Dans cette dernière version la capacité atteint 64 000 kg.
- Flexibilité maximale de la longueur de déplacement à l'horizontale des vérins mobiles :
 - Version Cassette : 3 000 mm, 4 000 mm ou 5 200 mm.
 - Version Châssis : longueurs de déplacement sur mesure grâce à la configuration modulaire du châssis.
- Levage de véhicules hauts, pour un accès aisé, jusqu'à 1 855 mm.
- Choix entre un système de plaques de couverture en aluminium roulantes ou des plaques coulissantes de couverture en acier.
- Largeur maximale de la traverse de levage 1 395 mm.
- Équipé en standard d'un kit complet d'adaptateurs de levage.

Sécurité innovante maximale

- Crémaillère de sécurité avec crans espacés de 75 mm et 21 positions de verrouillage à partir de 220 mm du niveau du sol (idéal pour le changement des pneus).
- Système de verrouillage qui agit comme un système de stationnement sans risque d'abaissement involontaire.
- Capteurs à ultrasons innovants qui offrent une synchronisation en temps réel.
- Couvertures de fosse en aluminium anodisé antidérapant qui empêchent la chute des outils dans la fosse tout en réduisant les risques de déclenchement avec une capacité de charge de roue de 6 000 kg et une charge ponctuelle de 3 400 kg.
- Hauteur de levage programmable, adaptée aux bus à impériale et aux véhicules hauts.
- Crémaillères de verrouillage en acier nitro carburé trempé ultra résistant.

- Tous les composants électriques au-dessus du niveau du sol.
- Ensemble de vérins mobiles à l'horizontale avec une crémaillère et un engrenage entraînés hydrauliquement, pour un fonctionnement sans à-coups.
- L'indicateur HOME (ACCUEIL) indique à l'opérateur quand il peut, en toute sécurité, replacer le dispositif mobile et l'ajuster pour différents empattements. Il indique également quand le véhicule peut quitter son emplacement en toute sécurité.
- Télécommande amovible en option avec détachement rapide.

Utilisation et entretien faciles

- Accès facile pour l'abaissement manuel en cas de panne de courant.
- L'ensemble des dispositifs électriques et des composants de commande se trouvent dans la console au-dessus du sol, pour un accès facile en cas de dépannage et d'entretien.
- Charnière continue sans pièces mobiles.
- L'ensemble des vérins mobiles et du système de couverture sont positionnés à l'horizontale avec une crémaillère et un engrenage entraînés hydrauliquement inversés.
- Le système d'entraînement hydraulique est auto-aligneur et auto-nettoyant.
- Le système Automatic Wheel Base Positioning (AWBP) en option pour dispositif de levage mobile permet la programmation prédéfinie d'un nombre illimité de véhicules qui peuvent être enregistrés et activés.



Commandes intuitives Écran tactile de 7" haute résolution

ebright Fonctions
SMART CONTROL SYSTEM

- Affichage visuel de la hauteur de levage programmable maximale, si sélectionné.
- Mode d'emploi à l'écran disponible si nécessaire.
- Suivi des opérations spécifiques et des codes d'information.
- Commandes intuitives avec des données en temps réel sur le levage :
 - Affichage de la hauteur de levage réelle.
 - Clé d'identification du propriétaire personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée.
 - Indication de mode de fonctionnement All (Tout), Fixed (Fixe) ou Movable (Mobile).

Système coulissant Steril-Koni robuste

Ce système coulissant robuste, spécifiquement conçu, est très résistant et très efficace pour des répartitions de charges élevées inégales (le système de rouleaux pour le déplacement des vérins conventionnels est souvent victime d'usures prématurées).

Vérins haute résistance

- Construction de vérin chromée dure très résistante et offrant une longue durée de vie.
- Tous les joints essentiels des vérins télescopiques se trouvent, de par leur conception, à l'intérieur, à l'abri des dommages potentiels causés par la saleté et les débris.

Supériorité en termes de résistance et d'écologie

- La partie supérieure de DIAMONDLIFT est entièrement galvanisée à chaud.
- **DiamondGuard®** est un revêtement haute qualité qui protège les cassettes de l'électrolyse et de la corrosion ainsi que des liquides d'atelier dangereux et qui empêche la contamination du sol.
- Le circuit hydraulique haute pression de DIAMONDLIFT ne nécessite que 18 litres d'huile biodégradable par vérin.
- Tous les composants hydrauliques se trouvent au-dessus du sol, si bien qu'en cas de fuite, le sol ne peut pas être contaminé.

Versions	DIAMONDLIFT cassette	DIAMONDLIFT cassette + encastrement continu	DIAMONDLIFT châssis	DIAMONDLIFT châssis + encastrement continu
Système de couverture en aluminium	✓	✓	✓	✓
Pour la version châssis, une alternative économique est le système de couverture avec plaques d'acier coulissantes	✗	✗	✓	✗
Système d'encastrement continu au niveau du sol. Les fûts sont encastrés dans le sol en position basse. Très adapté pour les véhicules avec une garde au sol extrêmement basse	✗	✓	✗	✓
Systèmes d'encastrement ¹ (les fûts s'encastrent dans le sol dans la position la plus basse)	✓	✗	○	✗
Couvertures intégrées pour systèmes d'encastrement	✓	✗	○ ¹	✗
Profondeur d'installation maximale	1830 mm	1830 mm	1700 mm	1700 mm
Empattement minimal possible	1575 mm	1575 mm	1220 mm	1220 mm
Support de levage	✓	✓	○	○
Système de détection de liquide	✓	✓	✓	✓

¹ Quand l'option élargie en option est commandée, elle est fournie avec les couvertures de fosse intégrées

stertil **KONI**
ECOLIFT

PONTS ÉLEVATEURS À CISEAUX ENCASTRÉS
 POUR POIDS LOURDS

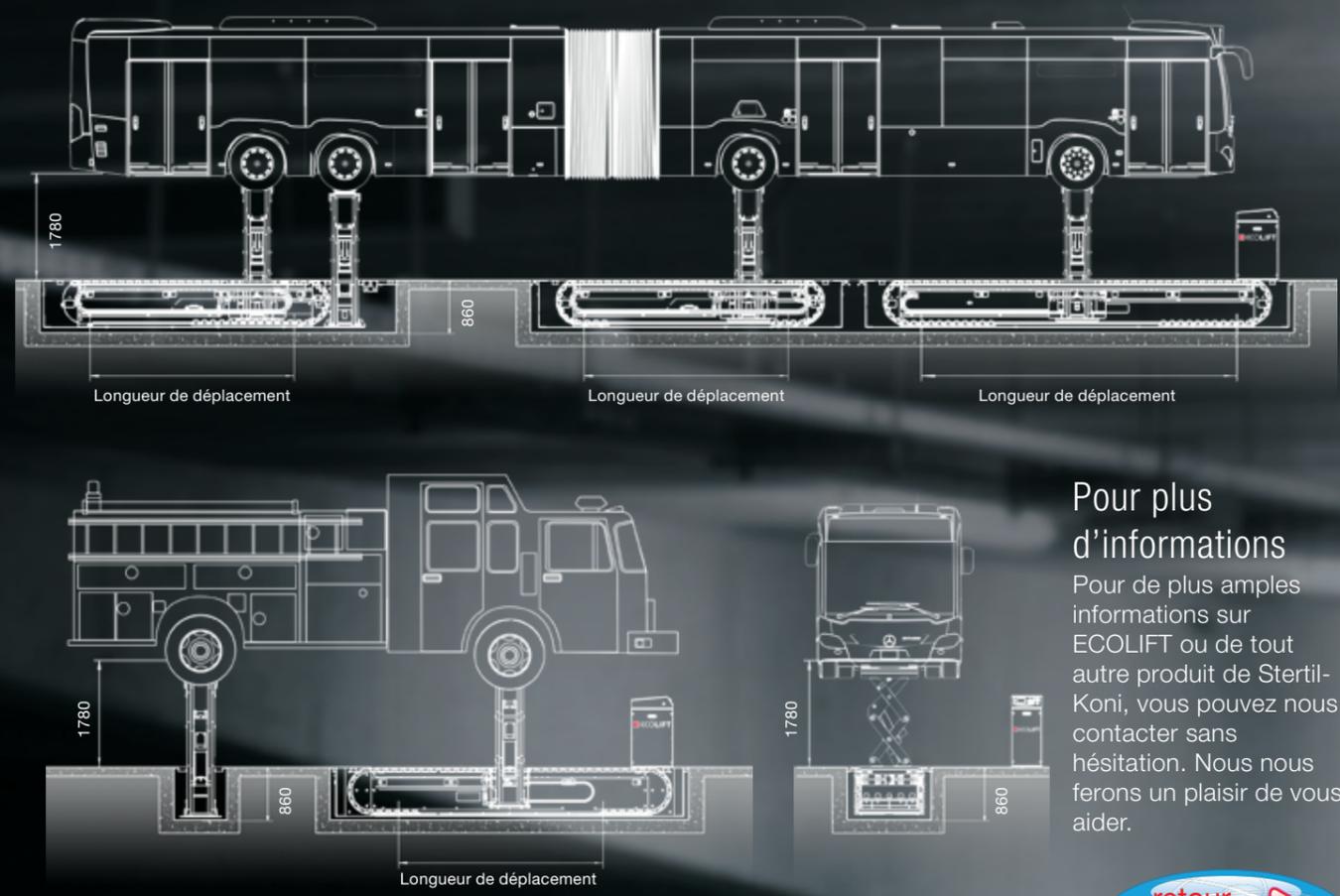
ECOLIFT

Une flexibilité de pointe. Une capacité de levage de 13 500 kg par ciseau. Une capacité totale jusqu'à 54 000 kg



STERIL
 SUPERIOR SOLUTIONS

Caractéristiques techniques



Pour plus d'informations
 Pour de plus amples informations sur ECOLIFT ou de tout autre produit de Stertil-Koni, vous pouvez nous contacter sans hésitation. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.



Spécifications	ECO 60	ECO 90	ECO 120	
Capacité de levage	27 000	40 500	54 000	kg
Hauteur de levage	1 780			mm
Profondeur de la fosse	860			mm
Longueur de déplacement avec cassette	3000/4000/5200			mm
Empattement minimal	commençant à 1220			mm
Temps de levage/d'abaissement	80/105			sec
Alimentation électrique	Filtrée/Régulée pour 140 lpm à 4 Bar			
Elektrische voeding	Triphasée, 400			volt
Puissance moteur	2 x 3,7	3 x 3,7	4 x 3,7	kW

*Ponts à ciseaux ECOLIFT 60, 2 ciseaux 13,5 T
 SPE 2730, 1 ciseau fixe et 1 mobile sur 3 m
 SPE 2740, 1 ciseau fixe et 1 mobile sur 4 m
 SPE 2752, 1 ciseau fixe et 1 mobile sur 5,20 m*

*Ponts à ciseaux ECOLIFT 90, 3 ciseaux 13,5 T
 SPE 4030, 1 ciseau fixe et 2 mobiles sur 3 m*



Stertil B.V.
 Boîte postale 23
 9288 ZG Kootsterille
 Les Pays-Bas
 Tél. +31 (0)512 334444
 www.sterilkoni.com
 info@stertil.nl

Facebook icon
 Twitter icon
 a member of the Stertil group



Superior Solutions



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai de chargement, offrant notamment le meilleur service possible au travers son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Leader mondial des ponts élévateurs poids lourds, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs de qualité, une expertise interne et une organisation internationale.

Une autre référence sur le marché des ponts à ciseaux encastrés, les versions ECOLIFT s'adaptent à toutes les configurations d'ateliers. Qu'il s'agisse d'une nouvelle construction, d'une rénovation, voire même de conditions de construction difficiles, les configurations d'ECOLIFT peuvent répondre à vos besoins spécifiques. Avec le plus haut niveau de sécurité et de tests, accrédités et validés, nous apportons une solution de levage innovante de très grande qualité.

Construction très peu profonde

L'ECOLIFT ne nécessite que des fondations très peu profondes (moins de la moitié de la hauteur totale de levage). Aucun des composants du système de levage n'est noyé dans le béton d'où un gain de temps et donc une réduction des dépenses. De fait, ce génie civil limité est la réponse la mieux adaptée aux situations d'assise rocheuse, de nappe d'eau souterraine ou d'autres conditions de terrain difficiles.

Installation facile

ECOLIFT est le seul système de levage encastré au niveau du sol déplaçable au monde. Non seulement son installation est extrêmement peu profonde, mais ECOLIFT est également livré sur site sous forme de caissons pré-assemblés, testés et prêts à être posés.



ECOLIFT encastré Stertil-Koni avec ebright Smart Control System



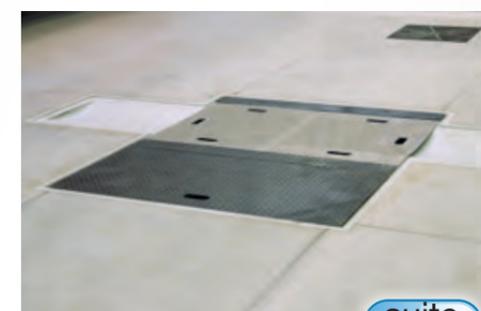
[retour sommaire](#)



Commande par écran tactile haute résolution

Le **ebright Smart Control System** révolutionnaire combine une **utilisation facile** intuitive avec le maximum d'informations visuelles sur le processus de levage. Principaux avantages :

- Commande par écran tactile qui fonctionne même avec des gants.
- Options configurées par l'utilisateur, telles que le choix de la langue, des avertissements de sécurité et la planification de l'entretien.
- Écran de couleur 7" haute résolution, très convivial d'un point de vue graphique.
- Toutes les informations pertinentes disponibles en un clin d'œil.
- Clé d'identification du propriétaire personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée.



ECOLIFT pour le levage de toute votre flotte

[retour](#)
[sommaire](#)

Continuous Recess™

Grâce au système Continuous Recess™, ECOLIFT est conçu pour recevoir les véhicules offrant une garde au sol extrêmement basse. Le mécanisme de levage mobile peut s'encaster sous le niveau du sol à n'importe quel niveau de la longueur de déplacement.

Les couvertures de fosse sont en aluminium anodisé et leur surface est antidérapante. Les couvertures peuvent supporter une charge de roue de 6 000 kg ainsi qu'une charge ponctuelle de 3 400 kg sur une zone de contact de 5 x 5 cm, comme dans le cas, par exemple, d'une béquille d'essieu.

Une conception innovante

Les couvertures hydrauliques sont équipées d'une crémaillère et d'un engrenage inversés, glissant sur une surface autonettoyante et résistante à la corrosion. Un système de commande qui a fait ses preuves au sein de l'industrie, équipé d'une synchronisation électronique utilisant un feedback en temps réel, garantit un fonctionnement sûr et sans à-coups. En standard, le système de commande inclut une option permettant de limiter la hauteur de

levage maximale. ECOLIFT peut être fourni en versions 2, 3 et 4 ciseaux. Les longueurs de déplacement à l'horizontale disponibles des systèmes de levage mobiles ECOLIFT sont de 3 000, 4 000 et 5 200 mm. Cette flexibilité permet de les utiliser avec des véhicules tels que les bus articulés, les camions de pompiers et les véhicules de secours ainsi que les camions multi-essieux.

Une conception innovante pour une productivité maximale



Écran tactile de 7" haute résolution

Commandes intuitives



ebright Fonctions

- Écran tactile de 7" haute résolution.
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec clé d'identification utilisateur.
 - Paramètres utilisateur individuels pour le réglage de la langue et des dispositifs.
 - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à la clé d'identification personnalisée.
- Notifications d'entretien.
- Affichage visuel de la hauteur de levage programmable maximale, si sélectionné.
- Informations d'avertissement et de panne.
- Mode d'emploi à l'écran disponible si nécessaire.
- Suivi des opérations spécifiques et des codes d'information.
- Commandes intuitives avec des données en temps réel sur le levage :
 - Affichage de la hauteur de levage réelle.
 - Clé d'identification du propriétaire personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée.
 - Indication de mode de fonctionnement All (Tout), Fixed (Fixe) ou Movable (Mobile).

Sécurité optimale

ECOLIFT est équipé d'un système de verrouillage mécanique robuste, indépendant du vérin hydraulique. Le système de verrouillage mécanique est actif tout au long de la hauteur de levage. Quand il est abaissé dans les verrous, le véhicule est entièrement supporté, sans aucune pression résiduelle dans le circuit hydraulique. Les ciseaux de levage uniques sont fabriqués en acier haute résistance de 5 cm d'épaisseur, offrant un niveau de stabilité et de sécurité sans précédent. ECOLIFT utilise des vérins faible volume haute pression qui nécessitent seulement 13 litres de liquide hydraulique chacun, ce qui réduit l'empreinte carbone de ce produit révolutionnaire. Une option de hauteur maximale programmable est également proposée, pour empêcher l'endommagement du véhicule pendant le levage.

Prêt pour le futur

Avec sa grande capacité de levage, son mécanisme de levage avant mobile dans un encastrement continu et sa grande variété d'adaptateurs, ECOLIFT est adapté à une flotte de véhicules très divers. De plus, étant donné qu'ECOLIFT est une structure livrée en caisson prêt à poser et à fixer il est facile à déplacer.

Options

- Télécommande câblée détachable : La télécommande complète, avec arrêt d'urgence, peut être utilisée en plus des commandes standard de la console et est homologuée pour être utilisée sur le sol de l'atelier. Résultat : un positionnement pratique et sûr du levage du véhicule.
- Adaptateurs : Adaptateur standard inclus. Des adaptateurs spéciaux sont disponibles.

- Support d'adaptateur pour un rangement sûr et facile des adaptateurs et des plaques de couverture.
- Liquide hydraulique biodégradable.
- Aide au positionnement automatique des véhicules (AWBP) En option l'ECOLIFT peut être équipé d'un système de stockage de données concernant l'emplacement précis des roues des différents véhicules ce qui facilite leur mise en place par la suite. Un tableau à écran digital, très convivial, peut stocker un nombre illimité de différentes configurations de véhicules. Ces éléments permettront de repositionner précisément les ciseaux par une simple pression sur l'écran ce qui réduit sensiblement le temps de l'opération de levage.
- Le voyant HOME, lorsqu'il est éclairé, informe l'opérateur que les ciseaux sont totalement abaissés et que le véhicule peut entrer ou sortir de l'espace de levage en toute sécurité.
- Des configurations de levage spéciales sont disponibles.

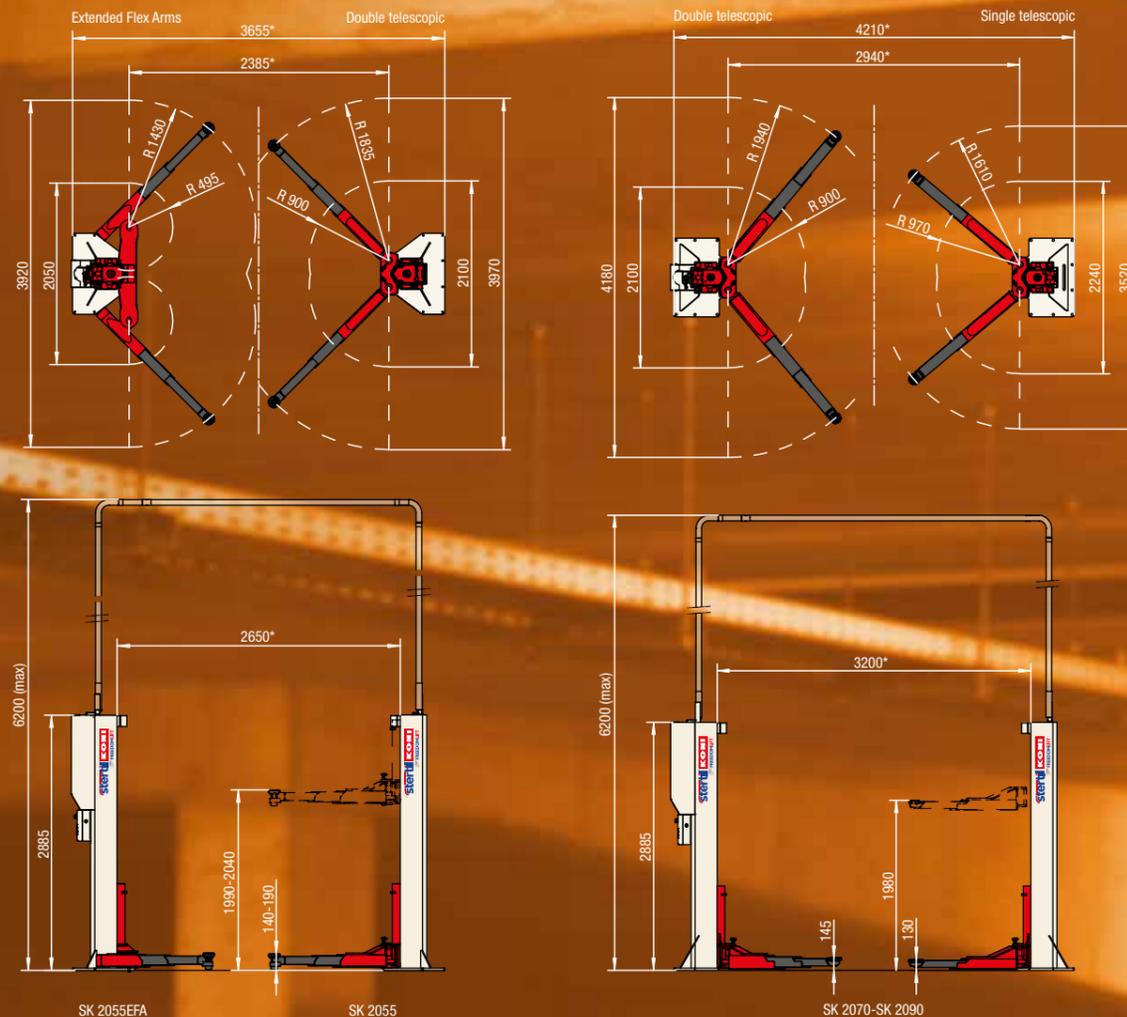
PONTS 2 COLONNES V.U./P.L.

FREEDOMLIFT

Flexibilité inégalée,
accessibilité optimale.
Capacités : 5,5 T, 7 T, 9 T



STERTIL
SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE



* dimensions modulables

Caractéristiques techniques	SK 2055EFA	SK 2055	SK 2070-22	SK 2070-33	SK 2090-22	SK 2090-33
Capacité de levage	5,500 kg	5,500 kg	7,000 kg	7,000 kg	9,000 kg	9,000 kg
Hauteur de levage	2045 mm	2040 mm	1980 mm	1995 mm	1980 mm	1995 mm
Hauteur minimale	145 mm	140 mm	130 mm	145 mm	130 mm	145 mm
Long.mini bras simple télescopique			970 mm		970 mm	
Long.maxi.bras simple télescopique			1610 mm		1610 mm	
Long.mini bras double télescopique	495 mm	900 mm		900 mm		900 mm
Long.maxi.bras double télescopique	1430 mm	1835 mm		1940 mm		1940 mm
Temps de levage	39 sec	39 sec	58 sec	58 sec	58 sec	58 sec
Puissance	4 kw	4 kw	4 kw	4 kw	4 kw	4 kw

* Les caractéristiques techniques sont disponibles sur : www.stertil-koni.nl

Ponts hydrauliques VUL 2 colonnes

2 colonnes 5,5 T

SPF 5520 (SK 2055) bras télescopiques en V

SPF 5522 (SK 2055 EFA) bras flexibles en U

2 colonnes 7 T

SPF 7021 (SK 2070-33) bras doubles télescopiques

2 colonnes 9T

SPF 9021 (SK 2090-33) bras doubles télescopiques



Plus d'informations ?

Pour plus d'informations sur les ponts FREEDOMLIFT ou sur tout autre produit de la gamme Stertil-Koni n'hésitez pas à nous contacter directement ou sur notre website. Nous serons heureux de répondre à toute demande concernant le levage poids lourds.



Stertil B.V.
Postbus 23
9288 ZG Kootstertille
Pay-Bas
Tel. +31 (0)512 334444
Telefax +31 (0)512 334430
www.stertil-koni.nl
e-mail info@stertil-koni.nl

A member of the Stertil Group



Superior solutions by quality people



Une flexibilité et une liberté de mouvements exceptionnelle

Grâce à leur flexibilité inégalée, les ponts 2 colonnes FREEDOMLIFT permettent le levage de tous types de véhicules, des utilitaires jusqu'aux petits poids lourds. La conception des FREEDOMLIFT est aussi simple qu'ingénieuse. Les véhicules sont rapidement positionnés sur les bras télescopiques des deux colonnes.



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage poids lourds et d'équipements de quai, offrant notamment le meilleur service au travers de son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Figurant parmi les plus grands acteurs mondiaux dans le segment des ponts à colonnes mobiles poids lourds, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs compétents, une expertise interne et une organisation internationale.

La flexibilité maximale est obtenue avec les modèles à bras télescopiques doubles. La technologie avancée des FREEDOMLIFT a permis l'élaboration de ponts très stables bénéficiant d'une accessibilité maximale sans obstacles au sol et sans élément transversal en hauteur. Les ponts FREEDOMLIFT s'intègrent aisément dans la plupart des ateliers. Les opérateurs ont un accès optimal, sans aucune entrave, au véhicule levé.

Pont 2 colonnes FREEDOMLIFT



Trois modèles avec des capacités allant jusqu'à 9 T

La gamme FREEDOMLIFT comporte trois modèles : 5,5 T, 7 T, 9 T. Plusieurs configurations des bras de levage sont possibles.

- SK 2055: capacité 5.5 T
- SK 2070: capacité 7 T
- SK 2090: capacité 9 T



Sur, stable et pratique



La stabilité : l'aboutissement d'une conception très élaborée

La stabilité des FREEDOMLIFT ainsi que leur sécurité ont été renforcées par une conception innovante, une technologie et une fabrication très élaborées. Les deux colonnes et les bras de levage sont minces mais très résistants.

Plusieurs fonctions automatiques, tant mécaniques qu'hydrauliques, procurent une sécurité maximale :

- Système de synchronisation intelligent par valves de contrôle proportionnelles

- Système de blocage mécanique indépendant fonctionnant dès 210 mm au dessus du niveau du sol
- Le cliquet de blocage s'engage par gravité
- Le système de blocage mécanique fonctionne même lorsque le pont n'est pas sous tension
- 35 mm seulement entre chaque cran de verrouillage
- Protection automatique de surcharge
- Verrouillage automatique des bras
- Conception ergonomique sans arêtes vives
- Des supports de colonnes réduits pour minimiser les risques de chutes
- Fin de course haut

- Boutons type « homme-mort » sur le boîtier de commande
- Arrêt d'urgence sur le boîtier de commande
- La synchronisation fonctionne dès que l'écart de hauteur de levage entre les 2 colonnes atteint 15 mm
- Le système hydraulique par valves de contrôle proportionnelles procure un levage tout en douceur
- Tous les composants primordiaux tels que les circuits hydrauliques et les câbles électriques ont une protection renforcée

Blocage automatique des bras de levage

Pour accroître la sécurité tout en facilitant le travail, les bras de levage télescopiques (simples ou doubles) sont équipés d'un blocage automatique :

- Les poignées de manipulation facilitent le positionnement précis des bras lorsque ceux-ci sont proches des points de levage du véhicule**
- Le système de blocage automatique des bras est fiable et ne nécessite qu'une maintenance réduite

** ne concerne pas le SF 2055EFA

Flexible et efficace



Extended Flex Arms (EFA)

Le SK 2055EFA offre une flexibilité maximale grâce à ses bras télescopiques doubles et ses axes articulés. Il convient aussi bien au levage des véhicules de tourisme qu'aux plus grands utilitaires.

Une fiabilité à toute épreuve

Le système hydraulique du FREEDOMLIFT ne contient qu'un minimum de pièces en mouvement. Il a été testé à plus de 20000 cycles de montées et descentes à la charge maximale.

Ces tests sont garantis d'une utilisation intensive en toute sécurité dans les ateliers.

Tous les FREEDOMLIFT sont certifiés par :

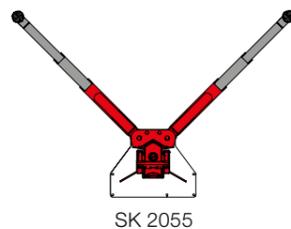
- CE (Europe)
- ANSI :ALI-ALCTV (USA)
- CSA (Canada)

Efficace

- Rapidité de levage à la montée comme à la descente
- Facilité et rapidité d'installation dans tous les ateliers (largeur réglable)

Bras de levage télescopiques simples ou doubles

Les FREEDOMLIFT sont disponibles en versions avec bras de levage simples ou doubles (ou combinaison des deux) ainsi qu'en version EFA avec flexibilité accrue des bras.



Endurant et solide



Un bon retour sur investissement

FREEDOMLIFT une nouvelle référence en matière de flexibilité, d'ergonomie de sécurité et de fiabilité ! Les équipements Stertil-Koni sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité. Ils ont un faible coût de maintenance tout au long de leurs années d'utilisation.

Un système de support des bras coulissant innovant

Un système de support des bras coulissant innovant optimise la répartition des charges. Ce système qui bénéficie d'une technologie de pointe est fiable et extrêmement endurant. Il a été testé en charge maximale sur plus de 20000 cycles.

Options

- Deux tubes d'éclairage solides et durables par colonne équipés de LED à haut rendement
- Deuxième tableau de commande permettant de procéder aux opérations sur les deux colonnes
- Kit de connexion souterrain
- Une large gamme d'adaptateurs est disponible pour de nombreuses marques et de nombreux modèles de véhicules
- Porte-outil magnétique à positionner sur les bras de levage

Caractéristiques et avantages



Tableau de contrôle ergonomique

Le tableau de commande FREEDOMLIFT est conçu pour rendre les opérations plus ergonomiques. Il comporte un interrupteur pour l'éclairage LED en option.

Fiabilité du système électro-hydraulique

Les vérins hydrauliques subissent des tests intensifs. Ils sont positionnés à l'intérieur des colonnes où ils sont protégés des salissures et de l'humidité.

Facilité d'installation

L'installation des FREEDOMLIFT est rapide et facile sur tout type de sol grâce à la hauteur des colonnes et la conception efficace des plaques de base.

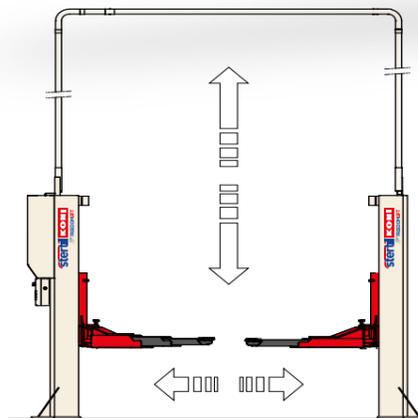
Sécurité, sécurité et encore sécurité

- Système de blocage mécanique indépendant fonctionnant dès 210 mm au dessus du niveau du sol
- Le cliquet de blocage s'engage par gravité
- La synchronisation fonctionne dès que l'écart de hauteur de levage entre les 2 colonnes atteint 15 mm
- Protection automatique de surcharge



Flexible avec une large zone de travail

Les ponts deux colonnes FREEDOMLIFT sont robustes et de conception efficace. L'absence de traverses rigides au sol ou en hauteur et les bases de colonnes compactes permettent un accès optimal aux opérateurs.



Adaptateurs spéciaux en option

Des réhausses et des adaptateurs spéciaux sont disponibles pour de nombreux véhicules (Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter, Renault Mascot etc.). N'hésitez pas à interroger votre délégué commercial.



Bras de levage télescopiques simples ou doubles

Les FREEDOMLIFT SK 2070 et SK 2090 sont disponibles avec des bras de levage télescopiques simples ou doubles (ou la combinaison des deux). Le FREEDOMLIFT SK 2055 est disponible en version largeur maximale avec le bras de levage standard télescopique double ou en version EFA avec bras télescopique double et flexibilité maximale.



Facilité du positionnement

Les bras de levage des FREEDOMLIFT sont montés avec des plaques de coulissement internes pour faciliter le positionnement du véhicule. Les poignées spécifiques de manipulation facilitent le positionnement et le déblocage des bras.



Système de support des bras coulissant

La technologie de pointe utilisée dans la conception du système de support des bras coulissant répartit la charge sur l'ensemble du pont de manière optimale.

PONTS A 4 COLONNES V.U. 5,5 et 7 T



PONT A 4 COLONNES V.U./P.L. 12 T



STERTIL
SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE

stertil® **KOMI**



PONTS 4 COLONNES V.U.

CAPACITES 5,5 T et 7 T



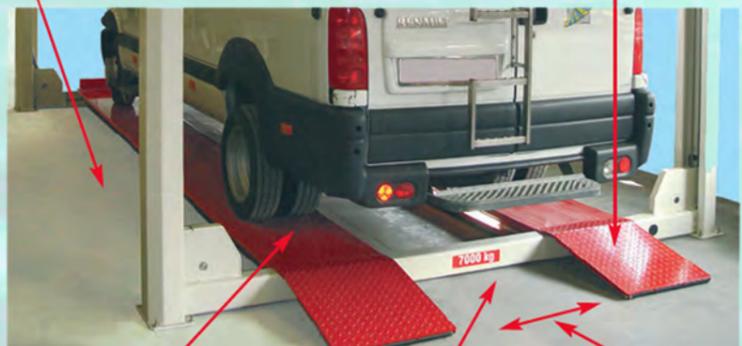
Aucun châssis au sol
excellente accessibilité



Rampes d'accès courtes
accessibilité optimale



Levage rapide
32 ou 39 s. suivant modèle



Chemins de 630 mm sans rebords et très larges, permettent l'accès avec des roues jumelées

Faible hauteur des chemins: 160mm pour un accès aisé

Distance réglable entre les chemins de roulement



Sécurité totale
Commandes «homme-mort» et crémaillères mécaniques

Vitesse de descente réglable
manuellement pour un travail de grande précision !

Position «verrouillage»
permet d'obtenir une horizontalité parfaite, idéale pour un réglage de géométrie ou de phares

Conçus spécialement pour les nouvelles générations d'utilitaires (rallongés par exemple)



Ponts élévateurs à 4 colonnes 5,5 T

- SPF 5501 4 colonnes 5,5 T , chemins 5150 mm
- SPF 5502 4 colonnes 5,5 T , chemins 5750 mm
- SPF 5503 4 colonnes 5,5 T , chemins 5150 mm élargi + 300 mm
- SPF 5504 4 colonnes 5,5 T , chemins 5750 mm élargi + 300 mm

Ponts élévateurs à 4 colonnes 7 T

- SPF 7001 4 colonnes 7 T , chemins 5750 mm
- SPF 7002 4 colonnes 7 T , chemins 6250 mm
- SPF 7003 4 colonnes 7 T , chemins 5750 mm élargi + 300 mm
- SPF 7004 4 colonnes 7 T , chemins 6250 mm élargi + 300 mm



La sécurité avant tout !

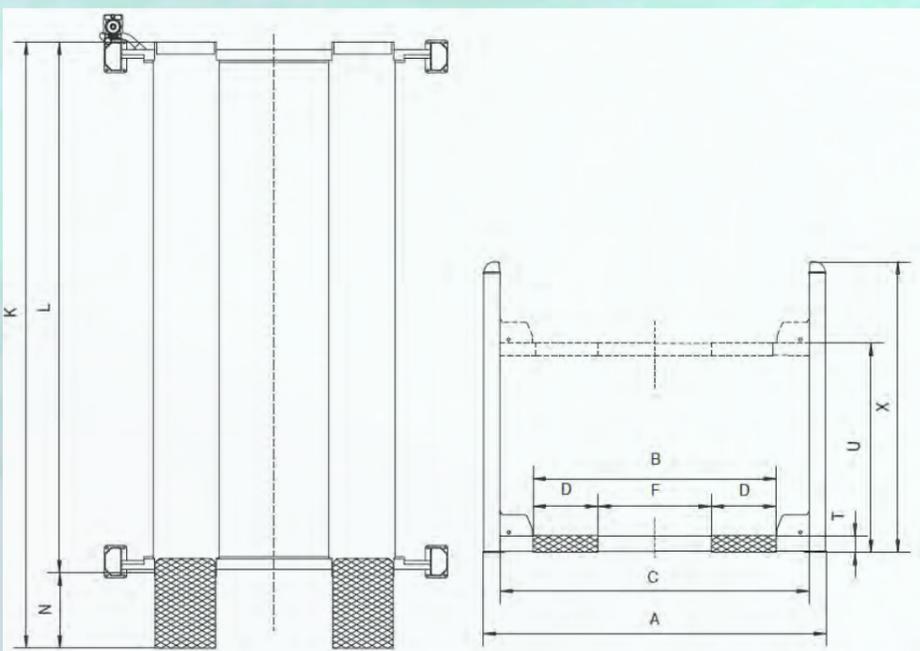
- Pont élévateur certifié CE conçu par un fabricant certifié ISO900
- Boîtier de commande de type "homme mort"
- Protection hydraulique contre la surcharge
- Sécurité électromécanique toujours active
- Arrêt automatique à hauteur maximale
- Protection des pieds
- Protection "rupture et mou" de câble

Accessoires

- ATP 2003 traverse ciseaux 2,6T
- ATP 2004 traverse ciseaux 4,0T
- SPF 2700 kit éclairage 4 tubes *
- SPF 2701 kit éclairage 6 tubes
- SPF 2702 2 rampes d'accès pour fosse
- SPF 2703 2 rampes d'accès standard
- SPF 2705 double commande
- * chemins 4900 mm

Caractéristiques techniques

- Système de levage : 2 vérins hydrauliques et câbles
- Capacité de levage : 5,5 et 7 T
- Puissance moteur : 55 kW
- Hauteur de levage : 2030 mm
- Hauteur d'accès : 160 mm
- Temps de levage : 32 s (5,5 T), 39 s (7 T)
- Longueur chemins : de 4900 à 6000 mm



Références	A	B	C	D	F max.	K	L	N	T	U	X
SPF 5501	3330	2375	3000	630	1100	5880	5125	730	160	2030	2820
SPF 5502	3330	2375	3000	630	1100	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 5503	3630	2675	3300	630	1250	5880	5125	730	160	2030	2820
SPF 5504	3630	2675	3300	630	1250	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 7001	3330	2375	3000	630	1100	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 7002	3330	2375	3000	630	1100	6980	6225	730	160	2030	2820
SPF 7003	3630	2675	3300	630	1250	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 7004	3630	2675	3300	630	1250	6980	6225	730	160	2030	2820



PONTS 4 COLONNES V.U. / P.L.



CAPACITE 12 T

La solution pour les véhicules utilitaires
«ultra lourds» et les tracteurs

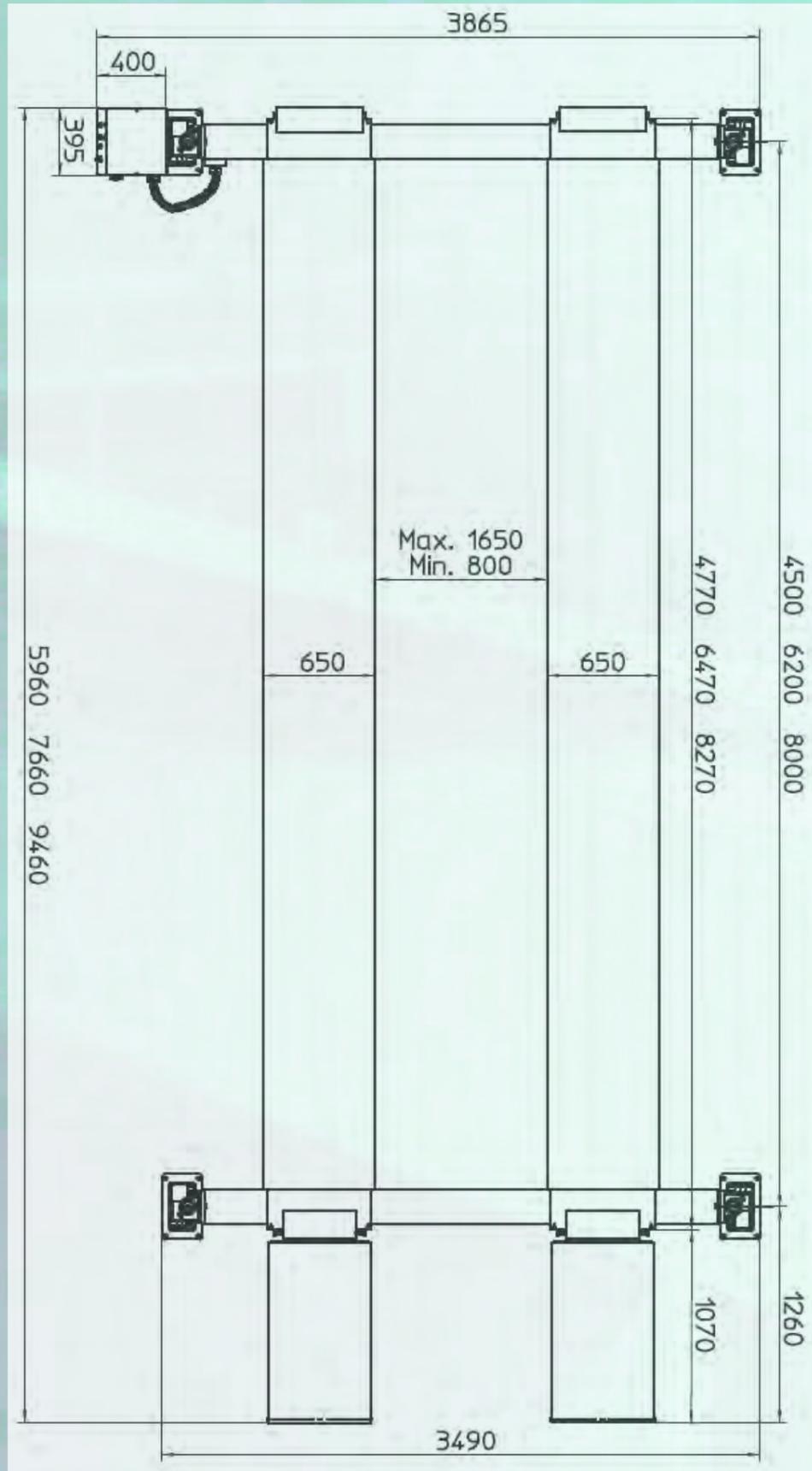


Ponts éleveurs à 4 colonnes 12 T

SPF 0512 4 colonnes 12 T , chemins 4500 mm

SPF 0612 4 colonnes 12 T , chemins 6200 mm

SPF 0812 4 colonnes 12 T , chemins 8000 mm



Caractéristiques techniques

Système de levage	: hydraulique
Capacité de levage	: 12 T
Largeur entre chemins	: ajustable de 800 à 1650 mm
Hauteur de levage	: 1 880 mm
Hauteur d'accès	: 240mm
Temps de levage	: 90 s
Longueur chemins	: 4500 / 6200 / 8000 mm



Une gamme complète pour couvrir tous les besoins !

Vérins Bord de fosse



AVF 3111
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GDT 15 T taille 864-1029 mm K

AVF 3121
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GDT 15 T taille 989-1289 mm L

AVF 3131
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GDT 15 T taille 1249-1549 mm W



ATP 2012-2M
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
FL 12 T à double vérin avec Crémaillère

ATP 2016-2M
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
FL 16 T à double vérin avec Crémaillère

ATP 2020-2M
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
FL 20 T à double vérin avec Crémaillère



AGD 3106
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD à double vérin 10 T

AGD 3156
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD à double vérin 15 T

AGD 3206
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD à double vérin 20 T



AGD 3606
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD 10 T à double vérin avec Crémaillère

AGD 3656
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD 15 T à double vérin avec Crémaillère

AGD 3706
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD 20 T à double vérin avec Crémaillère

	AVF 3111	AVF 3121	AVF 3131
Capacité de charge	15/15 t	15/15 t	15/15 t
Longueur de course	1280 mm	1280 mm	1280 mm
Hauteur min.	900 mm	900 mm	900 mm
Hauteur max.	2180 mm	2180 mm	2180 mm
Largeur cadre	864 - 1029 mm	989 - 1289 mm	1249 - 1549 mm
Profondeur	735 mm	735 mm	735 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air min.	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	250 kg	250 kg	250 kg

	ATP 2012-2M	ATP 2016-2M	ATP 2020-2M
Capacité	12 t	16 t	20 t
Longueur de course	200 mm	200 mm	200 mm
Hauteur minimum	305 mm	305 mm	305 mm
Hauteur maximum	505 mm	505 mm	505 mm
Largeur ¹	590-1410 mm	590-1410 mm	590-1410 mm
Profondeur	665 mm	665 mm	665 mm
Points de levage ²	200-1160 mm	200-1160 mm	200-1160 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air mini	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	202 kg	202 kg	202 kg

¹ Largeurs de cadre: 590-890 mm / 850-1150 mm / 1110-1410 mm
² Distance entre les points de levage: 200-640 mm / 200-990 mm / 200-1160 mm
 - La capacité de la traverse de levage ne doit pas dépasser 0,66 x la capacité de l'élevateur

AVF 3105
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD 10 T à simple vérin

AVF 3155
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD 15 T à simple vérin

AVF 3205
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD 20 T à simple vérin

	AVF 3105	AVF 3155	AVF 3205
Capacité	10 t	15 t	20 t
Longueur de course	800 mm	800 mm	800 mm
Hauteur minimum	1020 mm	1020 mm	1020 mm
Hauteur maximum	1820 mm	1820 mm	1820 mm
Largeur ¹	590-1410 mm	590-1410 mm	590-1410 mm
Profondeur	665 mm	665 mm	665 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air mini	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	220 kg	220 kg	220 kg

¹ Largeurs de cadre: 590-890 mm / 850-1150 mm / 1110-1410 mm



	AGD 3106 AGD 3606	AGD 3156 AGD 3656	AGD 3206 AGD 3706
Capacité	12 t	16 t	20 t
Longueur de course	200 mm	200 mm	200 mm
Hauteur minimum	305 mm	305 mm	305 mm
Hauteur maximum	505 mm	505 mm	505 mm
Largeur ¹	590-1410 mm	590-1410 mm	590-1410 mm
Profondeur	665 mm	665 mm	665 mm
Points de levage ²	200-1160 mm	200-1160 mm	200-1160 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air mini	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	202 kg	202 kg	202 kg

¹ Largeurs de cadre: 590-890 mm / 850-1150 mm / 1110-1410 mm
² Distance entre les points de levage: 200-640 mm / 200-990 mm / 200-1160 mm
 - La capacité de la traverse de levage ne doit pas dépasser 0,66 x la capacité de l'élevateur

SLT 1500
Traverse hydropneumatique de bord
de fosse 13 T

Capacité :
 1^{er} piston 30 T
 2^{ème} piston 15 T
 Course 190 mm
 Hauteur maxi sans rallonge 300 mm
 Livrée avec 4 rallonges 50-110-170-220 mm



Vérins bord de fosse 15 T... Sécurité et efficacité !

Vérins Bord de fosse

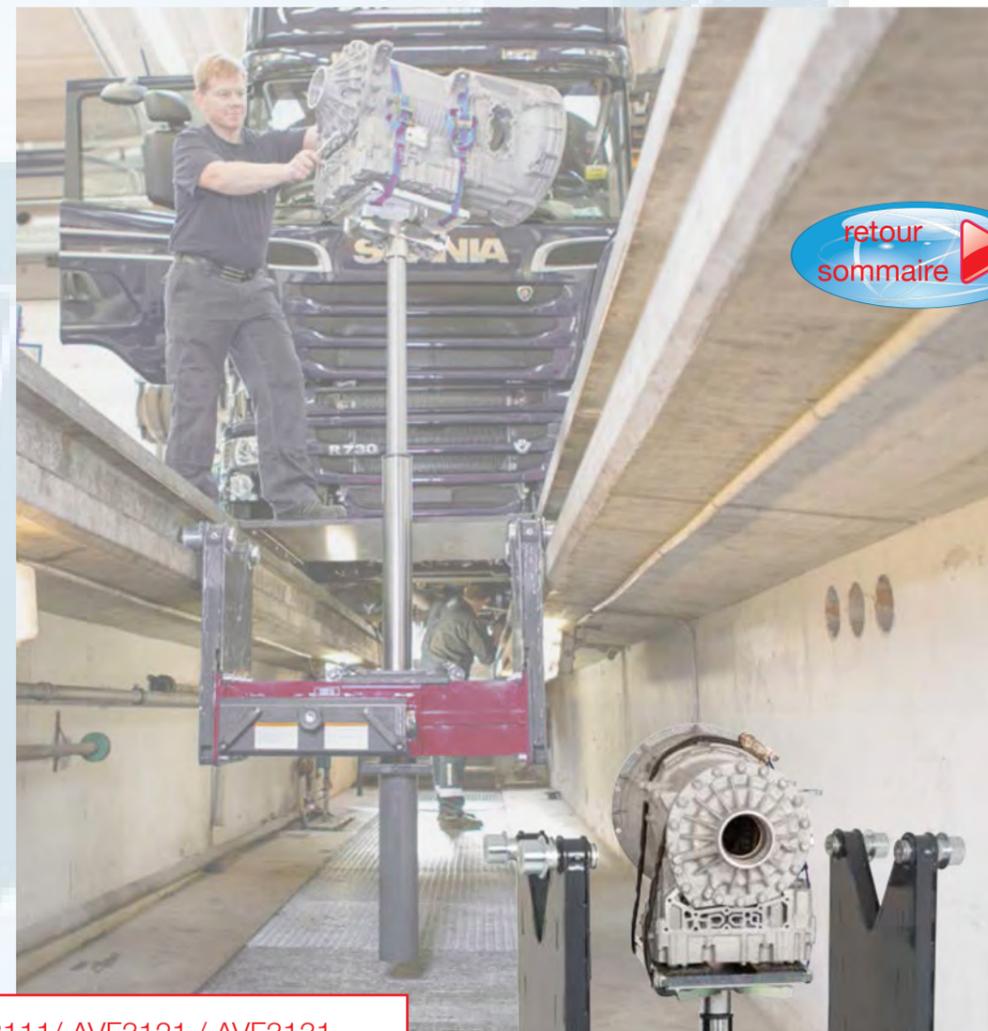
VERINS BORD DE FOSSE TELESCOPIQUES
HYDROPNEUMATIQUES
AVF 3111 / AVF 3121 / 3131

Les vérins AVF 15 T hydropneumatiques et télescopiques permettent le levage des véhicules et la manipulation précise et sûre des organes lourds notamment des boîtes de vitesse.
Ce sont des vérins très polyvalents.

Robustes et polyvalents les vérins l'AVF 15 T sont suffisamment puissants pour lever et sécuriser les véhicules durant les travaux de réparation. Mieux encore, l'utilisation d'un plateau dépose organe pour boîte de vitesse (AVF 2200 non standard) vous permet d'incliner, tourner et manœuvrer de lourdes boîtes de vitesse sans effort et avec une précision millimétrique !

Le déplacement du vérin le long des rails de la fosse s'effectue sans effort et avec régularité grâce à des jeux de supports montés avec des galets équipés de graisseurs.

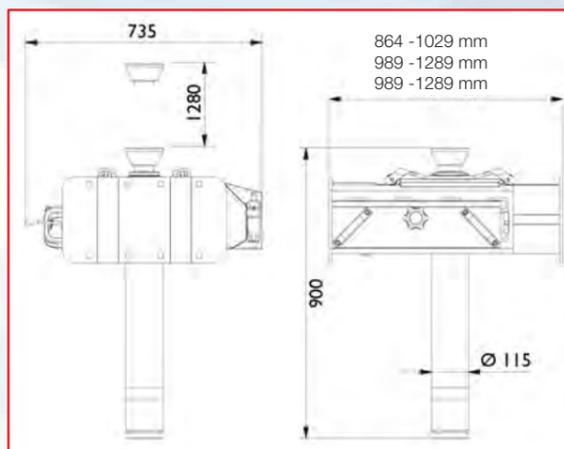
Une gamme complète d'accessoires incluant traverses de levage et de soutien ainsi qu'un plateau dépose organe vous permettra de faire face à toutes vos interventions avec un gain de temps appréciable !



[retour](#)
[sommaire](#)

VERINS AVF 3111/ AVF3121 / AVF3131

Capacité	15 T
Course	1280 mm
Hauteur minimum	900 mm
Hauteur maximum	2180 mm
Largeur	
AVF 3111 (K)	864 -1029 mm
AVF 3121 (L)	989 -1289 mm
AVF 3131 (W)	1249 -1549 mm
Profondeur	735 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 mm
Consommation d'air min.	350 l/m
Poids	250 kg



Des arguments de poids !

- Conception plus basse qui double la fonctionnalité du vérin par rapport aux vérins standard pour fosse.
- Hauteur réduite, course rallongée !
- Hydropneumatique : précision et rapidité.
- Conception simple et performante avec un panneau de commande ergonomique situé à hauteur de travail.
- Convient à tous types de fosse grâce à son cadre réglable.
- Déplacement latéral du vérin avec un verrouillage à 800 kg.
- Sécurité optimale : dispositif « homme mort » et soupape de surpression.

Vérins bord de fosse .. Sécurité et efficacité !

TRAVERSES BORD DE FOSSE HYDROPNEUMATIQUES
A 2 VERINS SECURISES PAR DOUBLE CREMAILLERE

Gamme hauteur maximum 945 mm : 10 / 15 / 20 T

Gamme hauteur maximum 505 mm : 12 / 16 / 20 T

Vérins Bord de fosse



2 vérins à double crémaillères !

Traverses bord de fosse hydropneumatiques à deux vérins sécurisés par crémaillères.
Deux vérins de levée à commande individuelle pour un levage équilibré en toute sécurité.
Des manœuvres ultra-sécurisées précises et très rapides.
Conception simple et performante avec un panneau de commande situé à une hauteur de travail ergonomiquement optimale.
Vérins de levée à glissement latéral.
Convient pour tous les types de fosse grâce à son cadre réglable.
Possibilité d'ajuster la hauteur de la selle de levage par rapport au sol selon les besoins.
Vaste gamme d'accessoires : traverses, traverse de soutien, etc.
2 rallonges 100 mm fournies.



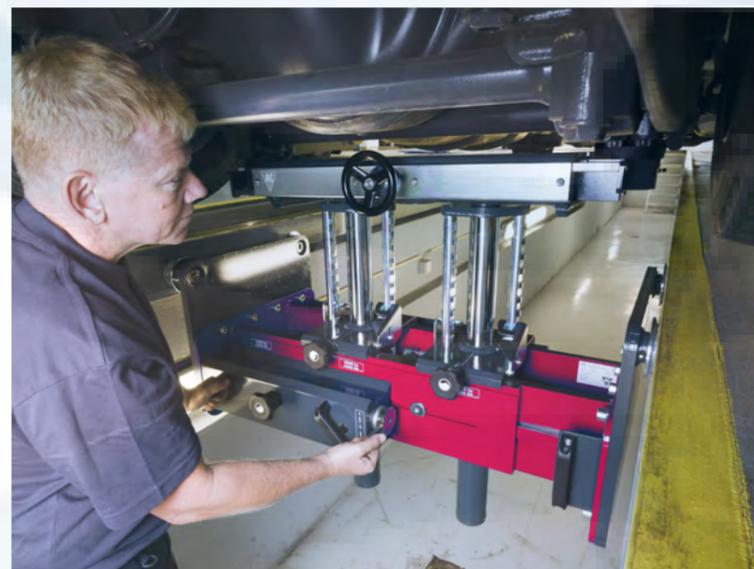
Sécurité et efficacité optimales !



ATP 2012-2M
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
FL 12 T à double vérin avec Crémaillère

ATP 2016-2M
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
FL 16 T à double vérin avec Crémaillère

ATP 2020-2M
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
FL 20 T à double vérin avec Crémaillère





AGD 3606
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD 10 T à double vérin avec Crémaillère

AGD 3656
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD 15 T à double vérin avec Crémaillère

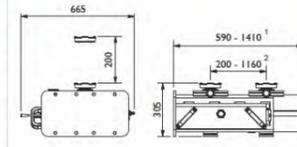
AGD 3706
Vérin de bord de fosse oléopneumatique
GD 20 T à double vérin avec Crémaillère

	AGD 3606	AGD 3656	AGD 3706
Capacité	12 t	16 t	20 t
Longueur de course	200 mm	200 mm	200 mm
Hauteur minimum	305 mm	305 mm	305 mm
Hauteur maximum	505 mm	505 mm	505 mm
Largeur ¹	590-1410 mm	590-1410 mm	590-1410 mm
Profondeur	665 mm	665 mm	665 mm
Points de levage ²	200-1160 mm	200-1160 mm	200-1160 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air mini	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	202 kg	202 kg	202 kg

¹ Largeurs de cadre: 590-890 mm / 850-1150 mm / 1110-1410 mm

² Distance entre les points de levage: 200-640 mm / 200-990 mm / 200-1160 mm

- La capacité de la traverse de levage ne doit pas dépasser 0,66 x la capacité de l'élevateur

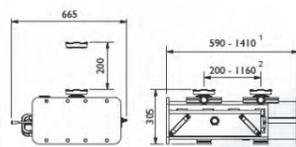


	ATP 2012-2M	ATP 2016-2M	ATP 2020-2M
Capacité	12 t	16 t	20 t
Longueur de course	200 mm	200 mm	200 mm
Hauteur minimum	305 mm	305 mm	305 mm
Hauteur maximum	505 mm	505 mm	505 mm
Largeur ¹	590-1410 mm	590-1410 mm	590-1410 mm
Profondeur	665 mm	665 mm	665 mm
Points de levage ²	200-1160 mm	200-1160 mm	200-1160 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air mini	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	202 kg	202 kg	202 kg

¹ Largeurs de cadre: 590-890 mm / 850-1150 mm / 1110-1410 mm

² Distance entre les points de levage: 200-640 mm / 200-990 mm / 200-1160 mm

- La capacité de la traverse de levage ne doit pas dépasser 0,66 x la capacité de l'élevateur




Vérin fond de fosse 15 T... Sécurité et efficacité !

Vérins Fond de fosse

VERIN FOND DE FOSSE TELESCOPIQUE
HYDROPNEUMATIQUE
AVF 4121

Vérin mobile
(déplacement latéral)

VERIN FOND DE FOSSE TELESCOPIQUE
HYDROPNEUMATIQUE
AVF 4221

Levée en charge
Course 1285 mm

Levée en charge
Course 1285 mm

[retour](#)
[sommaire](#)

VERIN AVF 4121	
Capacité	15 T
Course	1285 mm
Hauteur minimum	920 mm
Hauteur maximum	2205 mm
Largeur de base	845 mm
Profondeur de base	1005 mm
Diamètre du vérin	60 mm
Pression d'alimentation	8,5 - 12 bar
Consommation d'air minimum	350 l/min
Poids	220 kg

VERIN AVF 4221	
Capacité	15 T
Longueur de course	1285 mm
Hauteur minimum	920 mm
Hauteur maximum	2205 mm
Vérin à déplacement latéral	250 mm
Largeur / Profondeur de base	845 / 1075 mm
Diamètre du vérin	60 mm
Pression d'alimentation	8,5 - 12 bar
Consommation d'air minimum	350 l/min
Poids	250 kg

VERIN FOND DE FOSSE TELESCOPIQUE
HYDROPNEUMATIQUE SUR RAIL
AVF 4321
Déplacement latéral du vérin

[suite](#)

Traverses tous vérins 15 T et Plateaux voir accessoires

OPTIONS ET ACCESSOIRES



Vérins Bord de fosse Fond de fosse



AVF 2200

Plateau dépose organes capacité 1 T
Dimensions : 540 x 385 x 110 mm
inclinable 10°



AVF 2410



AVF 2411

AVF 2410 Traverse de soutien à largeur réglable
AVF 2411 Traverse de soutien



AVF 2330 / AVF 2718

Capacité 13 T
AVF 2330 Traverse T6 réglable 725-1225 mm par volant pour 1 vérin
AVF 2718 Traverse T6 réglable 725-1225 mm par volant pour 2 vérins



AVF 2310 / AVF 2715

Capacité 20 T
AVF 2310 Traverse T4 2 points réglables 200-750 mm pour 1 vérin
AVF 2715 Traverse T4 2 points réglables 200-750 mm pour 2 vérins



AVF 2320 / AVF 2719

Capacité 11.5 T - 15 T
AVF 2320 Traverse T5 2 points réglable 925-1500 mm pour 1 vérin
AVF 2719 Traverse T5 2 points réglable 925-1500 mm pour 2 vérins



Support de sécurité 20 T



Vérins dépose organes



Vérins Dépose organes



VERIN DEPOSE ORGANES
GRANDE CAPACITE 1 500 Kg
FDO 3115
Tête inclinable à
mouvements croisés,
course 1025 mm.

Manœuvres facilités
Tête inclinable à mouvements croisés
Sécurité : limiteur de charge,
clapet parachute,
vanne type «Homme Mort»,
vérin à guidage renforcé.

VERIN FDO 3115
Capacité : 1 500 Kg
Longueur plate-forme : 1 250 mm
Largeur plate-forme : 860 mm
Hauteur mini : 975 mm
Course du vérin : 1 025 mm
Diamètre du vérin : 80 / 60 mm
Poids : 120 Kg

VERIN DEPOSE ORGANE 2 T
RVM 3010

RVM 3010
Capacité : 2 000 Kg
Longueur pieds : 785 mm
Largeur pieds : 670 mm
Hauteur mini : 958 mm
Course du vérin : 945 mm
Diamètre du vérin : 74 / 60 mm
Poids : 120 Kg



TÊTE INCLINABLE
SVM 2671
Capacité : 800 Kg
Dimensions : 500 X 400 mm
Manchon : mâle Ø 32 mm
Vis de réglage : Ø 30 mm
Articulations renforcées
Inclinaison : ± 25°
Poids : 25 Kg

Crics pour camions, matériel agricole, TP

Crics rouleurs



ACR 4040
Cric rouleur 4 T
Hauteur mini 140 mm
Hauteur maxi 600 mm



4 T



ACR 4120
Cric rouleur 12 T
Hauteur mini 150 mm
Hauteur maxi 585 mm



ACR 4060
Cric rouleur 4 T
Hauteur mini 140 mm
Hauteur maxi 600 mm



6 T

Crics pour camions, machines agricoles et TP.
Possibilité d'ajouter des roues pneumatiques pour faciliter la manœuvre (accessoire).
Cadre large et robuste en acier à haute résistance.
Pédale quick-lift pour une levée aisée et rapide jusqu'au point souhaité.
Contrôle précis et sans danger lors de l'abaissement.
Dispositif d'homme mort à main pour une sécurité optimale à l'abaissement.
Soupape de sûreté intégrée pour empêcher toute surcharge.



12 T



Crics hydropneumatiques

Crics



LA REFERENCE !

DEPUIS 50 ANS !

UNE GAMME DE PLUS DE 20 MODELES

**DES CRICS ADAPTES A CHAQUE TYPE
DE VEHICULES INDUSTRIELS**

LA QUALITE

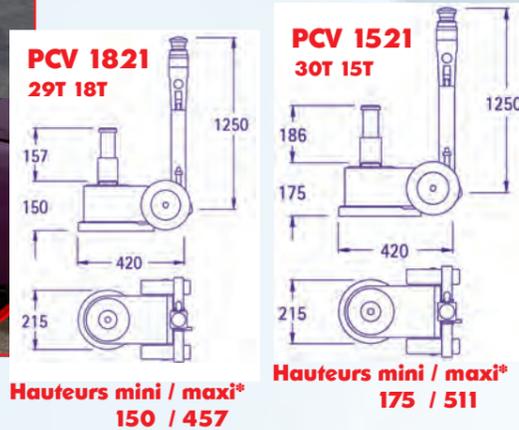
LA SECURITE



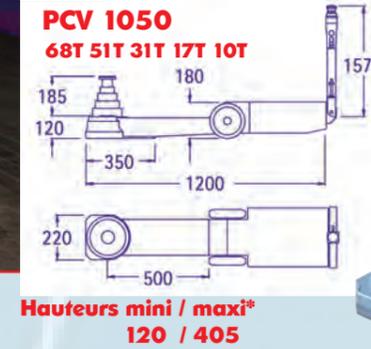
Pasquini

stertil[®] EQUIP'VI.

QUELS QUE SOIENT LES BESOINS SPECIFIQUES DE VOS ATELIERS...VOTRE SOLUTION EST SUR CETTE PAGE !



ULTRA BAS



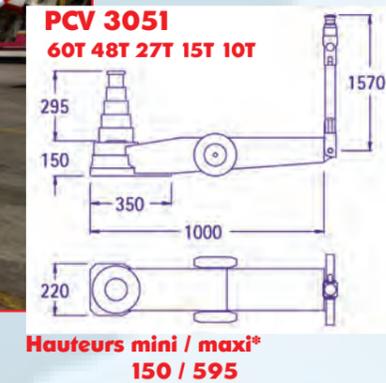
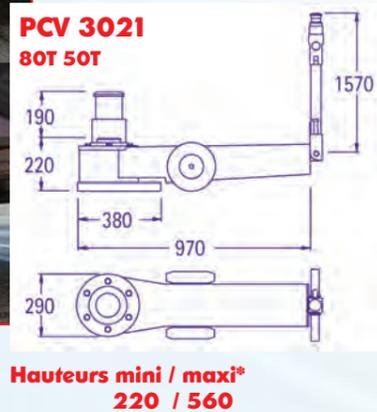
EXISTE EN 3 PISTONS

[retour](#)
[sommaire](#)

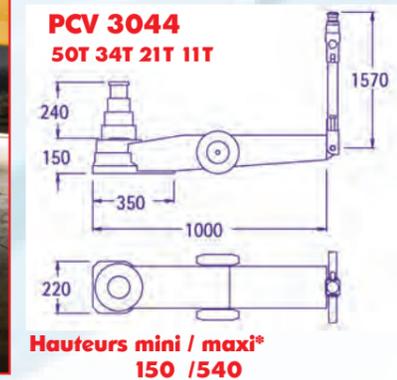
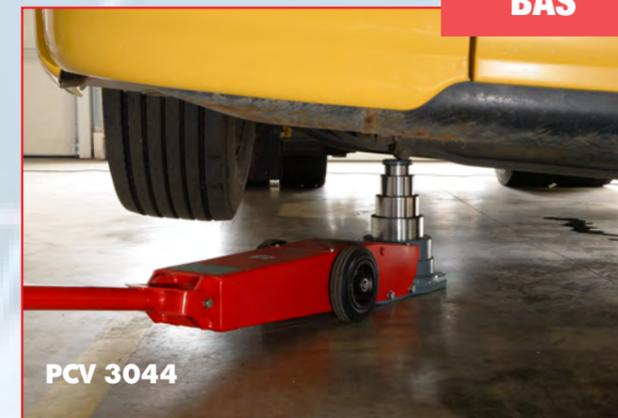
LES INDISPENSABLES...

POUR INTERVENIR
SUR TOUS TYPES
DE VEHICULES...
DU PLUS LOURD
A PLUS BAS !

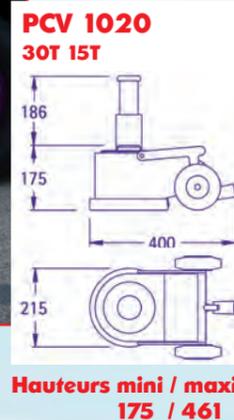
BAS



BAS



MODELE EMBARQUE PORTABLE !



[suite](#)

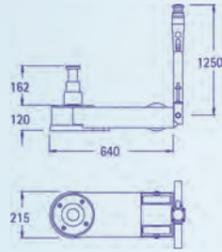
* hauteur maxi avec rallonge

AUTRES MODELES

Crics hydropneumatiques **Pasquin**

Crics

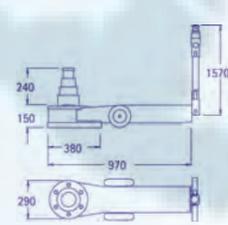
PCV 1030
33T 18T 10T



Hauteurs mini / maxi*
120 / 382

ULTRA BAS

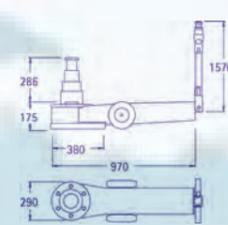
PCV 3041
50T 34T 21T 11T



Hauteurs mini / maxi*
150 / 540

BAS

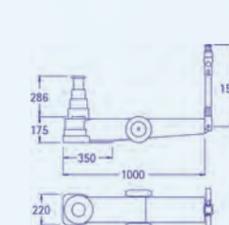
PCV 3042
58T 45T 25T 13T



Hauteurs mini / maxi*
175 / 611

CLASSIQUES

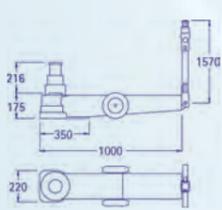
PCV 3043
58T 45T 25T 13T



Hauteurs mini / maxi*
175 / 611

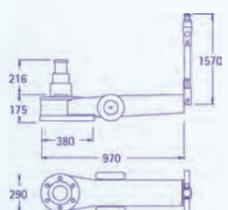
retour
sommaire

PCV 3033
60T 40T 20T



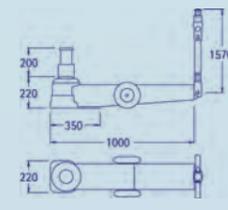
Hauteurs mini / maxi*
175 / 541

PCV 3031
60T 40T 20T



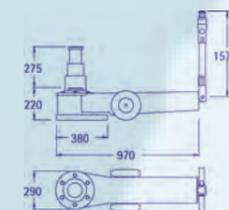
Hauteurs mini / maxi*
175 / 541

PCV 3022
50T 25T



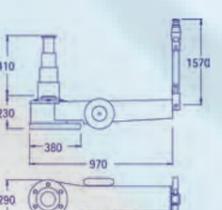
Hauteurs mini / maxi*
220 / 570

PCV 3032
60T 40T 20T



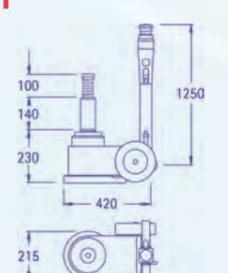
Hauteurs mini / maxi*
220 / 645

PCV 3045
58T 45T 25T 13T



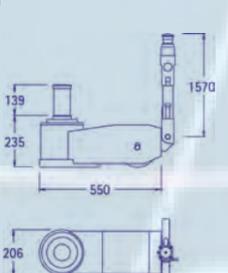
Hauteurs mini / maxi*
230 / 790

PCV 0501
25T



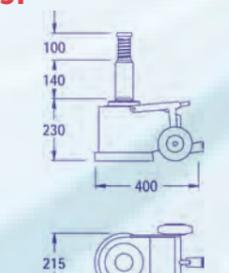
Hauteurs mini / maxi*
230 / 470

PCV 4000
30T



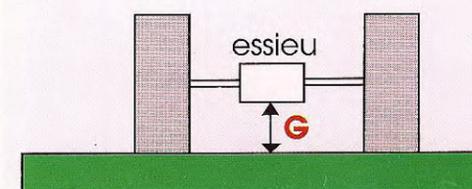
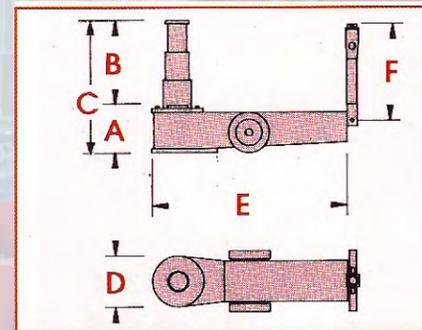
Hauteurs mini / maxi*
235 / 524

PCV 1000
25T



Hauteurs mini / maxi*
230 / 470

suite



attention !
Pour vos véhicules
A < G

ACCESSOIRES

PCV 2001

Porte-rallonges NU double Ø 95 mm

PCV 2002

Porte-rallonges NU double Ø 65 mm

PCV 2003

Porte-rallonge NU simple Ø 65 mm

Kits coussins de levage pneumatiques

Levage / Calage

Les coussins de levage permettent de lever ou de caler en toute sécurité des véhicules industriels lourds

Kits 1 coussin / 10 m tuyau / 1 commande à distance 1 sortie

PCL 3310 Kit de levage 30 T

PCL 3410 Kit de levage 43 T

Kits 2 coussins / 2 x 10 m tuyau / 1 commande à distance 2 sorties

PCL 4320 Kit de levage 30 T

PCL 4420 Kit de levage 43 T

PCL 2300 Coussin 30 T

PCL 2400 Coussin 43 T

PCL 2030 Coffret commande double

FACILITE D'UTILISATION

Léger et peu encombrant

Passage sous tous les véhicules (hauteur mini 2,5 cm).

Facilité de mise en place et de mise en service:

- léger, peu encombrant et muni de poignées de manutention
- repères sur le coussin
- faible épaisseur pour l'insertion sous la charge
- ajustement précis de la course

Epouse le point d'appui sans détérioration.

Utilisation en embarqué (dépannage).

Possibilité de superposition des coussins.

SECURITE OPTIMALE

Les coussins répondent à la norme NF EN 13731

Surface des coussins antidérapantes

Levage progressif et sans à-coups



retour
sommaire

43 T!



FICHE TECHNIQUE
 Epaisseur à vide : 25 mm
 Pression de service : 8 bar
 Course maxi :
 30 T / 345 mm
 43 T / 410 mm
 Taille et poids:
 30T / 620 X 620 mm / 10 kg
 43T / 750 X 750 mm / 15 kg



suite



Chandelles, tréteaux

Multipliez les postes de travail avec les chandelles hautes élévations !



TRETEAUX
HAUTE ELEVATION
12 T



TRETEAUX
12 T



CHANDELLES PLIANTES
MOYENNE ET HAUTE ELEVATION
8,2 T / 12 T



Piantes !
Mise en place rapide !



CHANDELLES
TOUTES ELEVATIONS
12 T

retour
sommaire



CHANDELLES
HAUTE ELEVATION
10 T

FICHE TECHNIQUE							
Références	Tonnage T	Hauteur mini mm	Hauteur maxi mm	Largeur mm	Course mm	Nb. de Positions	Poids kg
CHANDELLES							
BASSES							
SCC 3121	12	305	450		145	4	10
MOYENNES							
SCC 3122	12	455	715		260	7	15
SCC 3123	12	670	1100		430	11	20
SCH 8013	*** 8,2	765	1290		525	7	37,5
SCH 1213	*** 12	765	1290		525	7	46
HAUTES							
SCC 3101	* 10	1330	2030		700	8	65
HAUTES ASSISTEES ponts éleveurs							
SCC 3100	** 10	1200	2000		800	18	70
SCH 8020	**** 8,2	1270	2020		750	10	57
SCH 1220	**** 12	1270	2020		750	10	72
TRETEAUX							
BAS							
SCT 4121	12	305	450	365	145	4	17
SCT 4122	12	455	715	480	260	7	25
SCT 4123	12	670	1100	1210	430	11	33
HAUT							
SCT 4120	** 12	1350	2000	690	650	14	190

* avec 2 roulettes pour la manutention
 ** roulettes escamotables
 *** avec vis d'approche et roulettes escamotables
 **** avec 3 roulettes escamotables, vis d'approche et ressort de rappel intégré



stertil[®] EQUIP'VI.

Les équipements de garages pour véhicules industriels

Ils sont à votre écoute !



03 21 54 58 00

Le SAV intégré de



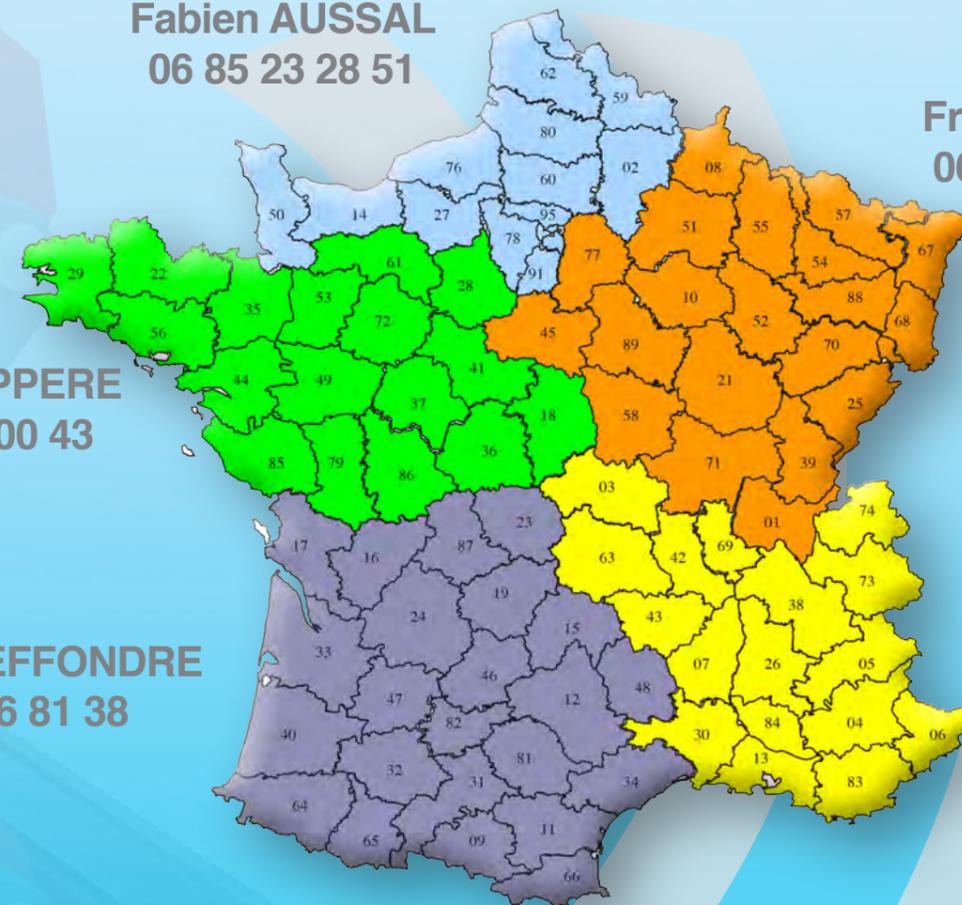
Sur site ou dans nos ateliers

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous les équipements de garages P.L. Elaboration de contrats de maintenance personnalisés.

info@so-services.fr

Fabien AUSSAL
06 85 23 28 51

Francis FERRY
06 08 58 10 60



Laurent APPERE
07 55 56 00 43

Philippe LEFFONDRE
06 85 66 81 38

José CASTILLO
06 71 62 47 84

www.stertil-equipvi.fr

03 21 54 30 00

C'est le SAV intégré de

stertil® **EQUIP'VI.**

Notre équipe SAV intervient partout en France pour
l'installation, la maintenance, la réparation
de tous les équipements de garage poids lourds.
Elaboration de contrats de maintenance personnalisés.

Sur site ou dans nos ateliers

03 21 54 58 00

info@so-services.fr



Rectifieuses, riveteuses, ponceuses



HFG 1308
Rectifieuse de garnitures
sur véhicules



HFR 1332
Riveteuse
hydropneumatique



HFG 1328
Rectifieuse de disques
sur véhicules



HFR 1331
Ponceuse à ruban

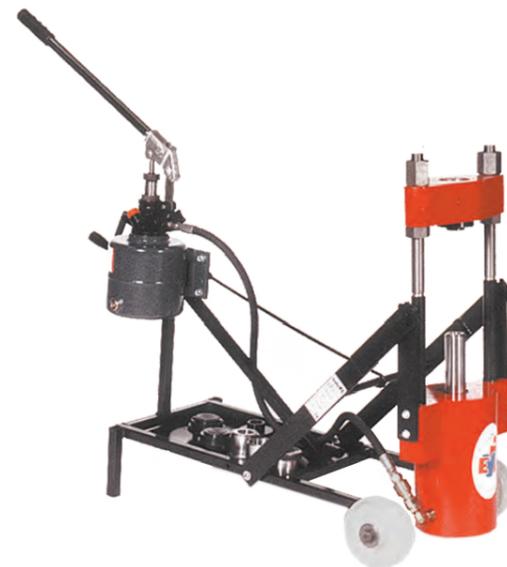


HFT 1325
Rectifieuse tambours,
disques et volants
moteurs

[retour](#)
[sommaire](#)



Grues



Presse d'extraction
de pivots de fusées



Grue de manutention d'éléments
de freinage



[suite](#)

Pose et dépose des pneus PL de 14" à 44" (56" avec rallonges fournies)

Monte / Démonte pneus PL 14" à 56" (avec rallonges fournies)

SMD 1444 Monte / Démonte pneus PL de 14" à 44" (56" avec rallonges fournies)

POLYVALENT

Machine idéale pour les ateliers au service du pneu pour le montage/démontage des pneus PL, bus, machines agricoles et génie civil

CAPACITES

Pose et dépose de roues :
 - Jusqu'à **1500kg**
 - Jusqu'à **2300 mm** de Ø

**DETALONNEUR PERFORMANT BREVETE**

Le système de détalonnage est breveté. Il optimise la pression du disque de décollement ainsi que son positionnement par rapport à la jante.

La puissance et la précision du décollement s'en trouvent sensiblement améliorées.

CONÇU POUR UN USAGE INTENSIF

La machine avec son châssis double renforcé et son mandrin solidement conçu est particulièrement robuste.

Elle peut d'ailleurs traiter des roues pesant jusqu'à 1 500 kg !

COMMANDE SIMULTANEE DES DEUX OPERATIONS (ROTATION / DETALONNAGE)

MANDRIN AUTOCENTRANT A DEUX VITESSES

**FICHE TECHNIQUE****SMD 1444 Pose/dépose pneus 14" à 56"**

Alimentation	400 V tri 50Hz
Puissance moteur	1,5 Kw
Ø maxi de la roue	2 300 mm
Poids maxi de la roue	1 500kg
Sécurité mandrin	clapet anti-retour
Vitesses mandrin	2
Mandrin	autocentrant
Poids	1500 kg
Large gamme d'accessoires	



Pose et dépose des pneus PL de 14" à 26"

Monte / Démonte pneus PL 14" à 26"

SMD 1426 Monte / Démonte pneus PL de 14" à 26"

Le modèle SMD1426 est un démonte-pneu compact de 14" à 26". Il est idéal pour les ateliers au service du pneu pour le démontage et montage des pneus de camions, bus et autres véhicules industriels avec ou sans chambre à air et tous types de jantes.

CAPACITES

Pose et dépose de roues :

- Jusqu'à 1000kg
- Jusqu'à 1500 mm de Ø

Commande électro-hydraulique.

Plage de réglage large et précise pour le positionnement de la roue et de l'outil.

Mandrin hydraulique auto-centrant universel.

Un clapet anti-retour de sécurité sur le mandrin empêche un déblocage accidentel des roues.

Détalonneur et outil de montage/démontage installés sur bras pivotant.

Fonctionnement ergonomique grâce à l'unité de commande filaire mobile.

DETALONNEUR PERFORMANT

Le disque de détalonnage basculant permet une position toujours optimale par rapport à la jante.

La puissance de décollement est considérablement accrue.

UNITE DE COMMANDE MOBILE

L'unité de commande mobile permet à l'opérateur de vérifier le bon fonctionnement du démontage et du montage en se déplaçant pour avoir la meilleure vision des opérations.



FICHE TECHNIQUE

SMD 1426 Pose/dépose pneus 14" à 26"

Alimentation	400 V tri 50Hz
Puissance moteur	1,5 Kw
Ø maxi de la roue	1 500 mm
Largeur maxi de la roue	700 mm
Poids maxi de la roue	1 000kg
Force de détalonnage	27 kN
Sécurité mandrin	clapet anti-retour
Mandrin	auto-centrant
Dimension	1670x1400x840 mm
Poids	550 kg

Modèle MOBILE ! (utilisable aussi en poste fixe)

Equilibreuse de roues poids lourds

SME 9200 Equilibreuse de roues PL mobile pour jante de 8" à 26"

CAPACITES

- Ø des jantes de 8" à 26"
- Ø des roues jusqu'à 1300 mm
- Largeur des roues jusqu'à 650 mm
- Poids des roues jusqu'à 250 kg



LA SOLUTION MOBILE !

La SME 9200 est une équilibreuse mobile à entraînement manuel. Elle est particulièrement conçue pour les roues poids lourds. Grâce à son encombrement réduit et à son excellent rapport prix/performance elle représente l'équipement optimal pour un service mobile professionnel PL en tout lieu.

CONÇUE POUR LA MOBILITE

Grâce à son poids bien adapté, son design compact, trois roues pivotantes placées dans le châssis, et sa batterie optionnelle d'une durée de 2 heures (permanentes) ou 9 heures en stand-by, la SME 9200 autorise un emploi mobile en tout lieu.

PRECISION ET FIABILITE

Le plan virtuel de mesure breveté (VPI) assure fiabilité et précision de la mesure.

PAS BESOIN D'AIR COMPRIME

Pour monter les roues on peut lever et baisser l'arbre sans aucun accessoires pneumatiques. Par conséquent nul besoin d'air comprimé à proximité.

SPECIFICITES

Saisie semi-automatique du déport et du diamètre de la jante par la pige de mesure. Indispensable, en particulier, lors de l'équilibrage des roues avec jante en alliage où deux masses adhésives sont placées à l'intérieur des jantes. Ainsi les roues PL avec jantes en alliage deviennent aussi faciles à équilibrer que celles avec jantes en acier.

Le programme « masses cachées » permet une pose facile des masses adhésives cachées derrière les bâtons des jantes.

Une pige de mesure spéciale guide l'utilisateur jusqu'à la position exacte de la masse adhésive à l'intérieur de la jante. Elle est caractérisée par une pince (système breveté) qui maintient la masse à la position correcte durant sa pose.

Le système de freinage électronique arrête efficacement la roue après la mesure.

La fourniture de l'équilibreuse inclut l'écrou de serrage avec une entretoise, un cône pour VUL, deux cônes pour poids-lourds et une pince à masses.

FICHE TECHNIQUE SME 9200 Equilibreuse de roues PL mobile

Alimentation électrique	V	avec bloc secteur: 230 V 1ph 50/60 Hz, ou batterie 12 VCC en option
Diamètre du cône de centrage	mm	VUL: 120 - 174 PL: 198 - 225 / 270 - 286,5
Diamètre de l'arbre	mm	40
Vitesse de mesure	rpm	< 100
Précision	g	1
Largeur de jante (équilibrage dynamique)	pouce	2 - 20
Diamètre de jante	pouce	8 - 26
Largeur maxi de la roue	mm	650
Diamètre maxi de la roue	mm	1300
Poids maxi de la roue	kg	250
Entrée déport/diamètre		semi-automatique avec la pige de mesure
Entrée largeur		manuelle
Dimensions H x P x L	mm	1185 x 910 x 1160
Poids livraison	kg	125



Chauffages par induction Simplifiez votre travail en atelier !



Vingt ans d'expérience dans le chauffage par induction font de JOSAM le fournisseur tout indiqué pour votre atelier. Les avantages du chauffage par induction par rapport à une flamme nue sont multiples. L'utilisation du gaz en atelier est plus dangereuse et nécessite plus d'entretien. Avec un chauffage par induction de JOSAM, vous minimisez les risques de blessures et d'endommagement des pièces de machines sensibles situées à proximité lors de travaux de réparation nécessitant un chauffage.



Le JCI 2037 est utilisé pour redresser la tôle et desserrer les petites pièces de machines...

...telles que les écrous jusqu'à la taille M24, les broches ou les bagues de serrage. La machine est principalement utilisée pour les petits travaux de réparation. Le chauffage par induction hautement efficace permet de chauffer les petites pièces sans endommager les pièces voisines. La surchauffe de la matière chauffée est évitée par l'utilisation de cinq différents niveaux de puissance et un système unique de régulation et de contrôle de la puissance. Le refroidissement du chauffage par induction est permis par un système efficace de refroidissement à eau en circuit fermé.



Les JCI 2100 et JCI 3200 conviennent au léger redressement et desserrage des pièces de machines plus grossières...

...telles que les écrous et les boulons, les bagues et les roulements, ainsi que les petits châssis. Notre modèle de milieu de gamme est un chauffage par induction simple mais puissant, adapté aux camions et ateliers de machines de construction.

Le JH1000 est conçu pour une mobilité améliorée et présente une maniabilité adéquate grâce à la longueur de son faisceau de câbles. L'effet de chauffage peut être contrôlé par les cinq niveaux de puissance du panneau de commande.

Un refroidissement efficace est permis par un ventilateur et une unité de condensation dans un système de refroidissement à eau en circuit fermé.

Les JCI 2130 et JCI 3130 sont conçus pour les travaux lourds nécessitant un chauffage rapide et en profondeur de la matière...

...par exemple pour redresser le châssis et pour les pièces et les essieux plus grossiers. Cette machine est pratique pour les réparations de véhicules lourds. Elle présente une efficacité élevée avec l'augmentation contrôlée de la puissance, le suivi des performances, le refroidissement de l'eau par compression et un dispositif intégré de sécurité personnelle.

La chaleur est appliquée directement à la matière sans qu'il soit nécessaire de démonter les composants sensibles à la chaleur situés à proximité. Les châssis, essieux, renforts de joints, boulons, bagues de serrage, broches et pièces en acier plus lourdes peuvent être simplement chauffés pour les desserrer, ajuster ou redresser.





JCI 2037

Alimentation secteur :	208-240 V, 1 Ph+PE, 50/60 Hz, 16 A
Classe de protection :	IP 21
Fréquence de fonctionnement :	18-40 kHz
Phases de sortie :	5
Puissance d'entrée :	4 kW
Puissance de sortie	
- puissance d'induction :	3,7 kW
Câble d'induction :	3 m
Système de refroidissement :	Refroidi à l'eau
Durée de fonctionnement continu :	20 minutes*
Poids :	54 kg avec le réservoir plein
Réservoir d'eau :	20 litres
Taille (LxlxH) :	520x360x990 mm

*à une température ambiante de 20 °C à puissance max.

JCI 2100 (220 V) JCI 3100 (380 V)

Alimentation secteur :	200 V, 3 Ph+PE, 50/60 Hz, 32 A	JCI 2100
	380-400 V, 3 Ph+PE, 50/60 Hz, 16 A	JCI 3100
Classe de protection :	IP 21	
Fréquence de fonctionnement :	14-30 kHz	
Phases de sortie :	5	
Puissance d'entrée :	11 kW	
Puissance de sortie		
- puissance d'induction :	10 kW	
Câble d'induction :	6 m	
Système de refroidissement :	Refroidi à l'eau	
Durée de fonctionnement continu :	40 minutes*	
Poids :	105 kg avec le réservoir plein	
Réservoir d'eau :	35 litres	
Taille (LxlxH) :	757x557x1166 mm	

*à une température ambiante de 20 °C à puissance max.

JCI 2130 (220 V) JCI 3130 (380 V)

Alimentation secteur :	200 V, 3 Ph+PE, 50/60 Hz, 32 A	JCI 2130
	380-400 V, 3 Ph+PE, 50/60 Hz, 16 A	JCI 3130
Classe de protection :	IP 21	
Fréquence de fonctionnement :	14-30 kHz	
Puissance d'entrée :	15 kW	
Puissance de sortie		
- puissance d'induction :	13 kW	
Câble d'induction :	6 m	
Système de refroidissement :	Refroidi à l'eau avec des compresseurs	
Durée de fonctionnement continu :	>60 minutes*	
Poids :	175 kg avec le réservoir plein	
Réservoir d'eau :	40 litres	
Taille (LxlxH) :	973x663x1168mm	

*à une température ambiante de 20 °C à puissance max.



Presses d'atelier

Presses hydrauliques manuelles pour ateliers poids lourds

APH 3061 Presse manuelle 60 T
 APH 2001 Ecran de protection pour APH 3061

APH 3100 Presse manuelle 100 T
 APH 2002 Ecran de protection pour APH 3100



Une sécurité indispensable !
 Ecran de protection parfaitement adapté
 à chaque modèle.



[retour](#) [sommaire](#)

Vitesse élevée à commande pneumatique double effet à pied laissant les deux mains libres pour une mise en place rapide et précise.

Vérin à glissement latéral.

Longueur de course de 300 mm pour les tâches exigeantes.

Cadre et plateau de presse larges et entièrement soudés pour une grande souplesse d'utilisation.

Table de presse réglée par treuil.

Soupape de sûreté intégrée.

Sabot de pression amovible pour le montage de différents mandrins.

FICHE TECHNIQUE

Presses d'atelier poids lourds	APH 3061	APH 3100
Capacité	60 T	100 T
Course	300 mm	300 mm
Hauteur	1980 mm	2040 mm
Largeur	1390 mm	1600 mm
Largeur entre pieds	1010 mm	1100 mm
Profondeur, entre pieds	260 mm	325 mm
Hauteur libre	170-760 mm	35- 635 mm
Poids	625 kg	1200 kg

[suite](#)

Dépose roues

Dépose roues hydrauliques pour ateliers poids lourds

RDR 1600 Dépose roues hydraulique 500 kg

RDR 2800 Dépose roues hydraulique 700 kg

ACD 1501 Dépose roues hydraulique grands diamètres AGRI/TP 1 500kg

**Des modèles
pour tous types
de véhicules
industriels !**



RDR 1600 Dépose roues hydraulique 500 kg

Capacité 500 kg
Bras inclinables
Dimensions de la roue 700 -1400 mm
Largeur de la roue 500 mm
Sécurité de surcharge
Dispositif de contrôle de la vitesse de descente
Protèges pieds
Poids 120 kg



RDR 2800 Dépose roues hydraulique 700kg

Travail en position debout !
Capacité 700 kg
Hauteur de levée 1200 mm
Bras inclinables
Doubles rouleaux
Vérin déporté pour un très bon accès aux écrous de roues
Distance entre rouleaux réglable de 470 mm à 740 mm entre axes des rouleaux
Descente par commande homme mort
DIMENSIONS : 1200 mm, P : 1100 mm H : 1960 mm



ACD 1501 Dépose roues hydraulique grands diamètres 1 500kg

Capacité 1 500 kg
Dimensions des roues Ø 1000-2400 mm
Hauteur 1455 mm
Longueur 1040 mm
Largeur 1625 - 2375 mm
Longueur rouleaux 690 mm
Distance entre rouleaux 900 - 1650 mm
Roues pivotantes Ø 200 mm
Poids 300 kg
Poignée pour la rotation de la roue



Outillage



Visseuses écologiques

LA REFERENCE



PEV 2251
Visseuse écologique 1"

retour
sommaire

CHARIOTS AVEC VISSEUSES 1"

- PEV 3549 Ergonomique avec booster à pédale et PEV 2251 broche courte
- PEV 3549AL Ergonomique avec booster à pédale et PEV 2251 broche longue
- PEV 3559 Ergonomique "SLIM" avec PEV 2251 broche courte
- PEV 3559 AL Ergonomique "SLIM" avec PEV 2251 broche longue
- PEV 3552 Ecologique avec booster manuel avec PEV 2251 broche courte
- PEV 3553 Ecologique avec booster manuel et réservoir d'air avec PEV 2251 broche courte

**9,10 kg pour 3038 Nm !
UN RAPPORT POIDS / PUISSANCE UNIQUE !**



PEV 3549AL
Chariot ergonomique
avec booster à pédale
et visseuse 1" PEV 2251
broche longue



PEV 3553
Chariot écologique
avec booster manuel,
réservoir d'air
et visseuse 1" PEV 2251



PEV 3559
Chariot écologique "SLIM"
et visseuse 1" PEV 2251
broche courte
PEV 3559AL
Chariot écologique «SLIM»
et visseuse 1» PEV 2251
broche longue

suite

Visseuses écologiques

FICHE TECHNIQUE PEV 2251
Visseuse Ecologique 1" broche courte

FICHE TECHNIQUE PEV 2252
Visseuse Ecologique 1" broche longue

Carré	1"
Couple maxi	3038 Nm
Entrée d'air	1/2" Gaz
Ø boulons	M18-M39
Longueur	223 mm
Poids	9,10 Kg

Consultez-nous pour les douilles de desserrage et les douilles de torsions



SANS BRUIT !

La récupération de l'air et le silencieux réduisent les nuisances sonores à moins de 80 dB

SANS POUSSIERES !

La récupération de l'air évite le nuage de poussière provoqué par les clés à choc traditionnelles

SANS VIBRATIONS !

Le système de marteau "à hausse de came" évite les vibrations

PUISSANCE !

Le booster garantit une puissance maximale au desserrage de 3038 Nm

ERGONOMIE !

L'équilibreur de charge soulage du poids de la visseuse et améliore les conditions de travail

SECURITE !

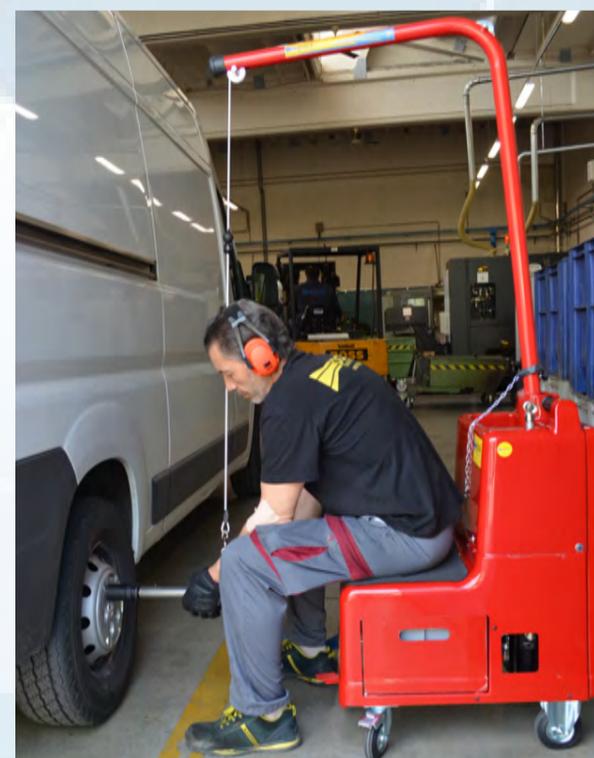
L'air alimentant la visseuse est toujours à la pression adéquate, et est séché et lubrifié

PRECISION !

Les douilles de torsion permettent un serrage au couple avec une précision de ± 5%

FIABILITE !

Fabriqués par DINO PAOLI, ces matériels sont reconnus depuis 1968 dans le monde de l'industrie et de l'automobile



PEV 2340
CLE A CHOC 3/4"
Couple : 1690 Nm
Pression d'air : 6, 3 bar
Longueur : 195 mm
Poids : 5,2 Kg



PEV 1050
CLE A CHOC 1/2"
Couple : 700 Nm
Pression d'air : 6, 3 bar
Poids : 1.3 Kg



PEV 2180
CLE A CHOC 1/2"
Couple : 1080 Nm
Pression d'air : 6, 3 bar
Poids : 2.1 Kg

COMPOSITION	PEV 3549	PEV 3459	PEV 3552	PEV 3553
Coussin/siège opérateur	X	X		
Equilibreur de charge	X	X		
Silencieux	X	X	X	X
Groupe filtre lubrificateur	X	X	X	X
Booster pied	X			
Booster manuel			X	X
Réservoir d'air				X
Visseuse 1" (PEV 2251)	X	X	X	X



Chariots électrohydrauliques

LA REFERENCE

La solution pour les utilisations intensives

CHARIOTS ELECTROHYDRAULIQUES

PEV 3500 chariot électrohydraulique avec clé 1"broche courte

PEV 3501 chariot électrohydraulique avec clé 1"broche longue



ECONOMIQUE !

L'absence de compresseur augmente la fiabilité et la rentabilité. L'appareil se met automatiquement en veille quand il n'est pas utilisé.

REGULARITE !

Le débit d'alimentation est constant !

PRECISION !

Les douilles de torsion permettent un serrage au couple avec une précision de $\pm 5\%$

PUISSANCE !

Le moteur hydraulique garantit une puissance maximale au desserrage de 3 000 Nm. La puissance de serrage est réglable.



PEU BRUYANT !

L'utilisation d'une alimentation électrohydraulique réduit les nuisances sonores à moins de 80 dB.

PUISSANCE !

Le moteur hydraulique garantit une puissance maximale au desserrage de 3 000 Nm. La puissance de serrage est réglable.

FICHE TECHNIQUE Chariots électrohydrauliques

Alimentation	220/400 tri
Puissance	2,2 Kw
Carré	1"
Sécurités électriques	
Couple maxi	3000 Nm
Poids de la clef	6,9 kg
Poids du chariot	60 kg

Chariots ergonomiques électrohydrauliques

Visseuses



CHARIOTS ERGONOMIQUES

PEV 4500 chariot ergonomique avec clé 1"broche courte

PEV 4501 chariot ergonomique avec clé 1"broche longue

LA REFERENCE

La solution pour les utilisations intensives



ERGONOMIQUE !

Une position de travail ergonomiquement optimale. Le système de potence permet de soulager très efficacement le poids de la clé.

ECONOMIQUE !

L'absence de compresseur augmente la fiabilité et la rentabilité. L'appareil se met automatiquement en veille quand il n'est pas utilisé.

REGULARITE !

Le débit d'alimentation est constant !

PRECISION !

Les douilles de torsion permettent un serrage au couple avec une précision de $\pm 5\%$

PUISSANCE !

Le moteur hydraulique garantit une puissance maximale au desserrage de 3 000 Nm. La puissance de serrage est réglable.



PEU BRUYANT!

L'utilisation d'une alimentation électrohydraulique réduit les nuisances sonores à moins de 80 dB.

PUISSANCE !

Le moteur hydraulique garantit une puissance maximale au desserrage de 3 000 Nm. La puissance de serrage est réglable.

FICHE TECHNIQUE

Chariots ergonomiques électrohydrauliques

Alimentation	220/400 tri
Puissance	2,2 Kw
Carré	1"
Sécurités électriques	
Couple maxi	3000 Nm
Poids de la clef	6,9 kg
Poids du chariot	91,2 kg



stertil[®] EQUIP'VI.

La Géométrie **cam aligner** P.L.... une roue d'avance !

La géométrie sans fil **cam aligner**

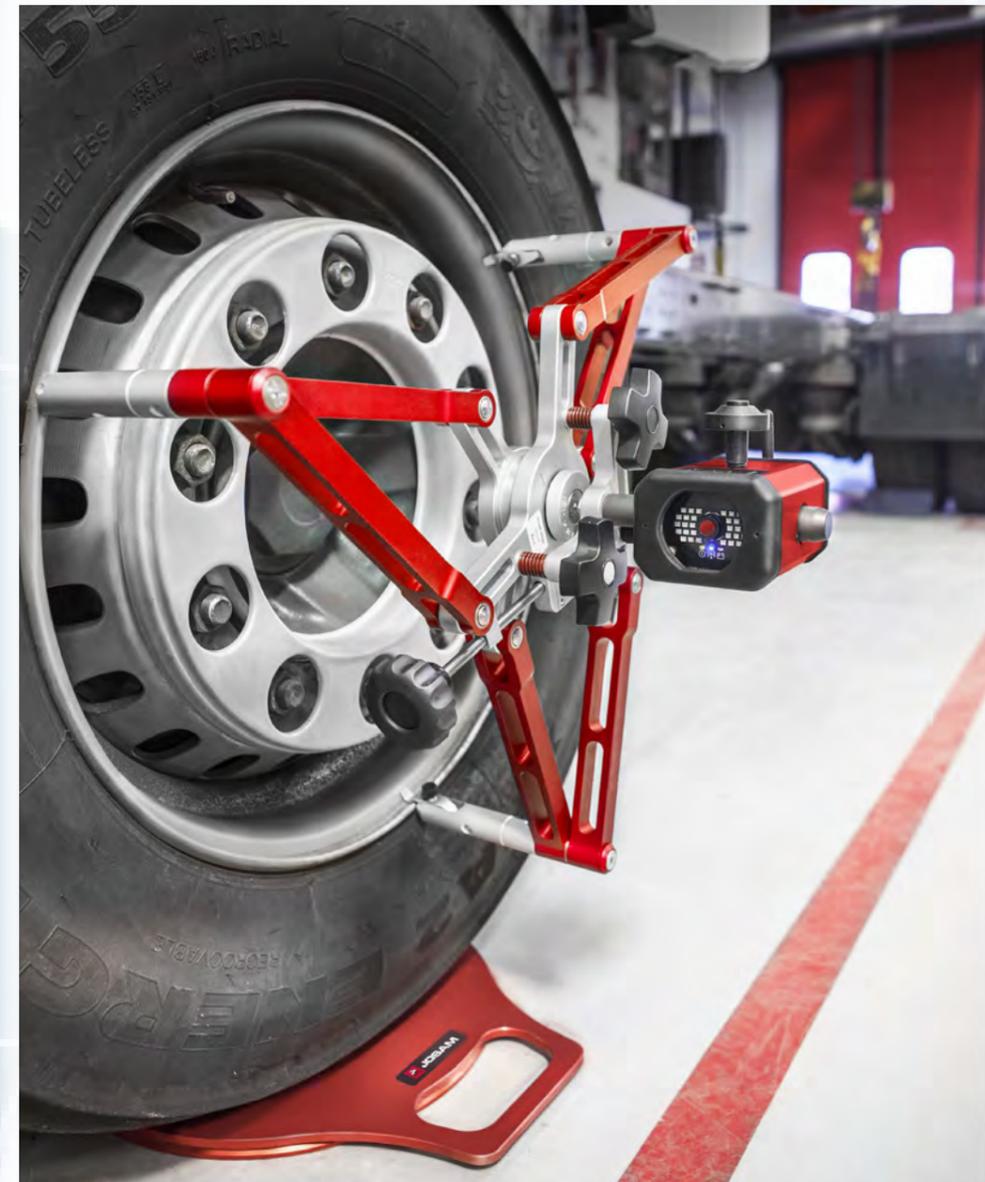
Basé en Suède **Josam cam aligner** est un des leaders mondiaux de la géométrie poids lourds. Ses équipements sont devenus la référence en première monte et dans les ateliers de réparation. Le système permet de mesurer tous les angles des roues de véhicules industriels, comme les camions, remorques, semi-remorques, bus, véhicules utilitaires, grues et véhicules agricoles.

Aligner pourquoi ?

L'usure des pneus ainsi qu'une consommation importante de carburant sont deux problématiques bien connues par les gestionnaires de flottes de bus ou camions.

Les problèmes d'alignement en sont souvent la cause.

Des tests ont démontré qu'un véhicule bien aligné peut réduire la consommation de carburant de 8% et augmenter la durée de vie des pneus de 30 %. Bien sûr le confort de conduite, la sécurité et l'environnement en bénéficient aussi !

[retour sommaire](#)

Technologie par caméra

La technologie par caméra sans fil a beaucoup d'avantages par rapport aux appareils de géométrie classiques (filaire, radio ou laser).

Il n'y a aucune partie mobile dans les caméras ultra-compactes, ce qui les rend donc très résistantes et tout à fait adaptées pour une utilisation, souvent rude, dans un atelier poids lourds.

Le flasheur infrarouge est efficace et précis, même sur des distances importantes.

Les caméras numériques permettent de mesurer l'ensemble des angles en prenant des simples photos.

Grâce aux gyro-inclinomètres intégrés ce système est un des plus avancés et précis dans le domaine de la géométrie poids lourds.

[suite](#)

cam aligner

JOSAM®



stertil® EQUIP'VI.

Géométrie

Fonctionnement autonome (sans recours onéreux aux données constructeurs)



JGE74322 Kit de base Cam-aligner pour les contrôles par cameras électroniques des axes, des roues et du châssis.

Nous contacter pour d'autres modèles.



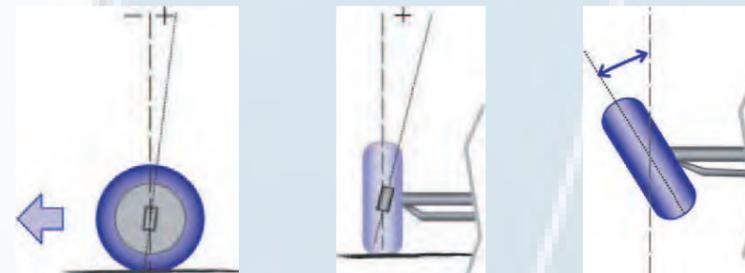
Tout sur cam-aligner... et des vidéos !

Véhicules TP

Faire des mesures sur un tracteur ou utilitaire à deux essieux n'est pas très compliqué. Mais dans le cas où un véhicule 6 x 4 entre dans l'atelier et qu'il faut régler les différents essieux directionnels ensemble, le système **cam aligner** va faire le travail alors que les autres systèmes vont déclarer forfait.

Mesurer les angles

La mesure des angles comme le chasse, l'inclinaison des pivots et autres angles de direction se mesurent tout simplement en tournant le volant de la position centrale vers un braquage maximal « gauche », suivi d'un braquage maximal « droite » pour ensuite revenir sur la position centrale.



Les gyroscopes dans les caméras et l'inclinomètre permettent de calculer le chasse, l'inclinaison des pivots et autres angles de direction. L'inclinomètre corrige la différence de hauteur et l'horizontalité de l'essieu mesuré.

Contrôle des flottes

La portabilité du système, la résistance des caméras, la simplicité du programme et notamment le dévoilage par roulement, permettent d'utiliser **cam aligner** à l'extérieur pour contrôler les flottes sur site.



Le programme

Afin de réaliser les mesures, **cam aligner** a réalisé un programme simple et intuitif, qui guidera le technicien à travers les différentes étapes de mesures et réglages. Les réglages peuvent s'effectuer en direct et le programme permet d'imprimer et sauvegarder les données avant et après réglages.

Le dévoilage

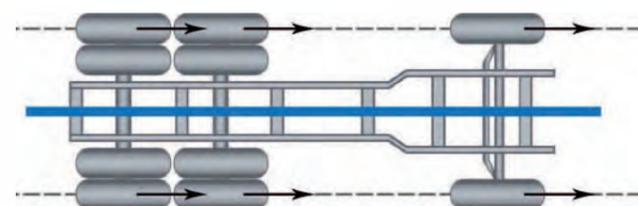
Il est nécessaire de corriger d'éventuels défauts et / ou erreurs provoqués par les adaptateurs des roues. Ce dévoilage nécessite, avec des systèmes classiques, de lever tous les essieux pour effectuer cette correction.



Avec le système **cam aligner**, le véhicule est simplement avancé d'un demi-tour de roue en roulant. Quel gain de temps ! De plus ceci permet surtout de mesurer des véhicules ailleurs que dans un atelier.

La référence

Sur un véhicule industriel **cam aligner** utilise la ligne centrale du châssis comme base de référence pour ensuite réaliser un parallélisme des essieux par rapport à cette ligne centrale.



Sur les systèmes classiques, dérivés des géométries voiture, vous ne pouvez pas faire ces mesures. Les véhicules continueront, avec ces systèmes, à rouler « en crabe » avec un réglage « parfait »!

cam aligner

JOSAM®



La Géométrie PL **i-track II** La plus haute technicité ... La plus grande simplicité !

La géométrie i-track II est capable d'effectuer toutes les mesures que ce soit sur des fourgons, des autobus, des camions poids lourds, des remorques en solo ou accrochées. Il est même capable de régler de gros engins de chantier comme des grues!

Vous pouvez toujours compter sur un réglage fluide de la géométrie, sans interférences dues à des tailles de pneus extrêmes.

Ce sont les capteurs montés sur les roues qui permettent cela, en effectuant des mesures à l'avant et à l'arrière.

Tout cela peut être fait en suivant le même principe que les fabricants d'autobus et de camions, grâce à notre outil unique de détection sans contact avec le châssis ou la carrosserie.

Avec tous les systèmes de réglage de la géométrie Josam, vous pouvez être sûr d'employer le même langage que les fabricants d'autobus et de camions.

La procédure de réglage de la géométrie est guidée par un logiciel convivial, minimisant toutes les erreurs possibles de l'opérateur.

Qui que vous soyez, avec I-track II vous deviendrez vite un expert du réglage de la géométrie!

Des temps de contrôle extrêmement réduits :

4' pour un véhicule 3 essieux, 5' pour un 4 essieux.

9' pour camions et remorques !

Mesure d'un ensemble complet (tracteur et semi-remorque)

[retour](#)
[sommaire](#)

Aligner pourquoi ?

L'usure des pneus ainsi qu'une consommation importante de carburant sont deux problématiques bien connues par les gestionnaires de flottes de bus ou camions.

Les problèmes d'alignement en sont souvent la cause.

Des tests ont démontré qu'un véhicule bien aligné peut réduire la consommation de carburant de 8% et augmenter la durée de vie des pneus de 30%. Bien sûr le confort de conduite, la sécurité et l'environnement en bénéficient aussi !

[suite](#)

i-track II

JOSAM®

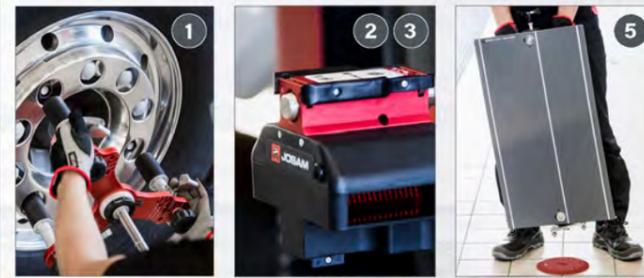


stertil® EQUIP'VI.

La Géométrie PL **i-track II**...la plus haute technicité...la plus grande simplicité!

6 points qui font la différence!

1. Adaptateur de roues anti-rayures avec fixation sur écrous et démontage rapide.
2. Têtes de mesure au laser compactes avec fonction d'étalonnage intégrée.
3. Capteurs intégrés pour les angles de braquage. La lecture sur les plateaux tournants n'est pas nécessaire.
4. Outil de détection sans contact avec le châssis ou la carrosserie.
5. Nouvelle fixation de la cible. Facilité d'installation au sol.
6. Nouveau logiciel convivial.



Des autobus ? Aucun problème !

Les autobus modernes sont des véhicules complexes à régler, à moins que vous n'ayez le système approprié. Les autobus possèdent souvent plusieurs essieux directionnels, une suspension avant indépendante et sont parfois articulés.

Les autobus sont souvent impliqués dans les accidents de circulation. La nécessité du réglage de la géométrie est donc essentielle pour accroître la sécurité et réduire le coût d'exploitation.



JOSAM i-track II fournit une solution complète pour le réglage de la géométrie sur les autobus, relevant les défis rencontrés lors de l'entretien. Le nouvel outil de détection sans contact avec la carrosserie vous permet de prendre des mesures encore plus précises.

Nul besoin de monter les supports de règles sur le châssis du véhicule. Il vous suffit de fixer les adaptateurs de roue magnétiques et les têtes de mesure. Et c'est tout !

La plus haute technicité...

La plus grande simplicité !

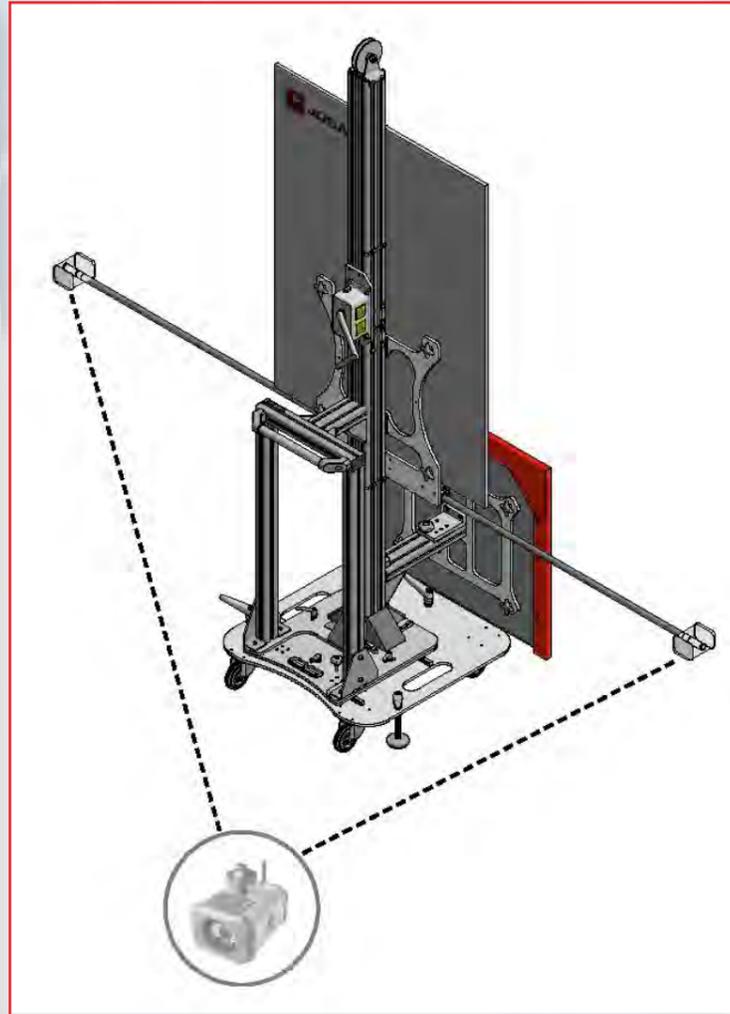


Tout sur i-track II..
et des videos !

JGE16511
Kit Géométrie
Premium i-track 2
Installation mobile,
4 essieux /
2 directeurs

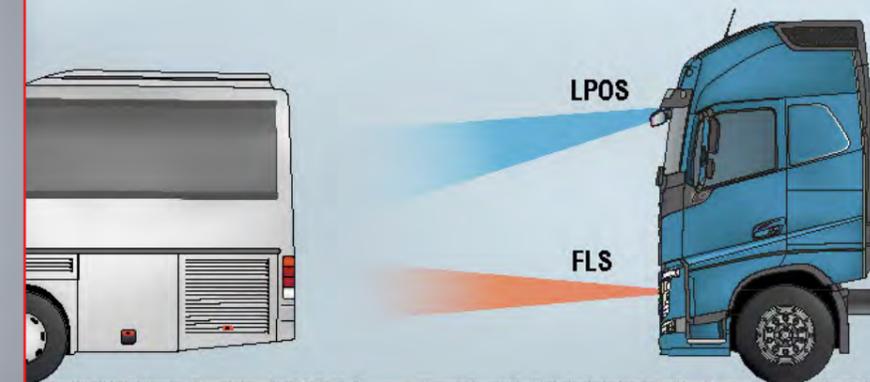


Systeme de calibration statique pour capteurs LPOS et FLS



Homologué:
RENAULT TRUCKS
VOLVO TRUKS

[retour](#)
[sommaire](#)



Une calibration précise en statique

Pour éviter les collisions ou en atténuer les effets la plupart des grands constructeurs de véhicules poids lourds ont développé des systèmes anti-collisions en première monte. Ces systèmes par capteurs LPOS et FLS permettent d'éviter nombre d'accident. Comme tout équipement de véhicules poids lourds ces capteurs doivent être régulièrement vérifiés pour ne rien perdre de leur efficacité.

Josam a développé, en complément de la géométrie Cam-aligner, un système de calibration des capteurs LPOS et FLS qui ont l'avantage de fonctionner en statique. Ce système rapide et précis évite d'avoir à opérer des réglages en circulation qui représentent une perte de temps conséquente.

Nos responsables régionaux Stertil -Equip'VI sont à votre écoute pour toutes informations concernant les produits Josam.

Comment ça fonctionne ?

Les systèmes anti-collisions pour poids lourds reposent sur 2 capteurs équipant le véhicule. Le capteur FLS mesure la distance et la vitesse du véhicule précédent pendant que le capteur LPOS identifie le type de véhicule.

La calibration FLS et LPOS de Josam est utilisée de concert avec la Géométrie Cam-aligner. Elle permet en atelier de contrôler et recalibrer l'ensemble des capteurs.



La calibration statique
LPOS et FLS...
Comment ça marche ?

[suite](#)

LONGEVITE

Le châssis galvanisé, le rouleau médian monté sur des amortisseurs à gaz et la qualité des rouleaux garantissent une grande longévité du banc.

PRESSIONS D'AIR

Le banc mobile peut être équipé de 2 capteurs de pression d'air (Pm, Px) indispensables pour transformer ce banc en un vrai outil de diagnostic.

TAUX DE FREINAGE

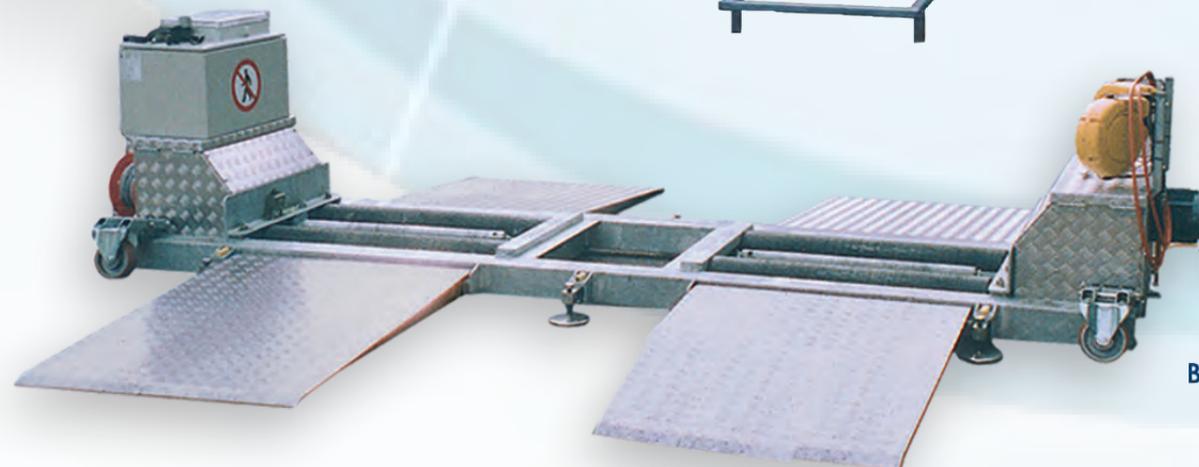
La pesée automatique à 6 capteurs, reliée à un calculateur électronique de dernière génération garantit un calcul de taux de freinage d'une très grande précision.

FREINS MOTEURS

Le banc mobile est équipé en standard avec des freins moteurs. Ceci permet de sortir du banc de façon aisée.

COMMANDE

Le banc mobile est commandé par une télécommande infra-rouge, qui permet de gérer toutes les étapes de contrôle à partir de la cabine du véhicule.



Bancs de freinage Poids Lourds

Bancs de freinage PL MOBILE



TRANSPORTABLE !

- INSTALLATION EN TOUT LIEU
- EN 10 MINUTES
- PAR UNE SEULE PERSONNE !

Grâce aux rampes d'accès repliables et sa structure compacte, le banc mobile peut être déplacé facilement. Il est équipé de roues et d'une barre de transport.

Un sol plat et une alimentation électrique suffisent pour rendre le banc mobile opérationnel en quelques minutes.

COMPACT

Aucun génie civil n'est nécessaire. Sa forme compacte permet de l'intégrer dans des ateliers manquant d'espace. Le banc peut être utilisé à l'extérieur.



AFFICHEUR ANALOGIQUE

L'écran d'affichage analogique est large et lisible, même de loin. Il indique la rotation des roues et l'essieu testé. Les forces de freinage gauche et droite, % de différence et l'ovalisation sont également affichées.



IMPRESSION / TRANSMISSIONS DES TESTS

Après la procédure de test, les données sont transmises vers l'imprimante et vers le logiciel BM FlexCheck (windows) qui peut être installé sur un ordinateur portable, téléphone ou une tablette.



BM FlexCheck



Vidéo BBM 1020



SIMULATION DE CHARGE (option)
(jusqu'à 8 T à l'essieu)



Bancs de freinage poids lourds



BM FlexCheck



BM FLEX CHECK

Avec le système BM Flex Check le banc de freinage BBM 1014 communique avec un smartphone ou une tablette. Vous pouvez recueillir en direct toutes les données des contrôles et vous disposez d'un écran faisant office de commande à distance.

FICHE TECHNIQUE BBM 1014 Banc de freinage poids lourds

Diamètre des rouleaux		260 mm
Longueur des rouleaux		1000/1250/1600 mm
Hauteur des rouleaux par rapport au sol	avant/arrière	35/75 mm
Coefficient de friction	sec/humide	Min 0.7/0.6
Largeur des roues (modifiable)		890 à 2890/3390/4090 mm
Distance entre les milieux des 2 rouleaux		493 mm
Poids maximum à l'essieu pour les tests		16000 kg / 20000 kg
Puissance moteur de rotation		11/15 kW
Mesure de la force maximale de freinage		3600/5500 daN
Vitesse de test		2.7 km/h
Dimensions du panneau de contrôle	L x l x H	930 x 820 x 100 mm
Armoire de contrôle de contrôle	L x l x H	760 x 600 x 210 m
2 échelles des mesures de forces de freinage		0 - 800 daN 0 - 4000 daN
Précision de la mesure des forces de freinage		0 - 100 daN : ± 2 daN >100 daN: ± 2 % FS
Précision force de la pédale de freinage		0 - 100 daN : ± 1 daN
Températures d'utilisation		-15°C to + 50°C
Alimentation électrique		3 x 400 Vac + N + PE Minimum 50/80 Amp 3 x 230 Vac + PE Minimum 80/125 Amp

Les bancs de freinage choisis par les sociétés de vérifications les plus renommées.

Galvanisation à chaud pour une durabilité incomparable.

Utilise les applications les plus performantes pour smartphone et tablettes.



ECRAN DE CONTRÔLE

L'écran d'affichage est en aluminium. Très précis et très lisible par l'opérateur Il est conçu pour pouvoir évoluer avec les demandes présentes et à venir. Il dispose de deux cadrans indiquant les forces de freinage (0 - 800 daN et 0 - 400 daN). Il est pourvu de tous les écrans digitaux nécessaires à tous les contrôles à effectuer.



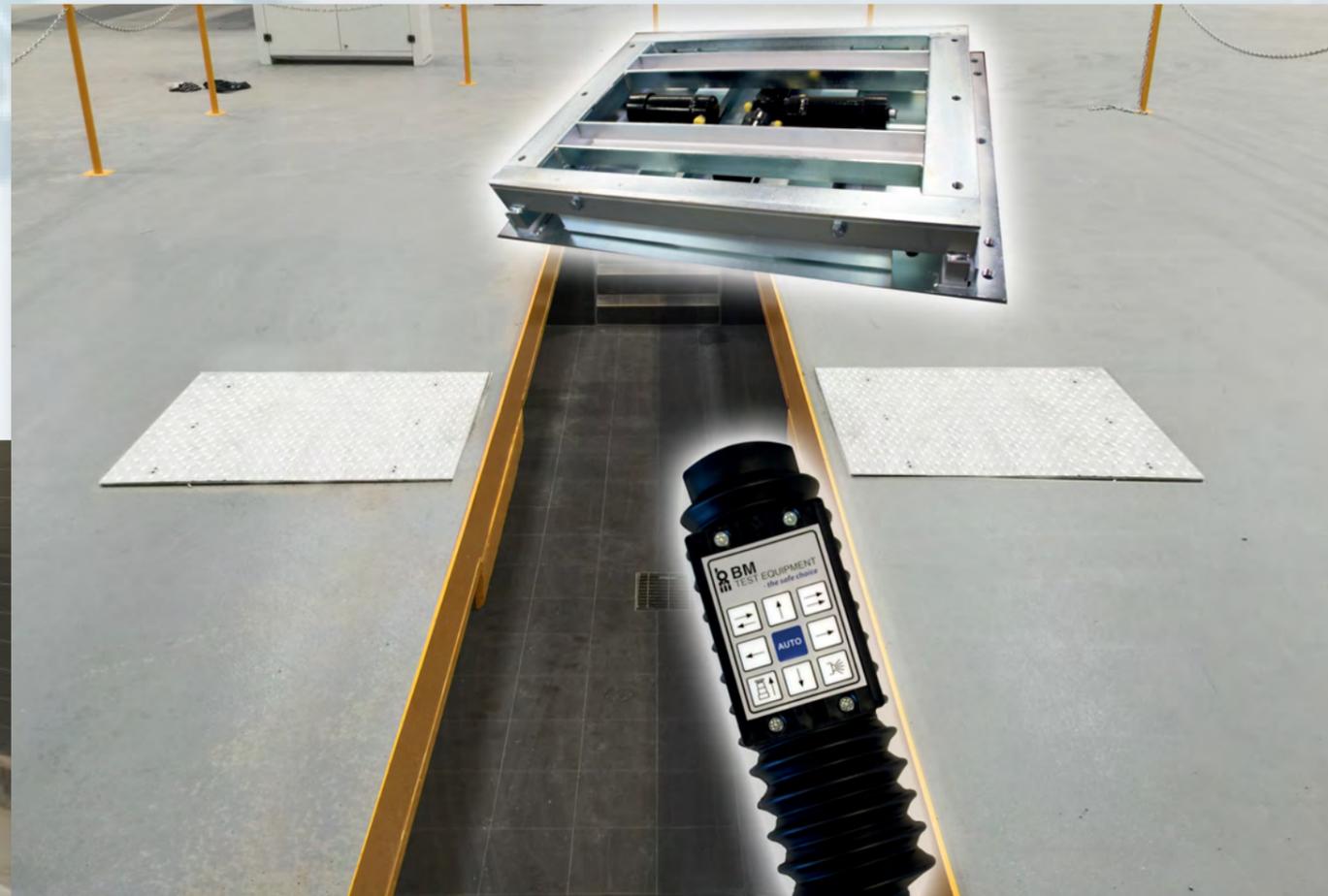
Vidéo BBM 1014



Plaques à jeux, 8 mouvements, capacité 20 T par essieu

BM
TEST EQUIPMENT

Plaque à jeux PL
BBM 5300 Plaques à jeux PL



retour
sommaire



Permet de détecter le jeu dans les divers organes de la direction d'un véhicule.

S'installe sur une fosse d'inspection ou directement au sol.

Les plaques à jeux sont zinguées.

La commande à distance peut être câblée à l'unité centrale ou reliée par liaison radio.
L'opérateur peut choisir un contrôle manuel, un contrôle automatique dans des directions déterminées ou encore utiliser un des 10 programmes automatiques proposés.



Vidéo BBM 5300



FICHE TECHNIQUE
BBM 5300 Plaques à jeux pour véhicules industriels

Capacité par essieu	20 000 kg
Capacité par plaque	10 000 kg
Dimensions des plaques	1 000 x 825 mm
Poids	580 kg
Mouvement des plaques	100 mm
Vitesse des mouvements des plaques	30 / 60 mm/s et 55 / 100 mm/s
Puissance hydraulique par vérin	30 000N
Pression de service	150 bar
Puissance moteur	2,2 / 3 kW
Voltage interne	6 V DC
Alimentation électrique	3 x 400 Vac + N + PE +/- 6 % Minimum 10 A ou alimenté par le banc de freinage 2 x 230 Vac + N + PE Minimum 10 A ou alimenté par le banc de freinage

Matériel d'extraction des gaz

Outillage



Enrouleurs

Vos projets
clé en main !

Collecteurs d'extraction

retour
sommaire



Lubrification

Récupérateurs

Distributeurs

Enrouleurs

SLU 6001

SLU 6004

SLU 3212

suite
↓



Laveurs basse pression à eau chaude

ph-cleantec

DEPOUSSIÈREURS DE FREINS

- ASF 1500 LAVEUR BASSE PRESSION POUR FREINS VU / VL
- ASF 1001 LAVEUR BASSE PRESSION POUR FREINS PL

L'EAU CHAUDE A BASSE PRESSION !

Pour nettoyer au quotidien dans les garages, différentes solutions sont employées : des sprays pour les freins, un nettoyeur à haute pression pour laver châssis et moteurs, une fontaine de lavage pour nettoyer les pièces. Ph-cleantec avec ses systèmes de nettoyage à chaud offre une technique qui combine toutes ces exigences en un seul appareil.

Le procédé breveté fonctionne avec de la basse pression et de l'eau chaude à 90°C (une température atteinte en 60 secondes).

Il offre à l'utilisateur des avantages imbattables pour toutes les tâches de nettoyage qui doivent être effectuées chaque jour dans les garages.



retour sommaire



ASF 1500
Laveur basse pression
pour freins VU / VL

2 minutes par frein !
900 en 60 secondes !
900 en 60 secondes !

LA solution pour le nettoyage dans les garages poids lourds !



ASF 1001
Laveur basse pression

CONFORMES !

Elimine la poussière de frein en conformité avec les normes en vigueur.

SUR !

Fini les solvants inflammables et dangereux (les bombes de nettoyage) !

MOBILE !

Compact sur des roues robustes et équipé d'un réservoir d'eau autonome.

FLEXIBLE !

Permet de nettoyer freins, embrayages et pièces détachées.



ÉCOLOGIQUE !

Fonctionne sans détergent agressif, ni solvant volatil, ni propulseur dangereux.

ECONOMIQUE !

Un coût d'exploitation très bas.

EFFICACE !

De meilleurs résultats dans un temps de lavage plus court et sans éclaboussures.

PRECIS !

Même des composants sensibles peuvent être nettoyés sans risques.



ASF 1310
Grand collecteur

ASF 1320
Grand collecteur
avec système de
recyclage



suite

Laveurs basse pression à eau chaude

ph-cleantec



FONTAINES DE NETTOYAGE

- ASF 1150 FONTAINE FIXE A EAU CHAUDE
- ASF 1600 FONTAINE MOBILE BASSE PRESSION (à recyclage)

ÉCOLOGIQUE !

Le nettoyage peut être réalisé sans solvant ni détergent, ce qui n'est pas seulement un atout pour l'environnement, mais aussi pour l'utilisateur. Les laveurs consomment peu d'électricité, car un chauffage permanent n'est pas nécessaire. Le recyclage de l'eau se fait par un procédé spécial de sédimentation.

EFFICACE !

De meilleurs résultats de travail pour un temps de lavage plus court avec des coûts d'exploitation extrêmement bas et une consommation d'eau réduite. Un gain de temps énorme, car tous les travaux peuvent se faire sur place avec un chauffe-eau qui fait monter la température d'eau à 90°C en 60 secondes.

SUR !

Des éléments sensibles de moteurs ou des pièces fragiles peuvent être nettoyés avec précision et sans risques. Plus de solvants inflammables et/ou détergents dangereux à utiliser ou à stocker (comme par exemple les bombes de nettoyage). Fixe la poussière de frein et rend possible l'élimination de ces poussières selon les prescriptions des CRAM et Inspections du Travail.

MOBILE !

Sa construction compacte et ses roues très robustes et freinées permet de l'utiliser partout dans l'atelier. Une alimentation d'eau permanente n'est pas nécessaire grâce au réservoir d'eau intégré. Lorsque l'eau est recyclée, les laveurs peuvent fonctionner indépendamment d'un séparateur d'huile ou autres systèmes de dépollution.

FLEXIBLE !

Une technique pour les applications les plus diverses. Elle permet de nettoyer les « gros morceaux » ainsi que les « petites pièces ». Le nettoyage des parties peu accessibles grâce aux embouts de lavage interchangeables est possible.

FICHE TECHNIQUE

LAVEURS BASSE PRESSION

	ASF 1150	ASF 1500	ASF 1600	ASF 1001
Alimentation électrique	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
Puissance chauffage	6 kW	6 kW	6 kW	10 kW
Température d'utilisation	90°C en 60 sec	90°C en 60 sec	90°C en 60 sec	95°C en 60 sec
Pression d'utilisation	Réseau	4,5 bar	4,5 bar	7 bar
Consommation d'eau	0,5 L/min	1,0 L/min	1,0 L/min	1,7 L/min
Capacité eau	-	30 L	30 L	60 L
Capacité détergent (biodégradable)	-	-	-	5 L
Capacité collecteur	25 L	25 L	25 L	-
Dimensions	76 x 60 x 110 cm	76 x 60 x 116 cm	76 x 60 x 116 cm	93 x 55 x 67 cm
Poids à vide	43 Kg	45 Kg	60 Kg	65 Kg

ASF 1150
Fontaine fixe à eau chaude



ASF 1500
Laveur pour freins VU / VL



ASF 1600
Fontaine mobile à recyclage



ASF 2163
Embouts de lavage variés



ASF 1200 COLLECTEUR A RECYCLAGE POUR LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

FICHE TECHNIQUE

Collecteur à recyclage ASF 1200

Capacité du collecteur	90 L
Capacité de manipulation	50 L
Hauteur de refoulement	4 m
Débit maxi	25 L/min
Finesse de filtration	20 micron
Régulation du niveau	électronique
Electricité	230 V / 50 Hz
Dimensions	108 x 76 x 33 cm
Poids	36 Kg

Cet appareil permet de récupérer les liquides de refroidissement, de les stocker et de les filtrer avant réutilisation. Il permet de réduire les coûts tout en préservant l'environnement. D'une contenance de 90 L, il permet de déplacer 50 L sans risque de débordement à l'aide de la grille appropriée. La pompe a une capacité de refoulement de 25 L/min jusqu'à une hauteur de 4 m. Le liquide est préalablement filtré pour éliminer toutes les impuretés éventuelles. L'arrêt de la pompe est déclenché par le niveau minimum. Les résidus sont vidés par gravité à l'aide d'un robinet de vidange de diamètre important.



Machines à laver les pièces

Lavage



Laveurs de châssis



(conseillés pour le contrôle des Mines)



COUVERTURES DE FOSSES AUTOMATISEES POUR ATELIERS PL **ASP Air**

Sécurité



Adaptez le recouvrement de votre fosse à votre espace de travail, sans effort, rapidement, avec précision et en toute sécurité !
Adaptable à la plupart des fosses.



ASP Air
Avancement
pneumatique

Sécurisez
votre atelier
en un temps
record !



COUVERTURES DE FOSSES AUTOMATISEES POUR ATELIERS PL **ASP Air**

ASP Air : AVANCEMENT PNEUMATIQUE SECURITE ... RAPIDITE... RENTABILITE !



Système de couverture et de sécurisation de fosse fonctionnant automatiquement (système pneumatique). Il existe aussi une version manuelle. Les couvertures de fosses ASP s'installent en quelques jours et s'adaptent à la majorité des fosses existantes.

Les panneaux en aluminium extrudé sont construits sur mesure et sont stockés à l'extrémité de la fosse.

Construits avec des matériaux de qualité, ils sont parfaitement adaptés aux conditions rigoureuses que l'on trouve dans les ateliers de mécanique poids lourds.



Pour travailler en toute sécurité sans risque de chute.

L'armoire de commande décentralisée permet de manipuler la couverture même lorsque le véhicule est en place sur la fosse.

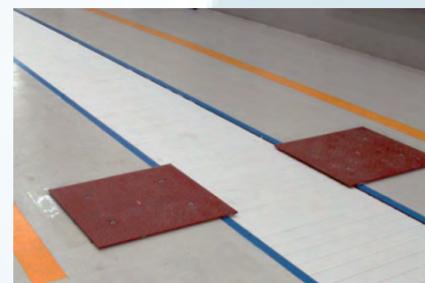


Module de stockage, couverture repliée. L'encombrement est réduit !

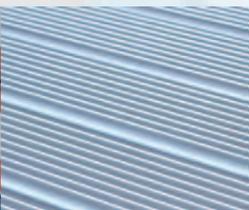
Pendant l'ouverture de la fosse les dalles aluminium sont stockées dans la fosse. Ainsi elles n'encombrent pas l'atelier.



Sécurité: Le modèle ASP manuel est équipé d'un système de blocage mécanique manuel de la couverture. Le blocage peut être fait en tout point de la fosse.



Possibilité de fermer une fosse de 40 m avec l'ASP Air (un module de stockage à chaque extrémité). Pour le système manuel la longueur de fosse est de 20 m maximum (un module à chaque extrémité).

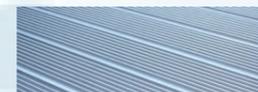
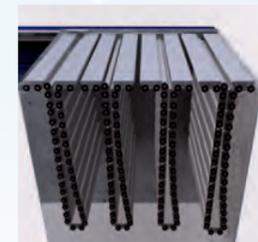


Panneaux en aluminium extrudé anodisé. Charge de la couverture : 1 500 kg par mètre linéaire.

Visionnez la video : <http://www.stertil-equipvi.fr/files/.filesserver/106/019.wmv>



QR video



FICHE TECHNIQUE

Longueur :

- jusqu'à 40 m pour les modèles ASP Air (1 module par 20 m).
- jusqu'à 20 m pour les modèles ASP manuels (1 module par 10 m).

Largeur : 600 mm minimum - 1300 mm maximum.

Système de blocage pour les modèles manuels : mécanique à actionnement manuel pour bloquer la couverture sur n'importe quel point de la fosse.

Rangement des panneaux : espace d'encombrement 8 cm au mètre linéaire.

Charge de la couverture : 1 500 kg par mètre linéaire.

Profil de coulissement : profil en U, taille 48.5 x 42 mm.

Panneaux : aluminium extrudé.

Versions disponibles : ASP Air, système à avancement pneumatique. ASP système manuel.

Passerelle : accessoire disponible équipé d'un système de blocage.

Antichute : accessoire disponible pour faciliter la mise en place du véhicule sur la fosse.

MODULES

ASP 1030 : Module magasin

- (1 module pour 20 m pour ASP AIR).
- (1 module pour 10 m pour ASP manuel).

ASP 2000 : Moteur à air comprimé pour version ASP AIR. (1moteur par module).

ASP 1020 : Système de blocage pour version ASP manuelle.

OPTIONS

ASP 2101 : Escalier 6 marches.

UNE ESTIMATION SIMPLE ET RAPIDE !

Pour estimer une parfaite sécurisation de vos fosses :

Contactez nous au:

03 21 54 30 00



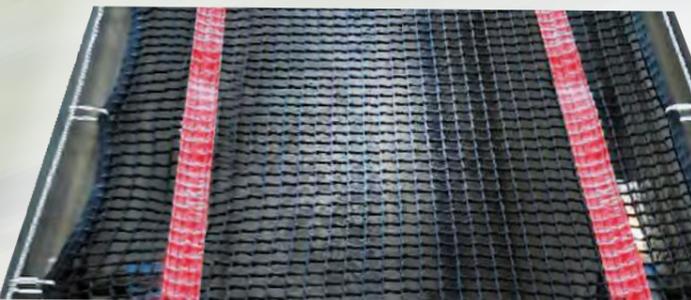
FILETS DE SECURISATION DE FOSSE VFF 2200

Sécurité



Fabriqués sur mesure

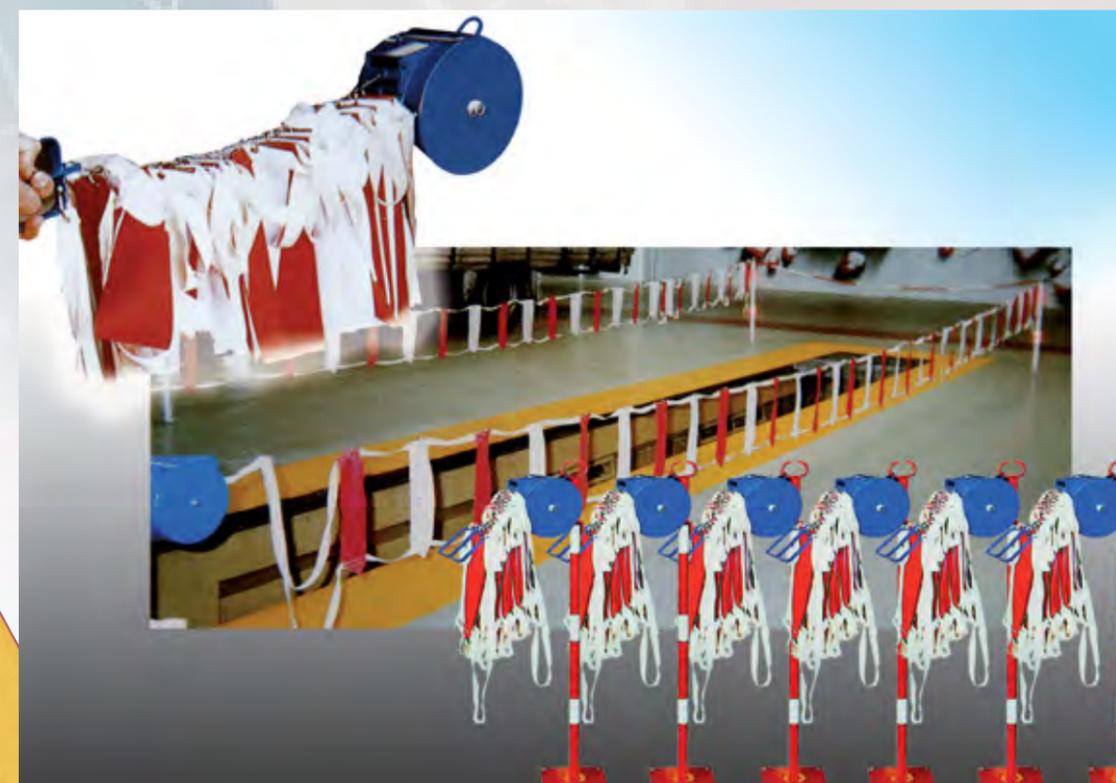
Conformes à la recommandation INRS R469
Testés et validés par un bureau d'études indépendant
S'adapte à vos fosses existantes ou neuves



Construit sur mesure
Pose rapide et simple
Construit à partir d'un filet à maille de 30mm
Filet traité anti feu M1
Signalisation : « Ne pas marcher » et « Ne pas stocker »
Bandes de signalisation le long de la fosse



BANDEROLES DE SIGNALISATION SUR ENROULEURS



Kits complets
12 m maxi, 14 m maxi, de 14 m à 28 m



C'est le SAV intégré de

stertil **EQUIP'VI.**

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous les équipements de garage poids lourds. Elaboration de contrats de maintenance personnalisés.

Sur site ou dans nos ateliers

03 21 54 58 00

info@so-services.fr

stertil[®] EQUIP'VI.

Les équipements de garages pour véhicules industriels



Ils sont à votre écoute !



03 21 54 58 00

Le SAV intégré de



Sur site ou dans nos ateliers

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous les équipements de garages P.L. Elaboration de contrats de maintenance personnalisés.

info@so-services.fr

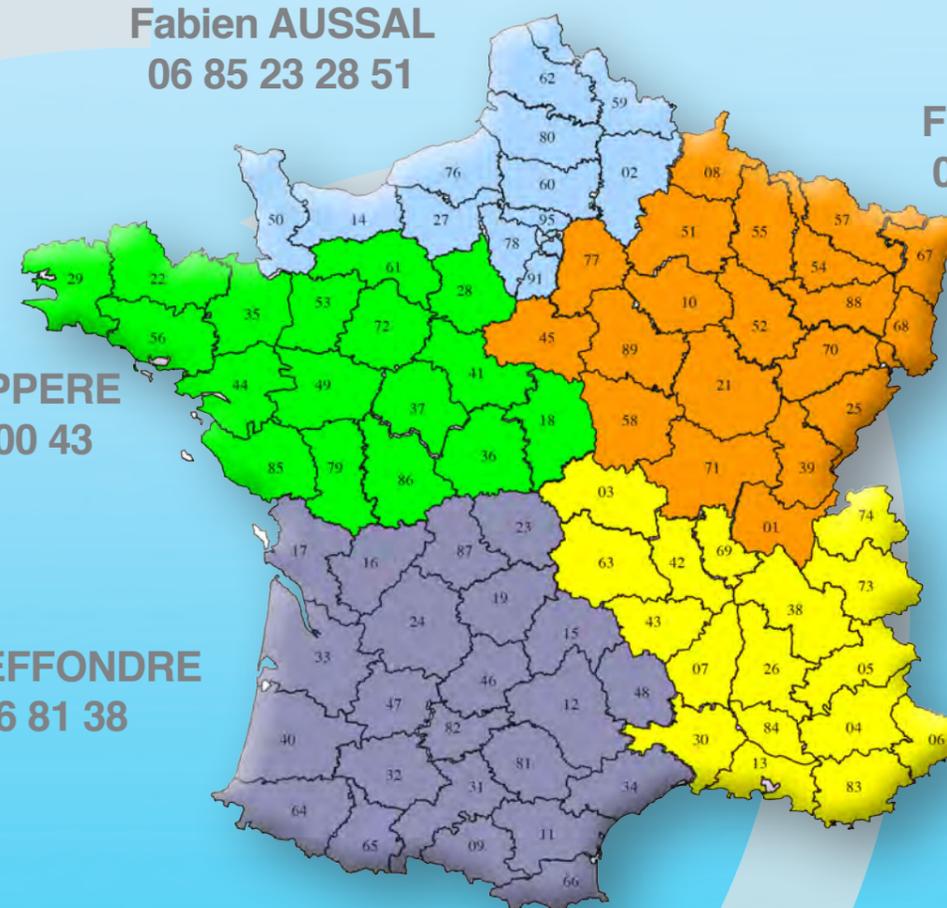
Fabien AUSSAL
06 85 23 28 51

Francis FERRY
06 08 58 10 60

Laurent APPERE
07 55 56 00 43

Philippe LEFFONDRE
06 85 66 81 38

José CASTILLO
06 71 62 47 84



www.stertil-equipvi.fr

03 21 54 30 00

