

PONTS 2 COLONNES V.U./P.L.

# FREEDOMLIFT

Flexibilité inégalée,  
accessibilité optimale.  
Capacités : 5,5 T, 7 T, 9 T

**sterfil**<sup>®</sup> **KOMI**

**FREEDOMLIFT**



**STERFIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS

# Superior Solutions



Stertil-Koni propose des solutions personnalisées et techniquement perfectionnées aux besoins de levage lourd de ses clients partout dans le monde, y compris le meilleur service assuré par ses partenaires locaux qualifiés. Ces solutions perfectionnées sont conçues, mises au point et réalisées par une équipe de professionnels spécialisés jouissant d'une expérience inégalée. Grâce à la qualité de son personnel, sa production entièrement interne et son organisation internationale, Stertil-Koni est le numéro un mondial du levage de véhicule lourd.



## Une flexibilité et une liberté de mouvements exceptionnelle

Grâce à leur flexibilité inégalée, les ponts 2 colonnes FREEDOMLIFT permettent le levage de tous types de véhicules, des utilitaires jusqu'aux petits poids lourds. La conception des FREEDOMLIFT est aussi simple qu'ingénieuse. Les véhicules sont rapidement positionnés sur les bras télescopiques des deux colonnes.

La flexibilité maximale est obtenue avec les modèles à bras télescopiques doubles. La technologie avancée des FREEDOMLIFT a permis l'élaboration de ponts très stables bénéficiant d'une accessibilité maximale sans obstacles au sol et sans élément transversal en hauteur. Les ponts FREEDOMLIFT s'intègrent aisément dans la plupart des ateliers. Les opérateurs ont un accès optimal, sans aucune entrave, au véhicule levé.

# Pont 2 colonnes FREEDOMLIFT



Trois modèles avec des capacités allant jusqu'à 9 T

La gamme FREEDOMLIFT comporte trois modèles : 5,5 T, 7 T, 9 T.

Plusieurs configurations des bras de levage sont possibles.

- SK 2055: capacité 5.5 T
- SK 2070: capacité 7 T
- SK 2090: capacité 9 T



## La stabilité : l'aboutissement d'une conception très élaborée

La stabilité des FREEDOMLIFT ainsi que leur sécurité ont été renforcées par une conception innovante, une technologie et une fabrication très élaborées. Les deux colonnes et les bras de levage sont minces mais très résistants.

Plusieurs fonctions automatiques, tant mécaniques qu'hydrauliques, procurent une sécurité maximale :

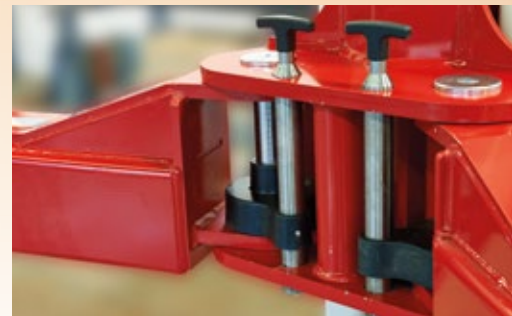
- Système de synchronisation intelligent par valves de contrôle proportionnelles

- Système de blocage mécanique indépendant fonctionnant dès 210 mm au dessus du niveau du sol
- Le cliquet de blocage s'engage par gravité
- Le système de blocage mécanique fonctionne même lorsque le pont n'est pas sous tension
- 35 mm seulement entre chaque cran de verrouillage
- Protection automatique de surcharge
- Verrouillage automatique des bras
- Conception ergonomique sans arêtes vives
- Des supports de colonnes réduits pour minimiser les risques de chutes
- Fin de course haut

# Sur, stable et pratique



- Boutons type « homme-mort » sur le boîtier de commande
- Arrêt d'urgence sur le boîtier de commande
- La synchronisation fonctionne dès que l'écart de hauteur de levage entre les 2 colonnes atteint 15 mm
- Le système hydraulique par valves de contrôle proportionnelles procure un levage tout en douceur
- Tous les composants primordiaux tels que les circuits hydrauliques et les câbles électriques ont une protection renforcée



## Blocage automatique des bras de levage

Pour accroître la sécurité tout en facilitant le travail, les bras de levage télescopiques (simples ou doubles) sont équipés d'un blocage automatique :

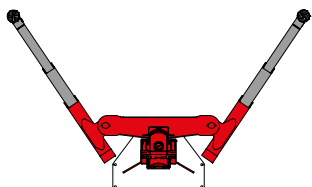
- Les poignées de manipulation facilitent le positionnement précis des bras lorsque ceux-ci sont proches des points de levage du véhicule\*\*
- Le système de blocage automatique des bras est fiable et ne nécessite qu'une maintenance réduite

\*\* ne concerne pas le SF 2055EFA

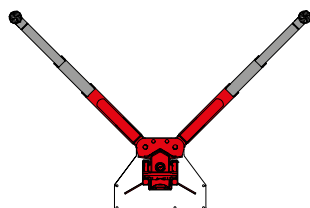


## Extended Flex Arms (EFA)

Le SK 2055EFA offre une flexibilité maximale grâce à ses bras télescopiques doubles et ses axes articulés. Il convient aussi bien au levage des véhicules de tourisme qu'aux plus grands utilitaires.



SK 2055EFA



SK 2055

## Une fiabilité à toute épreuve

Le système hydraulique du FREEDOMLIFT ne contient qu'un minimum de pièces en mouvement. Il a été testé à plus de 20000 cycles de montées et descentes à la charge maximale.

Ces tests sont garants d'une utilisation intensive en toute sécurité dans les ateliers.

Tous les FREEDOMLIFT sont certifiés par :

- CE (Europe)
- ANSI :ALI-ALCTV (USA)
- CSA (Canada)

# Flexible et efficace



## Efficace

- Rapidité de levage à la montée comme à la descente
- Facilité et rapidité d'installation dans tous les ateliers (largeur réglable)

## Bras de levage télescopiques simples ou doubles

Les FREEDOMLIFT sont disponibles en versions avec bras de levage simples ou doubles (ou combinaison des deux) ainsi qu'en version EFA avec flexibilité accrue des bras.



## Un bon retour sur investissement

FREEDOMLIFT une nouvelle référence en matière de flexibilité, d'ergonomie de sécurité et de fiabilité ! Les équipements Steril-Koni sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité. Ils ont un faible coût de maintenance tout au long de leurs années d'utilisation.

## Un système de support des bras coulissant innovant

Un système de support des bras coulissant innovant optimise la répartition des charges. Ce système qui bénéficie d'une technologie de pointe est fiable et extrêmement endurant. Il a été testé en charge maximale sur plus de 20000 cycles.



# Endurant et solide



## Options

- Deux tubes d'éclairage solides et durables par colonne équipés de LED à haut rendement
- Deuxième tableau de commande permettant de procéder aux opérations sur les deux colonnes
- Kit de connexion souterrain
- Une large gamme d'adaptateurs est disponible pour de nombreuses marques et de nombreux modèles de véhicules
- Porte-outil magnétique à positionner sur les bras de levage

# Caractéristique avant



## Tableau de contrôle ergonomique

Le tableau de commande FREEDOMLIFT est conçu pour rendre les opérations plus ergonomiques. Il comporte un interrupteur pour l'éclairage LED en option.

## Fiabilité du système électro-hydraulique

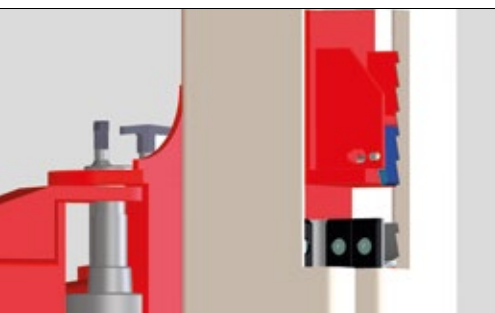
Les vérins hydrauliques subissent des tests intensifs. Ils sont positionnés à l'intérieur des colonnes où ils sont protégés des salissures et de l'humidité.

## Facilité d'installation

L'installation des FREEDOMLIFT est rapide et facile sur tout type de sol grâce à la hauteur des colonnes et la conception efficace des plaques de base.

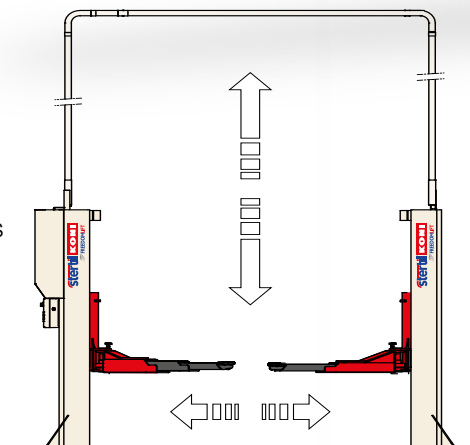
## Sécurité, sécurité et encore sécurité

- Système de blocage mécanique indépendant fonctionnant dès 210 mm au dessus du niveau du sol
- Le cliquet de blocage s'engage par gravité
- La synchronisation fonctionne dès que l'écart de hauteur de levage entre les 2 colonnes atteint 15 mm
- Protection automatique de surcharge

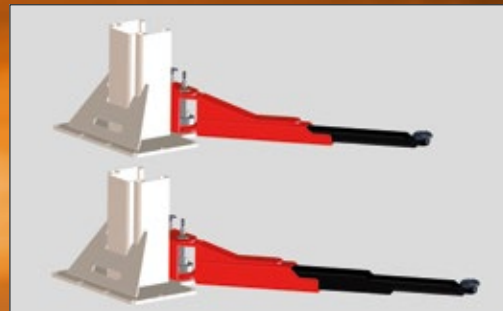


## Flexible avec une large zone de travail

Les ponts deux colonnes FREEDOMLIFT sont robustes et de conception efficace. L'absence de traverses rigides au sol ou en hauteur et les bases de colonnes compactes permettent un accès optimal aux opérateurs.



# es et ages



## Bras de levage télescopiques simples ou doubles

Les FREEDOMLIFT SK 2070 et SK 2090 sont disponibles avec des bras de levage télescopiques simples ou doubles (ou la combinaison des deux). Le FREEDOMLIFT SK 2055 est disponible en version largeur maximale avec le bras de levage standard télescopique double ou en version EFA avec bras télescopique double et flexibilité maximale.



## Facilité du positionnement

Les bras de levage des FREEDOMLIFT sont montés avec des plaques de coulissement internes pour faciliter le positionnement du véhicule.

Les poignées spécifiques de manipulation facilitent le positionnement et le déblocage des bras.

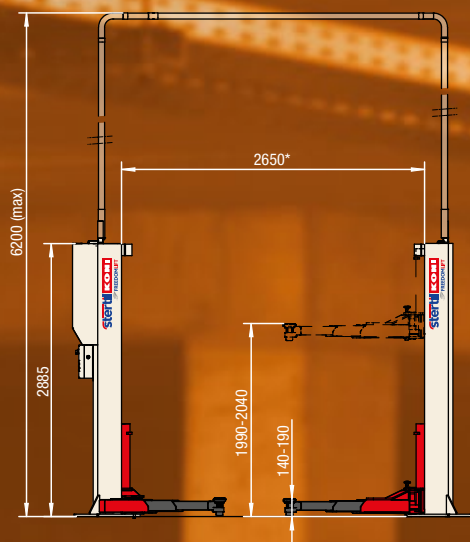
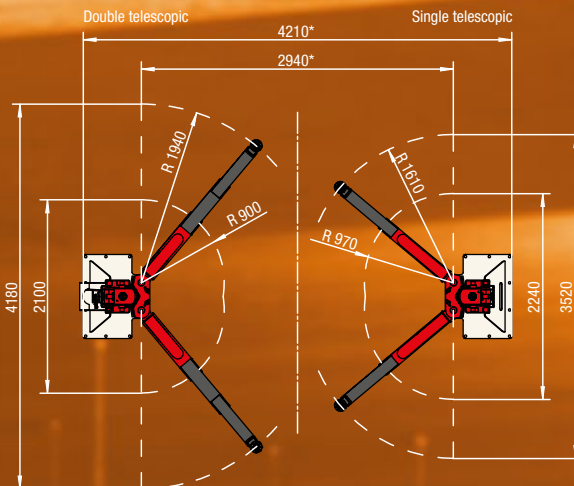
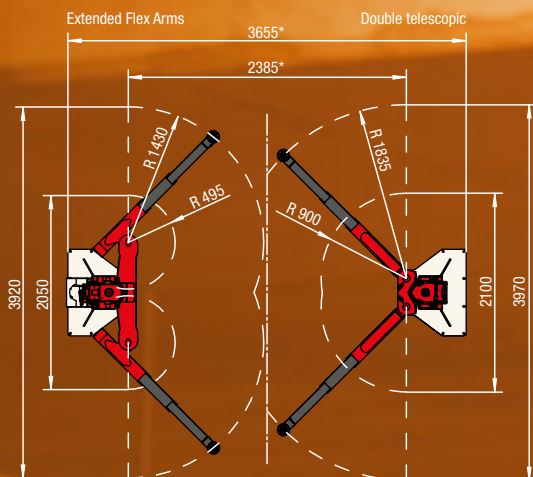


## Adaptateurs spéciaux en option

Des réhausses et des adaptateurs spéciaux sont disponibles pour de nombreux véhicules (Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter, Renault Mascot etc.). N'hésitez pas à interroger votre délégué commercial.

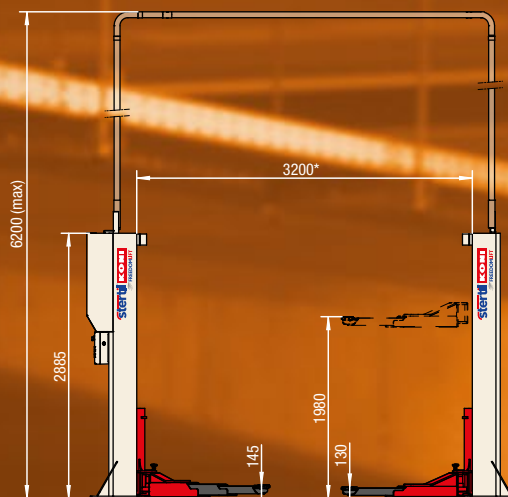
## Système de support des bras coulissant

La technologie de pointe utilisée dans la conception du système de support des bras coulissant répartit la charge sur l'ensemble du pont de manière optimale.



SK 2055EFA

SK 2055



SK 2070-SK 2090

\* dimensions modulables

Caractéristiques techniques	SK 2055EFA	SK 2055	SK 2070-22	SK 2070-33	SK 2090-22	SK 2090-33
Capacité de levage	5,500 kg	5,500 kg	7,000 kg	7,000 kg	9,000 kg	9,000 kg
Hauteur de levage	2045 mm	2040 mm	1980 mm	1995 mm	1980 mm	1995 mm
Hauteur minimale	145 mm	140 mm	130 mm	145 mm	130 mm	145 mm
Long.mini bras simple télescopique			970 mm		970 mm	
Long.maxi.bras simple télescopique			1610 mm		1610 mm	
Long.mini bras double télescopique	495 mm	900 mm		900 mm		900 mm
Long.maxi.bras double télescopique	1430 mm	1835 mm		1940 mm		1940 mm
Temps de levage	39 sec	39 sec	58 sec	58 sec	58 sec	58 sec
Puissance	4 kw	4 kw	4 kw	4 kw	4 kw	4 kw

## Plus d'informations ?

Pour plus d'informations sur les ponts FREEDOMLIFT ou sur tout autre produit de la gamme Stertil-Koni n'hésitez pas à nous contacter directement ou sur notre website. Nous serons heureux de répondre à toute demande concernant le levage poids lourds.



Stertil B.V.  
Boîte postale 23  
9288 ZG Kootstertille  
Les Pays-Bas  
Tél. +31 (0)512 334444  
www.stertilkoni.com  
info@stertilkoni.nl  
Stertil-Koni  
/Stertil-b-v- @Stertil

a member of the Stertil Group