

CATALOGUE GENERAL

L'équipement de garages pour véhicules industriels



Pour aller plus haut.
Pour aller plus loin.



stertil[®]

EQUIP VI.

SOMMAIRE



clac
Levage



Calage

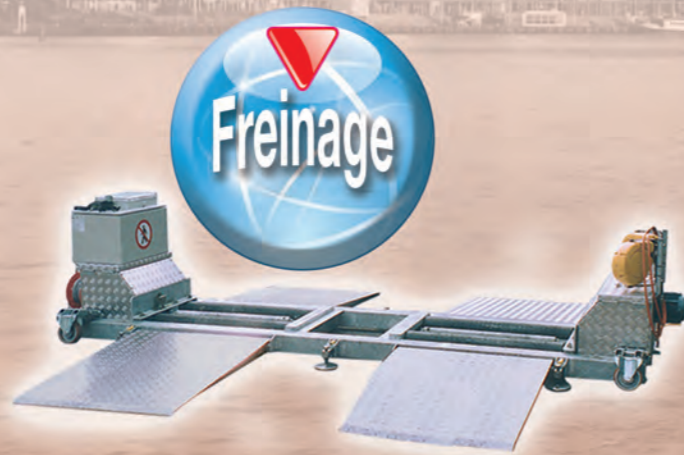


Vérins



Crics

Géométrie



Freinage



Lavage

Outillage



So-Services
sav

stertil[®] **EQUIP'VI.**

Nous
contacter



Ponts élévateurs hydrauliques à colonnes mobiles

1^{er}
constructeur mondial de ponts élévateurs poids lourds !



clac !



Colonnes 7,5 T avec ou sans câbles



Colonnes 8,5 T et 10 T avec ou sans câbles



Colonnes 8,5 T et 10 T «Earthlift» sans câbles



Colonnes XL TP 6,5 T / Ultra lourds 17,5 T

Ponts élévateurs hydrauliques en «Y»

SKYLIFT



Capacités 20 T, 25 T et 30 T

Ponts élévateurs hydrauliques à 4 colonnes



Capacités 17,5 T et 25 T

Ponts à vérins



2, 3, 4 vérins
Capacités 30 T / 45 T / 60 T

Ponts à ciseaux

ECOLIFT



2 ciseaux 27 T
3 ciseaux 40,5 T

Ponts 2 colonnes VU

FREEDOMLIFT



Capacités : 5,5T/7T/ 9T

Ponts 4 colonnes VU



Capacités : 5,5T/7T

Ponts 4 colonnes VU /PL



Capacité : 12 T



Cliquez sur les photos pour atteindre directement la fiche produit !



Cliquez sur les photos pour atteindre directement la fiche produit !



clac !



Vérin bord de fosse 15 T



clac !



Vérins fond de fosse 15 T



clac !



Vérins dépose organes





Cliquez sur les photos pour atteindre directement la fiche produit !



clac !



Visseuses écologiques



Démonte-pneus



Chauffage par induction



Presses



Dépose-roues



Extraction de gaz



Couverture de fosse



Machines à laver les pièces



Lavage haute pression



Grues



stertil[®] EQUIP'VI.

LES EQUIPEMENTS DE GARAGES POUR VEHICULES INDUSTRIELS

UN CONSEILLER « EQUIPEMENTS D'ATELIERS » PROCHE DE VOUS !

stertil[®] SO-SERVICES
La réparation d'équipements de garages

03 21 54 58 00

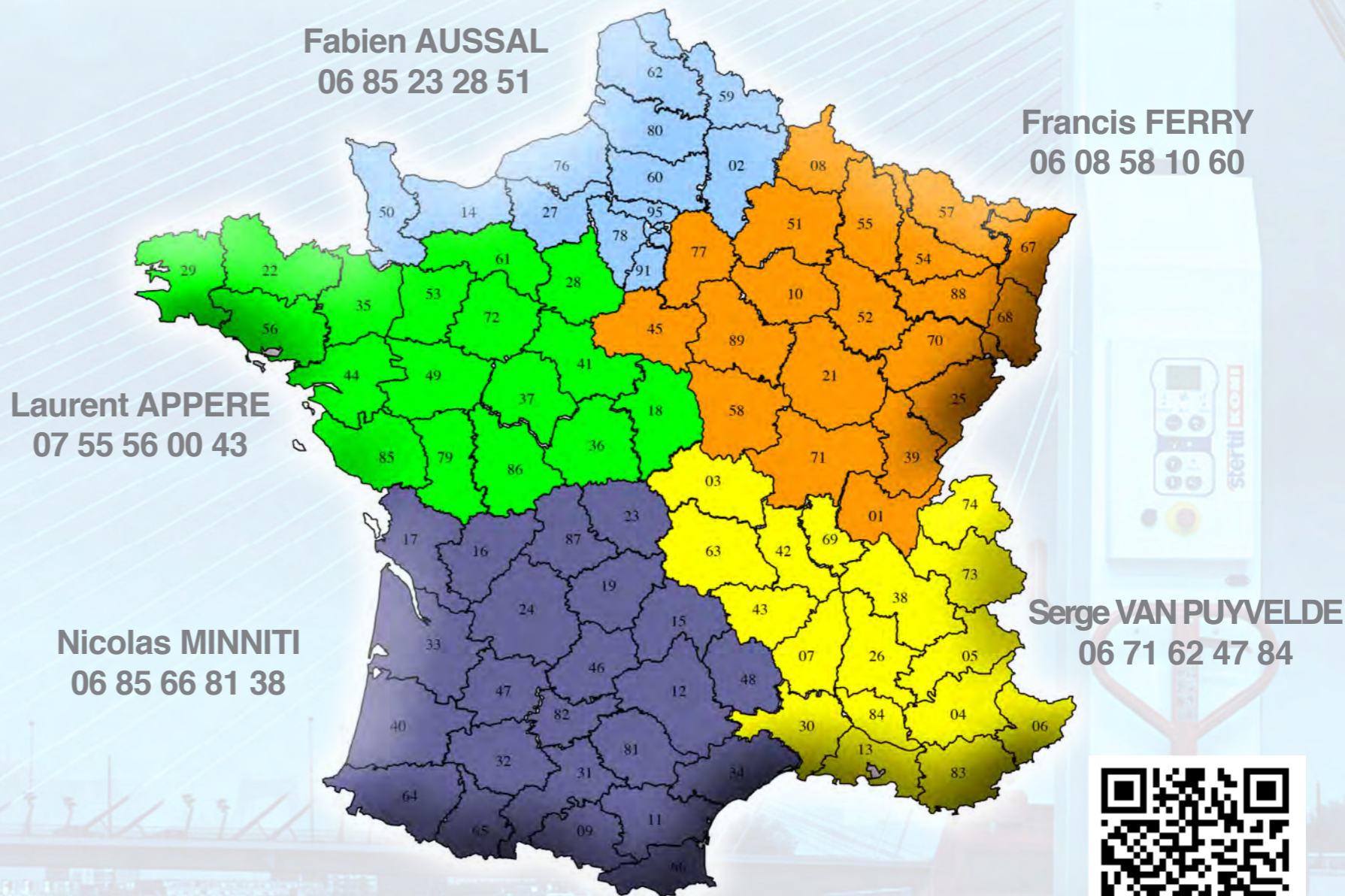
Le SAV intégré de

stertil[®] EQUIP'VI.

Sur site ou dans nos ateliers

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous les équipements de garages P.L. Elaboration de contrats de maintenance personnalisés.

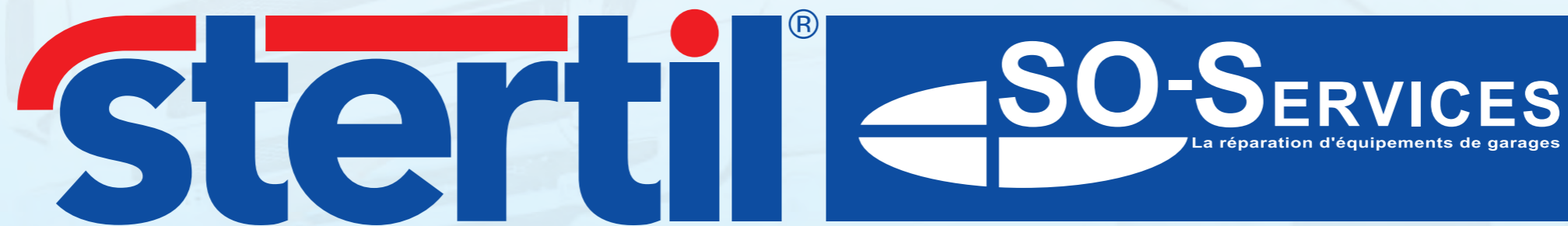
info@so-services.fr



www.stertil-equipvi.fr

03 21 54 30 00





C'est le SAV intégré de

stertil EQUIP'VI.

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous les équipements de garage poids lourds. Elaboration de contrats de maintenance personnalisés.

Sur site ou dans nos ateliers

03 21 54 58 00

info@so-services.fr



stertil EQUIP'VI.

ster**ti****KONI**



PONTS A COLONNES MOBILES

COLONNES 7,5 T

avec ou sans câbles

Technologie de pointe
et flexibilité optimale

Tous les modèles « sans câbles » sont équipés de la nouvelle technologie Ebright® et d'écrans digitaux tactiles.

Avec câbles
SPM 7501 4 colonnes 7,5 T - 30 T
SPM 7502 6 colonnes 7,5 T - 45 T

Sans câbles ebright®
SPM 7541 4 colonnes 7,5 T - 30 T
SPM 7542 6 colonnes 7,5 T - 45 T

STERTIL
SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE





Colonnes mobiles sans câbles

avec ebright Smart Control



ÉCRAN TACTILE



WIRELESS (SANS CÂBLES)



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai de chargement, offrant notamment le meilleur service possible au travers son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Leader mondial du segment des élévateurs pour usage intensif, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs de qualité, une expertise interne et une organisation internationale.



Sans câbles ...

Nos ponts à colonnes mobiles sans câbles constituent la solution optimale pour toutes les situations nécessitant de déplacer régulièrement les colonnes. Grâce à la clef ID innovante, vous pouvez commander jusqu'à 32 colonnes d'une capacité de levage de 7,5 tonnes.

Bien souvent, les batteries spéciales à décharge profonde utilisées n'ont besoin d'être rechargées que toutes les deux semaines. Finies les pertes temps liées au câblage ! Le technicien dispose d'un accès optimal aux véhicules sans risque de chute.



... ou avec câbles, c'est vous qui choisissez

Si vous travaillez principalement en poste fixe les ponts à colonnes mobiles câblées 7,5 T vous offrent une bonne solution. Avec la version câblée il est également possible de commander 32 colonnes simultanément.

Commandes Superior (supérieur) pour version câblée

Chaque colonne mobile, qu'elle soit câblée ou non, est équipée d'une armoire de commande. D'une seule touche, ces colonnes peuvent être commandées individuellement, par paire ou par groupe. Chaque colonne peut dès lors être utilisée n'importe où.

Full-Colour Touch Screen Control

Le système **ebright smart control** révolutionnaire associe une **facilité d'utilisation** intuitive à un maximum d'informations visuelles sur le processus de levage.

Les principaux avantages :

- Commande par écran tactile compatible avec le port de gants
- Options de personnalisation comme le choix de la langue, les avertissements de sécurité ou la maintenance
- Écran couleur 7", graphiquement très agréable
- Toutes les informations pertinentes disponibles d'un simple coup d'œil
- Clef ID personnalisable pour prévenir toute opération non autorisée
- Une connectivité et une stabilité optimale avec le tout dernier système sans câble MESH.



Bien pensé, sous tous les aspects



Technologie hydraulique fiable

- Les colonnes nécessitent très peu d'entretien tout au long de leur vie
- Tests rigoureux avant de quitter nos usines
- Descente manuelle en cas de coupure de courant
- Protection maximale contre les dommages du vérin et du joint

Vitesse de descente réglable

Vous préférez abaisser le véhicule plus lentement, de sorte à conserver la maîtrise maximale de la descente sur les chandeliers ? C'est très facile à faire sur l'écran tactile haute résolution.

Rechargement facile

Les colonnes sans câbles se rechargent simplement au moyen d'une prise murale de 230 V. Quant aux colonnes câblées, elles utilisent une alimentation de 400 V.

Levée et descente rapides

Le modèle 7,5 T ne met que 75 secondes pour atteindre sa hauteur maximale de 1 850 mm, ce qui le classe parmi les colonnes mobiles les plus rapides du monde.

Facilité de déplacement

Les colonnes mobiles Stertil-Koni sont réellement « mobiles ». Les roues synthétiques et le mécanisme hydraulique du chariot élévateur doté d'une protection contre la surcharge brevetée facilitent le déplacement de la colonne.

Espace de travail sécurisé

Autre élément de sécurité. La grande distance prévue entre la colonne et le véhicule. Par exemple, si la suspension pneumatique est déficiente, le véhicule ne touche pas la colonne.

Système de synchronisation unique en son genre

Le système de synchronisation s'opère dès qu'un écart est supérieur à 15 mm. Cela garantit des cycles de levée et de descente sans heurt, même en cas de répartition extrêmement inégale des charges.

Garantie à vie

Autolubrifiant, le système de roues de guidage synthétiques innovant est garanti à vie.

Flexibilité maximale

La largeur standard des fourches est de 350 mm. Des véhicules équipés de pneus Super Single peuvent également être levés.

Choix du système de commande

Pour faire fonctionner les colonnes mobiles 7.5 T, Stertil-Koni propose au choix deux systèmes de commande :

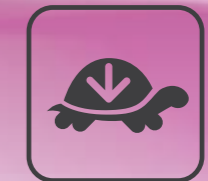
- le système Wireless (sans câbles) ebright Smart Control (FWF)
- le système câblé Superior (supérieur) Control (FSF)

Wireless (sans câbles)

Le panneau de commande sur chaque colonne est équipé du système ebright smart control disposant d'un écran tactile haute résolution clair qui affiche des informations complémentaires, telles que le niveau de charge de la batterie, la hauteur de levage exacte ou le nombre de colonnes de la



POSSIBILITÉ DE RELIER JUSQU'À 32 COLONNES



VITESSE DE DESCENTE RÉGLABLE



PROTECTION CONTRE LA SURCHARGE



SYSTÈME DE SYNCHRONISATION



configuration. Il est doté du système breveté Multi Master qui vous permet de configurer les colonnes dans n'importe quel ordre.

Superior (supérieur)

Ce système de commande offre une flexibilité maximale quant au nombre de colonnes qui peuvent être utilisées. Les colonnes communiquent entre elles au moyen de câbles d'interconnexion pourvus à chaque extrémité d'une prise résistant aux usages intensifs.





- o Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- o Commandes intuitives



Tout est sous contrôle



retour sommaire



Commandes Superior (supérieur) pour version câblée

Caractéristiques du système



- Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec clef ID
 - Options de personnalisation de la langue et des unités
 - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à une clef ID personnalisée
- Informations de maintenance
- Visualisation de la hauteur de levage maximale programmable, si définie
- Informations d'alerte et de défaut
- Manuel d'utilisation disponible à l'écran si souhaité
- Suivi de manœuvres et codes d'information spécifiques

- Commandes intuitives avec les données du levage en temps réel :
 - Indication pour mode de fonctionnement Unique, Paire ou ensemble
 - Informations sur le nombre de colonnes que comporte l'ensemble (jusqu'à 32)
 - Affichage de la hauteur de levage atteinte
 - Vitesse de descente réglable manuellement sur l'écran tactile
 - Informations sur l'état des batteries
 - Indication de verrouillage mécanique
 - Clef ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Le système de communication Mesh avec son canal toujours actif permet une connectivité optimale

Vue d'ensemble des types et commandes des colonnes 7,5 T

	ebright wireless ST 1075-FWF	superior cabled ST 1075-FSF
Système ebright smart control avec un boîtier de commande sur chaque colonne.	●	
Écran tactile affichant des informations essentielles sur le système, p. ex. la hauteur de levage ou l'état de la batterie.	●	
Commandes Superior (supérieur) avec un boîtier de commande sur chaque colonne.		●
Vitesse de descente réglable pour une vitesse de descente normale ou lente.	●	●
Système de levage hydraulique doté d'une protection de surcharge brevetée.	●	●
Fourche fixe de 350 mm de long, convenant pour les roues à pneus Super Single	●	●
Roues synthétiques fixes qui réduisent la pression au sol,	●	●

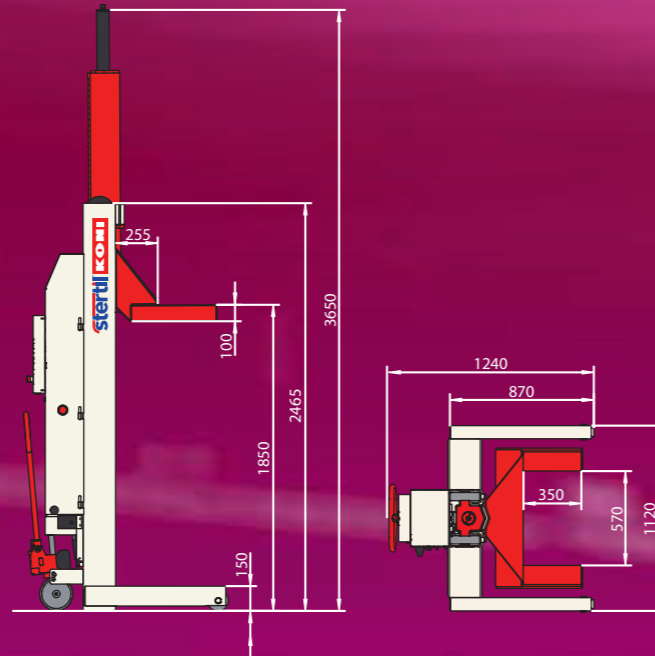
Ponts à colonnes mobiles 7,5 T

avec ou sans câbles



Caractéristiques techniques

- Capacité de levage : 7 500 kg
- Système de levage : hydraulique avec système de synchronisation commandé par un microprocesseur
- Hauteur de levage : maximum 1 850 mm, arrêt automatique en position haute
- Durée de levage : 75 secondes
- Puissance motrice : 2,2/3,0 kW par colonne (Superior/Wireless)
- Poids : 570 kg par colonne (sans câbles)
- Hauteur de la colonne : 2 465 mm



Normes de sécurité extrêmement strictes

- Certifié ANSI/ALI-ALCTV (États-Unis).
- Certifié CSA (Canada).
- Certifié CE (Europe).
- Verrouillage mécanique indépendant à 460 mm du sol, système de crémaillère activée par gravité. Le système de verrouillage est toujours actif, même lorsque la colonne ne fonctionne pas.
- Profil de crémaillère avec crans d'à peine 35 mm.
- Le système de synchronisation entre les colonnes mobiles s'active dès qu'il y a une différence de hauteur de levage de 15 mm.
- Chaque colonne mobile est équipée d'une vanne de sécurité pour surveiller la perte de pression brusque du système (c.-à-d. provoquée par une fuite) pendant tout le processus de levage.
- Protection automatique contre la surcharge.
- Panneau de commande basse tension.
- Chaque colonne est équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence.
- Chaque colonne mobile est testée avant de quitter nos usines.
- Système électrique protégé contre les projections d'eau (IP 65).

Accessoires et options

Stertil-Koni propose une gamme étoffée d'accessoires et d'options pour adapter la colonne à vos besoins spécifiques. Produits disponibles en option :

- Kit d'éclairage.
- Jeu d'adaptateurs pour chariot élévateur.
- Diverses traverses pour le levage de remorques et de véhicules spéciaux.
- Jeux de rallonges de la fourche et du châssis.
- Réducteurs de fourche.
- Encoche de chariot élévateur pour faciliter le levage et le transport de la colonne.

Pour plus d'informations

Pour de plus amples informations au sujet du ST 1075, ou de tout autre produit de Stertil-Koni, vous pouvez nous contacter sans hésitation. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.



Tous les modèles « sans câbles » sont équipés de la nouvelle technologie Ebright® et d'écrans digitaux tactiles.

Avec câbles
SPM 7501 4 colonnes 7,5 T 30 T
SPM 7502 6 colonnes 7,5 T 45 T

Sans câbles ebright®
SPM 7541 4 colonnes 7,5 T 30 T
SPM 7542 6 colonnes 7,5 T 45 T



stertil **KONI**



ebright
SMART CONTROL SYSTEM



PONTS A COLONNES MOBILES

COLONNES 8,5 et 10 T

avec ou sans câbles

Technologie de pointe
et flexibilité optimale

Tous les modèles « sans câbles » sont équipés de la nouvelle technologie Ebright® et d'écrans digitaux tactiles.

Sans câbles

SPM 8541 4 colonnes 8,5 T - 34 T

SPM 8542 4 colonnes 8,5 T - 51 T

SPM 1141 6 colonnes 10 T - 40 T

SPM 1142 6 colonnes 10 T - 60 T

Avec câbles

SPM 8501 4 colonnes 8,5 T - 34 T

SPM 8502 4 colonnes 8,5 T - 51 T

SPM 1101 6 colonnes 10 T - 40 T

SPM 1102 6 colonnes 10 T - 60 T

STERTIL

SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE

[suite](#)



Superior solutions by quality people



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai de chargement, offrant notamment le meilleur service possible au travers son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Leader mondial du segment des élévateurs pour usage intensif, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs de qualité, une expertise interne et une organisation internationale.

Sans câbles ...

Nos ponts à colonnes mobiles sans câbles constituent la solution optimale pour toutes les situations nécessitant de déplacer régulièrement les colonnes. Grâce à la clef ID innovante, vous pouvez commander jusqu'à 32 colonnes d'une capacité de levage de 8,5 ou 10 tonnes.

Bien souvent, les batteries spéciales à décharge profonde utilisées n'ont besoin d'être rechargées que toutes les deux semaines. Finies les pertes temps liées au câblage ! Le technicien dispose d'un accès optimal aux véhicules sans risque de chute.



... ou avec câbles, c'est vous qui choisissez

Si vous travaillez principalement en poste fixe les ponts à colonnes mobiles câblées 8,5 et 10 T vous offrent une bonne solution. Avec les versions câblées il est également possible de commander 32 colonnes simultanément.



Colonnes mobiles sans câbles

avec ebright Smart Control



ÉCRAN TACTILE



WIRELESS (SANS CÂBLES)



Commandes Superior (supérieur) pour versions câblées

Chaque colonne mobile, qu'elle soit câblée ou non, est équipée d'une armoire de commande. D'une seule touche, ces colonnes peuvent être commandées individuellement, par paire ou par groupe. Chaque colonne peut dès lors être utilisée n'importe où.

Full-Colour Touch Screen Control

Le système **ebright smart control** révolutionnaire associe une **facilité d'utilisation** intuitive à un maximum d'informations visuelles sur le processus de levage.

Les principaux avantages :

- Commande par écran tactile compatible avec le port de gants
- Options de personnalisation comme le choix de la langue, les avertissements de sécurité ou la maintenance
- Écran couleur 7", graphiquement très agréable
- Toutes les informations pertinentes disponibles d'un simple coup d'œil
- Clef ID personnalisable pour prévenir toute opération non autorisée
- Une connectivité et une stabilité optimale avec le tout dernier système sans câble MESH.



Bien pensé, sous tous les aspects



32
MAX

POSSIBILITÉ DE
RELIER JUSQU'À
32 COLONNES



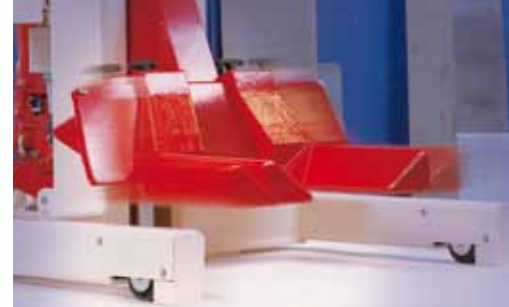
VITESSE
DE DESCENTE
RÉGLABLE



PROTECTION
CONTRE LA
SURCHARGE



SYSTÈME DE
SYNCHRONISATION
UNIQUE



Technologie hydraulique fiable

- Les colonnes nécessitent très peu d'entretien tout au long de leur vie
- Tests rigoureux avant de quitter nos usines
- Descente manuelle en cas de coupure de courant
- Protection maximale contre les dommages du vérin et du joint

Fourches de levée réglables

Les colonnes 8,5 T possèdent une fourche de longueur standard de 350 mm et conviennent ainsi parfaitement au levage en toute sécurité de différents types de véhicules, y compris des véhicules à roues simples et pneus larges. La longueur de fourche de la colonne 10 T est de 300 mm.

Roues rétractables

Qu'elles soient câblées ou non, les colonnes sont pourvues de roues rétractables : Typique des modèles Stertil-Koni, cette conception est inégalée sur le marché. Elle évite une surcharge trop importante sur le sol, en réduisant la pression au sol par 10. Ce système s'avère rapide, efficace, tout à fait stable et extrêmement fiable.

Vitesse de descente réglable

Vous préférez abaisser le véhicule plus lentement, de sorte à conserver la maîtrise maximale de la descente sur les chandelles ? C'est très facile à faire sur l'écran tactile.

Rechargement facile

Les colonnes sans câbles se rechargent aisément au moyen d'une prise murale de 230 V. Quant aux colonnes câblées, elles utilisent une alimentation standard de 400 V.

Levée et descente rapides

Les modèles 8,5 T et 10 T peuvent atteindre leur hauteur maximale de 1 850 mm en seulement 94 secondes, ce qui les classe parmi les colonnes les plus rapides au monde.

Facilité de déplacement

Les colonnes mobiles Stertil-Koni sont réellement « mobiles ». Les roues synthétiques et le mécanisme hydraulique du chariot élévateur doté d'une protection contre la surcharge brevetée facilitent le déplacement de la colonne.

Espace de travail sécurisé

Autre élément de sécurité, le vaste espace prévu entre la colonne et le véhicule. Même lorsque la suspension pneumatique est déficiente, le véhicule ne touche pas la colonne.

Système de synchronisation unique en son genre

Le système de synchronisation s'opère à une différence de hauteur de seulement 15 mm. Cela garantit un cycle de levée et de descente sans heurt, même lorsque les charges du véhicule sont réparties de manière extrêmement inégale.

Garantie à vie

Autolubrifiant, le système de roues de guidage synthétiques innovant est garanti à vie.



○ Écran tactile haute résolution de 7 pouces

○ Commandes intuitives



Caractéristiques du système



- Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec clef ID
 - Options de personnalisation de la langue et des unités
 - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à une clef ID personnalisée
- Informations de maintenance
- Visualisation de la hauteur de levage maximale programmable, si définie
- Informations d'alerte et de défaut
- Manuel d'utilisation disponible à l'écran si souhaité
- Suivi de manœuvres et codes d'information spécifiques

- Commandes intuitives avec les données du levage en temps réel :
 - Indication pour mode de fonctionnement Unique, Paire ou ensemble
 - Informations sur le nombre de colonnes que comporte l'ensemble (jusqu'à 32)
 - Affichage de la hauteur de levage atteinte
 - Vitesse de descente réglable manuellement sur l'écran tactile
 - Informations sur l'état des batteries
 - Indication de verrouillage mécanique
 - Clef ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Le système de communication Mesh avec son canal toujours actif permet une connectivité optimale

Tout est sous contrôle



Superior control for cabled version

Vue d'ensemble des types et commandes 8,5 T et 10 T

	ebright wire- less 8,5 T-FWA 10 T-FWA	ebright wire- less 8,5 T-FWA 10 T-FWA	superior cabled 8,5 T-FSA 10 T-FSA	superior cabled 8,5 T-FSA 10 T-FSA
Système ebright smart control avec un boîtier de commande sur chaque colonne.	●	●		
Écran tactile affichant des informations essentielles sur le système, p. ex. la hauteur de levage ou l'état de la batterie.	●	●		
Commandes Superior (supérieur) avec un boîtier de commande sur chaque colonne.			●	●
Vitesse de descente réglable pour une vitesse de descente normale ou lente.	●	●	●	●
Mécanisme de levage hydraulique avec protection brevetée contre la surcharge.	●	●	●	●
Fourche réglable de 350 mm de long, convenant pour les roues simples à pneus larges.	8,5T	8,5T	8,5T	8,5T
Fourche réglable de 300 mm de long.	10T	10T	10T	10T
Roues synthétiques fixes qui réduisent la pression au sol.	●		●	
Roues synthétiques rétractables intégrées au châssis, réduisant par 10 la pression au sol.		●		●



Caractéristiques techniques

- Capacité de levage : 8 500 kg ou 10 000 kg
Système de levage : hydraulique avec synchronisation commandée par un microprocesseur
Hauteur de levage : maximum 1 850 mm, arrêt automatique en position haute
Durée de levage : 94 secondes
Puissance motrice : 2,2 / 3,0 kW par colonne (Superior / Wireless)
Poids : 615 kg par colonne (Wireless)
Hauteur de levage de la colonne : 2 465 mm

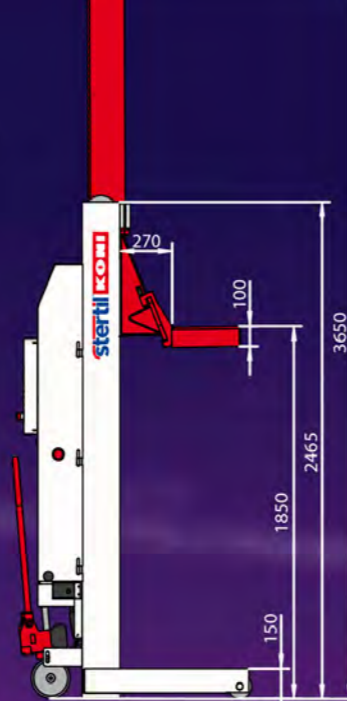
Normes de sécurité extrêmement strictes

- Agréé ANSI/ALI-ALCTV (USA), agréé CSA (Canada), agréé CE (Europe).
- Sécurité mécanique indépendante par crémaillère effective au delà de 122 mm du sol. Fonctionnant par gravité elle est toujours active, même lorsque le pont est à l'arrêt.
- Crémaillère avec crans de 35 mm.
- La synchronisation entre les colonnes mobiles s'opère à dès 15 mm d'écart sur la hauteur de levage.
- Protection automatique contre la surcharge.
- Panneau de commande basse tension.
- Chaque colonne est équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence.
- Chaque colonne mobile est testée avant de quitter nos usines.
- Système électrique protégé contre les projection d'eau (IP 65).

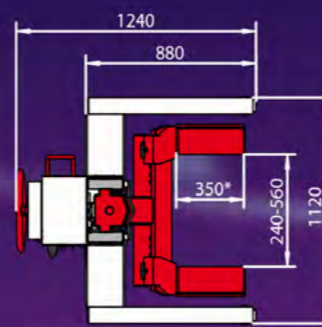
Accessoires et options

Stertil-Koni propose une gamme étoffée d'accessoires et d'options, en fonction de vos besoins spécifiques.

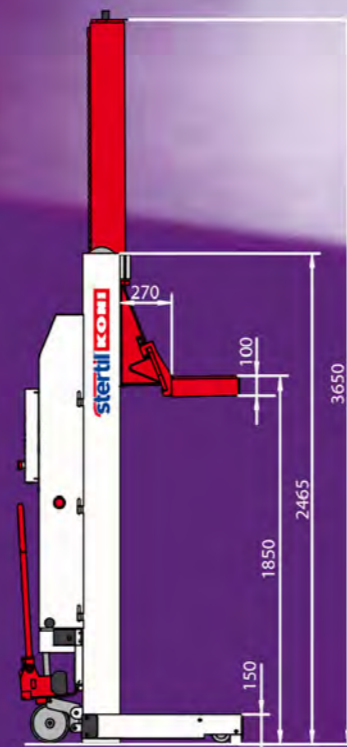
Nos bureaux d'études vous aideront, au besoin, à trouver les solutions les mieux adaptées à vos exigences.



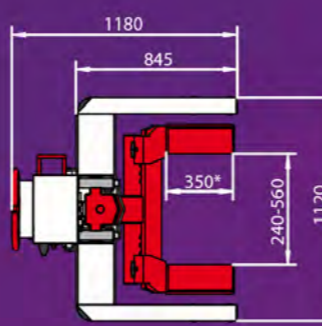
Roues avant fixes



Fourches réglables



Roues avant rétractables



Fourches réglables

* 300 mm pour les 10 T

* 300 m pour les 10 T

Plus d'informations?

Pour de plus amples informations au sujet du ST 1085 et du ST 1100, ou de tout autre produit de Stertil-Koni, vous pouvez nous contacter sans hésitation. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.

Ponts à colonnes mobiles 8,5 T / 10 T

avec ou sans câbles



Tous les modèles « sans câbles » sont équipés de la nouvelle technologie Ebright® et d'écrans digitaux tactiles.

Sans câbles

- SPM 8541 4 colonnes 8,5 T - 34 T
- SPM 8542 4 colonnes 8,5 T - 51 T
- SPM 1141 6 colonnes 10 T - 40 T
- SPM 1142 6 colonnes 10 T - 60 T

Avec câbles

- SPM 8501 4 colonnes 8,5 T - 34 T
- SPM 8502 4 colonnes 8,5 T - 51 T
- SPM 1101 6 colonnes 10 T - 40 T
- SPM 1102 6 colonnes 10 T - 60 T



sterili **KONI**



ACTIVE ENERGY
RETRIEVAL SYSTEM
35% MORE EFFICIENT LIFTING USING THE EARTHLIFT



COLONNE MOBILE SANS CÂBLES

EARTHLIFT ebright®

CAPACITE 8,5 T ET 10 T

Tous les modèles « sans câbles » sont équipés de la nouvelle technologie Ebright® et d'écrans digitaux tactiles.

- EARTHLIFT ebright
- SPM 8551 4 colonnes 8,5 T - 34 T
 - SPM 8552 6 colonnes 8,5 T - 51 T
 - SPM 1151 4 colonnes 10 T - 40 T
 - SPM 1152 6 colonnes 10 T - 60 T

STERTIL
SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE



Superior solutions by quality people



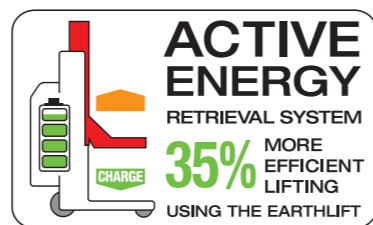
La solution optimale pour des économies d'énergie

La colonne Stertil-Koni EARTHLIFT utilise le système de récupération d'énergie active breveté (Active Energy Retrieval System). Vous disposez ainsi d'une solution de levage écologique, mobile et sans câbles pour tous vos besoins de levage intensif. Quel autre pont du marché peut réaliser jusqu'à 50 cycles de levage sans chargement des batteries ? Votre garage atteint une productivité maximale et vous évitez les immobilisations coûteuses nécessaires au chargement des batteries.



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai, offrant notamment le meilleur service possible au travers de son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Numéro un mondial dans le segment des colonnes mobiles pour usage intensif, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs compétents, une production interne et une organisation internationale.

Le principe du système de récupération d'énergie active est aussi brillant qu'il est simple : utiliser l'énergie produite par le véhicule soulevé lorsqu'il redescend. En d'autres termes : récupérer l'énergie gravitationnelle !



La référence « verte » en matière de technologie de levage

L'EARTHLIFT est la colonne mobile sans câbles la plus écologique au monde et devient ainsi la « référence verte » dans l'industrie internationale du levage intensif.

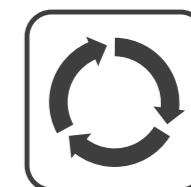
L'EARTHLIFT permet aux garages du monde entier de combiner des pratiques commerciales socialement responsables et une facilité d'utilisation et une efficacité optimales.

- Colonne de levage composée d'éléments recyclables
- Utilisation d'huile biodégradable dans un circuit hydraulique fermé
- Batteries recyclables
- Composants électroniques conformes aux normes environnementales, RoHS

Stertil-Koni EARTHLIFT avec système de contrôle ebright interactif



ÉCRAN TACTILE



RECYCLABLE



HUILE BIODÉGRADABLE



Commande par écran tactile couleur

Le **système ebright Smart Control** révolutionnaire associe une **facilité d'utilisation** intuitive à un maximum d'informations visuelles sur le processus de levage.

Les principaux avantages :

- Commande par écran tactile compatible avec le port de gants
- Options de personnalisation, comme le choix de la langue
- Écran couleur, graphiquement très agréable
- Toutes les informations pertinentes disponibles d'un simple coup d'œil





Prêt pour l'avenir



POSSIBILITÉ DE RELIER JUSQU'À 32 COLONNES

32 MAX



VITESSES DE LEVÉE ET DE DESCENTE RÉGLABLES

PROTECTION CONTRE LA SURCHARGE



SYSTÈME DE SYNCHRONISATION UNIQUE



Optez pour une capacité de levage de 8,5 ou 10 tonnes

L'EARTHLIFT est disponible dans des modèles d'une capacité de 8,5 ou 10 tonnes.

L'EARTHLIFT 8,5 tonnes est par exemple idéal pour les roues simples à pneus larges. L'EARTHLIFT 10 tonnes est quant à lui adapté aux flottes ou garages requérant une plus grande capacité de levage.

Se recharge simplement sur du 230 V

Même si les charges sont moins fréquentes avec l'EARTHLIFT, chaque colonne est munie de deux batteries marines adaptés pour se décharger complètement qui peuvent être rechargées simplement sur une source d'alimentation de 230 V.

Garantie à vie

Autolubrifiant, le système de roues de guidage synthétiques breveté ne nécessite aucun entretien. Stertil-Koni offre une garantie à vie sur ce système.

Réparations minimales, sécurité maximale

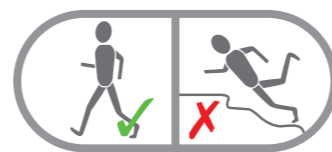
L'absence de câbles assure également votre sécurité en éliminant tout risque de chute.

L'EARTHLIFT est munie d'autres fonctions intégrées vous garantissant un niveau de sécurité avancé :

- Loquet de crémaillère mécanique indépendante activée par la gravité à partir de 125 mm
- Profil de crémaillère avec crans de 35 mm, les plus petits du marché, pour une sécurité maximale
- Véhicules protégés contre les dommages grâce à un espace de 250 mm avec la colonne
- Protection automatique contre la surcharge
- La synchronisation de précision commence à une différence de hauteur de 15 mm entre les colonnes et le véhicule

Flexibilité maximale pour différents véhicules

- Possibilité de faire varier la capacité de levage totale en reliant de multiples colonnes de levage
- Jusqu'à 32 colonnes reliées dans une seule et même configuration !
- Système de synchronisation unique pour un cycle de levée et de descente sans heurt, même en cas de répartition extrêmement inégale des charges
- Vitesses de levée et de descente réglables en continu
- Les fourches de levage peuvent être ajustées à la largeur souhaitée, donc sans réducteur de fourche, pour pratiquement quasi tous les diamètres de roue



Très grande facilité d'utilisation



Écran tactile haute résolution de 7 pouces

Commandes intuitives



Le système ebright Smart Control révolutionnaire

Le système ebright Smart Control a été conçu par Stertil-Koni comme la prochaine génération de système de commande de colonnes mobiles. Les commandes intelligentes (Smart Controls) sont agréables à l'oeil et intuitives. Le boîtier de commande est fabriqué à partir de matériaux de qualité supérieure.

Le système d'exploitation utilise une basse tension de 24 VCC, bénéficie d'une protection contre les projections d'eau (IP65) et respecte la norme EN 954 1 et la future norme EN ISO 13849 1.

Caractéristiques du système



- Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec clé ID
 - Options de personnalisation de la langue et des dimensions
 - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à un badge ID personnalisée
- Rappels d'entretien
- Visualisation de la hauteur de levage maximale programmable, si définie
- Avertissements et informations sur les pannes
- Manuel d'utilisation disponible si souhaité
- Suivi de manœuvres et codes d'information spécifiques
- Commande intuitive avec données réelles sur la colonne :
 - Indication pour mode de fonctionnement Unique, Paire ou ensemble
 - Informations sur le nombre de colonnes que comporte l'ensemble (jusqu'à 32)
 - Affichage de la hauteur de levage réelle
 - Vitesse de levée et de descente réglables manuellement sur l'écran tactile
 - Informations sur l'état des batteries
 - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à une clé ID personnalisée
- Connexion sans câbles stable et fiable

Ponts à colonnes mobiles EARTHLIFT ebright® 8,5 T / 10 T

Caractéristiques techniques

- Capacité de levage : 8 500 kg ou 10 000 kg
- Système de levage : hydraulique avec synchronisation commandée par un microprocesseur
- Hauteur de levage : maximum 1 850 mm, arrêt automatique en position haute
- Durée de levage : 94 secondes
- Puissance motrice : 2,2 kW par colonne
- Poids : 615 kg par colonne
- Hauteur de la colonne : 2 465 mm

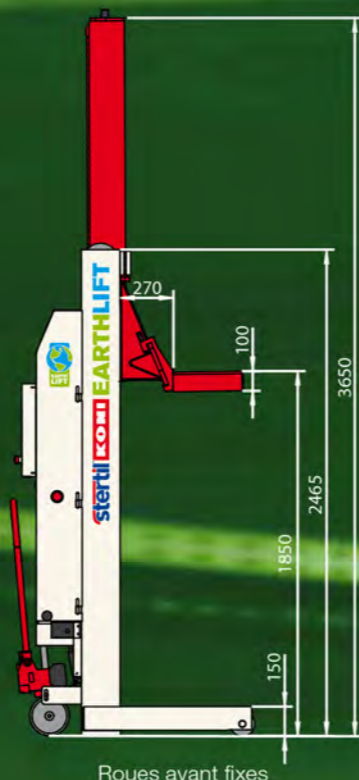
Normes de sécurité extrêmement strictes

- Agréé ANSI/ALI-ALCTV (USA), agréé CSA (Canada), agréé CE (Europe).
- Sécurité mécanique indépendante par crémaillère effective au delà de 460 mm du sol. Fonctionnant par gravité elle est toujours active, même lorsque le pont est à l'arrêt.
- Crémaillère avec crans de 35 mm.
- La synchronisation entre les colonnes mobiles s'opère dès 15 mm d'écart sur la hauteur de levage.
- Protection automatique contre la surcharge.
- Panneau de commande basse tension.
- Chaque colonne est équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence.
- Chaque colonne mobile est testée avant de quitter nos usines.
- Système électrique protégé contre les projections d'eau (IP 65).

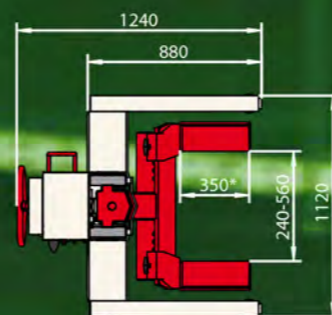
Accessoires et options

Stertil-Koni propose une gamme étoffée d'accessoires et d'options, en fonction de vos besoins spécifiques.

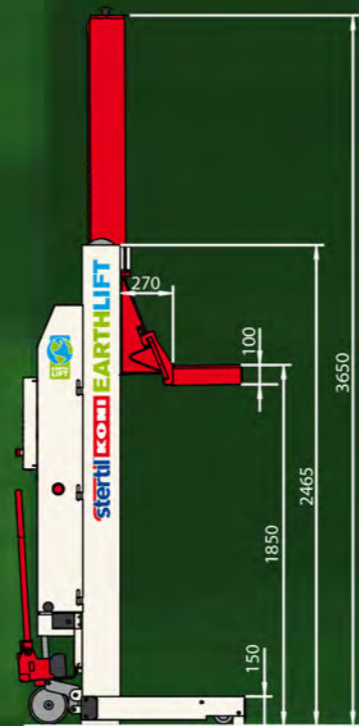
Nos bureaux d'études vous aideront, au besoin, à trouver les solutions les mieux adaptées à vos exigences.



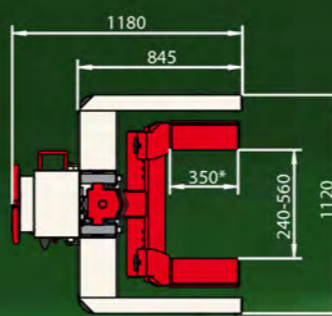
Roues avant fixes



Fourche réglable



Roues avant rétractables



Fourche réglable

* Pour le modèle d'une capacité de 10 000 kg : 300 mm.



Tous les modèles « sans câbles » sont équipés de la nouvelle technologie Ebright® et d'écrans digitaux tactiles.



Earthlift (sans câbles)

- SPM 8521 4 colonnes 8,5 T - 34 T
- SPM 8522 6 colonnes 8,5 T - 51 T
- SPM 1151 4 colonnes 10 T - 40 T
- SPM 1152 6 colonnes 10 T - 60 T

Pour en savoir plus

N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples informations sur les ponts à colonnes mobiles EARTHLIFT ou sur tout autre équipement Stertil-Koni. Nos équipes sauront vous conseiller pour vous proposer les solutions les plus performantes.

stertil **KOMI**



PONTS A COLONNES MOBILES
MODELES XL

PONTS A FOURCHES XL
POUR ENGIN DE T.P.

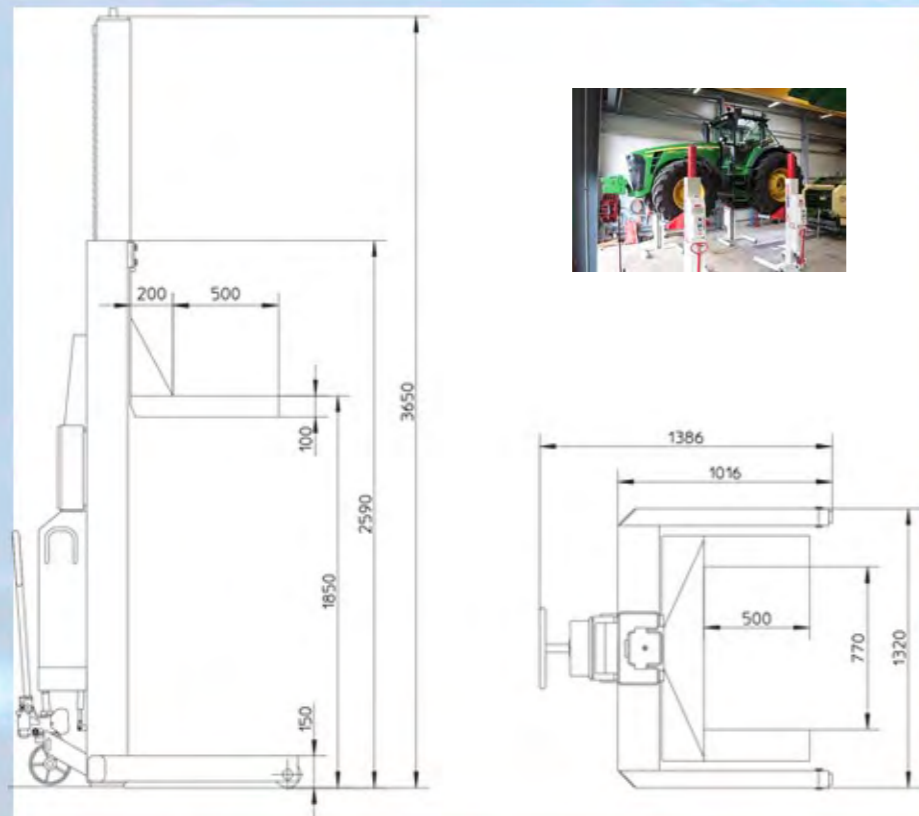


PONTS A COLONNES 17,5 T
POUR VEHICULES ULTRA LOURDS

STERIL
SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE

COLONNES T.P.

CAPACITE 6,5 T, FOURCHES XL
AVEC OU SANS CÂBLES



Les colonnes mobiles TP ont été spécialement conçues pour le levage des véhicules équipés de roues à très large diamètre tels que chargeuses, niveleuses, remorqueuses, véhicules minier, grues mobiles, et tout autre véhicule industriel de ce type.

Pour les roues de grand diamètre

Les fourches des colonnes TP ont une profondeur de 500 mm et une largeur de 700 mm ce qui rend possible de lever des véhicules dont les roues ont un diamètre atteignant 1800 mm.

Un réducteur de fourche est disponible pour les véhicules ayant des roues de 1000 à 1300 mm de diamètre.

Deux réducteurs superposés sont prévus pour les véhicules ayant des roues de 800 à 1000 mm de diamètre.

Capacité de levage

Chaque colonne TP a une capacité de 6,5 T.

Il est possible d'utiliser jusqu'à 28 colonnes ce qui rend possible le levage de véhicules extrêmement lourds à essieux multiples.

Un microprocesseur gère la synchronisation totale entre les colonnes durant les opérations de levage et de descente.

Les opérations peuvent être effectuées à partir de toutes les colonnes.

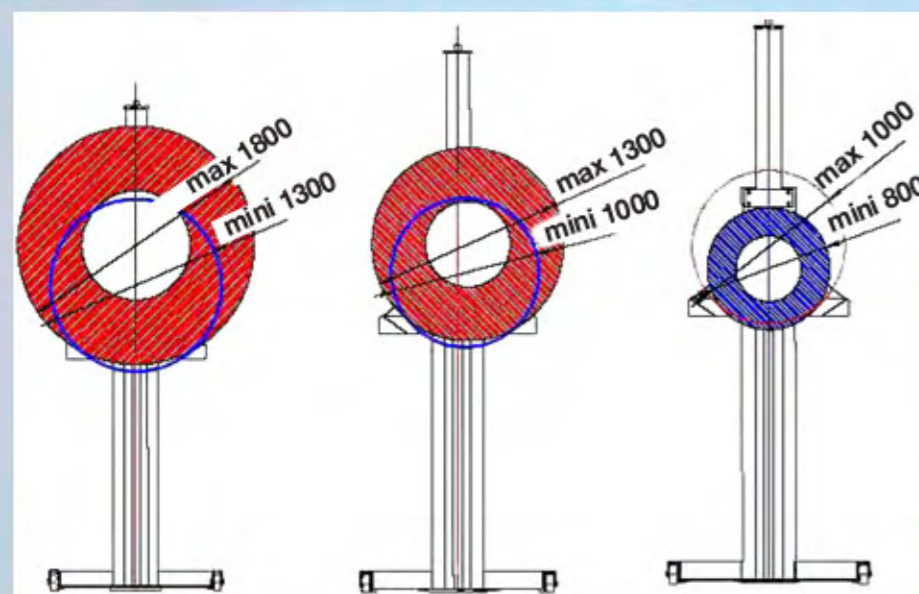
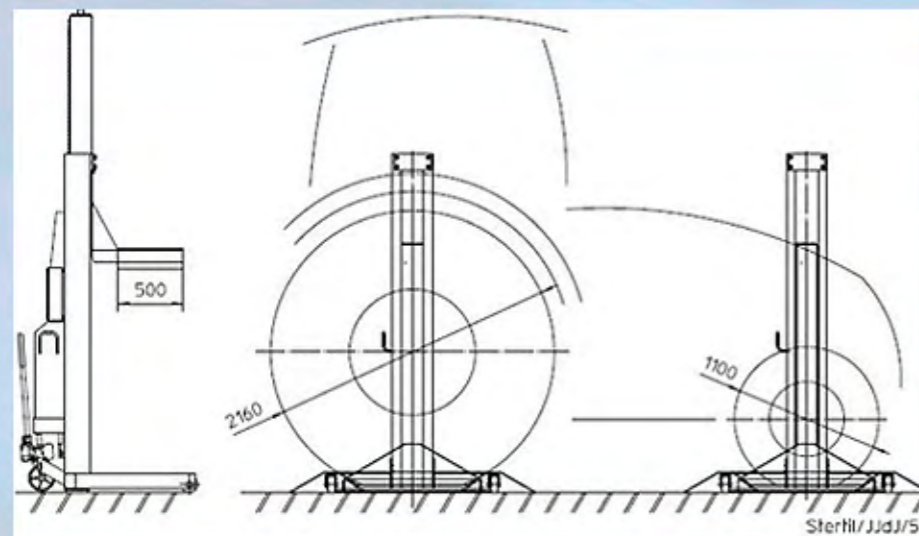
Un levage par colonne ou par paire peut être fait à partir de chaque colonne.

2 vitesses de levage

Les colonnes TP disposent de 2 vitesses de levage. La vitesse lente de descente permet aux opérateurs un positionnement plus précis et en toute sécurité sur des chandelles pour procéder aux opérations de maintenance ou de réparation (sur les roues ou les freins par exemple)

Sécurité maximale

- Sécurité de surcharge
- Tableau de commande bas voltage
- Boutons type « homme mort »
- Système de blocage mécanique indépendant
- Synchronisation du levage par microprocesseur
- Fin de course haut
- Protection électrique IP65
- Arrêt d'urgence sur chaque colonne



Ponts élévateurs à colonnes mobiles T.P. fourches XL

SPM 6501 XL	4 X 6,5 T = 26 T
SPM 6502 XL	6 X 6,5 T = 39 T
SPM 6511 XL	4 X 6,5 T = 26 T SANS CÂBLES
SPM 6512 XL	6 X 6,5 T = 39 T SANS CÂBLES

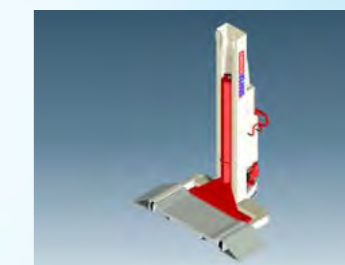
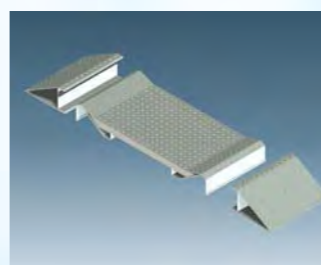


Options

- Kit d'éclairage (2 unités)
- Commande à distance (10 m de câble)
- Large sélection d'adaptateurs
- Couleur RAL à la demande

Caractéristiques techniques

Système de levage :	hydraulique
Capacité de levage :	6,5 T par colonne
Hauteur de levage :	1850 mm
Temps de levage :	89 s
Puissance moteur :	2,2 kW par colonne



COLONNES 17,5 T

PONTS POUR VEHICULES ULTRA LOURDS AVEC OU SANS CÂBLES

Flexibilité

Les colonnes mobiles 17,5 T sont conçues pour lever rapidement et en toute sécurité les véhicules industriels les plus lourds.

En additionnant les colonnes vous pouvez augmenter la capacité de levage jusqu'à 560 T !

L'ensemble des opérations peut être fait à partir de n'importe quelle colonne.

Commande en individuel ou en paire à partir de chaque colonne

Temps de levage réduit

La mise en place est rapide et facile. Elle ne nécessite qu'un seul opérateur.

Le temps de levage et de descente est exceptionnel : 190 secondes seulement pour une hauteur de levage dépassant les 2 m.

Sécurité maximale

Tableau de commande bas voltage

Sécurité de surcharge

Système de blocage électromagnétique automatique (prévention de descente non contrôlée)

Synchronisation automatique par microprocesseur

Boutons de commande type «homme-mort»

Arrêt d'urgence sur chaque colonne

Isolation électrique IP65

Arrêt automatique en cas d'incident sur les câbles

Système d'autodiagnostic avec indication de défaut

Adaptateurs de levage

Avec des adaptateurs interchangeables les colonnes mobiles 17,5 T peuvent lever une majorité de véhicules de haut tonnage.

A la demande de ses clients Stertil peut étudier des adaptateurs destinés à des véhicules très spécifiques.

Adaptateurs de roues

2 adaptateurs de roues (par colonne) sont livrés avec chaque colonne pour le levage de véhicules munis de roues de plus petits diamètres.

Les 2 adaptateurs sont à utiliser pour les Ø de roues de 900 à mm

Un seul adaptateur pour les roues de 1 450 mm

Pas d'adaptateur pour les roues de 1 600 mm

Ponts élévateurs à colonnes mobiles T.P. fourches XL

SPM 6501 XL 4 X 6,5 T = 26 T

SPM 6502 XL 6 X 6,5 T = 39 T

SPM 6511 XL 4 X 6,5 T = 26 T SANS CÂBLES

SPM 6512 XL 6 X 6,5 T = 39 T SANS CÂBLES



Caractéristiques techniques

Système de levage :	hydraulique
Capacité de levage :	17,5 T par colonne
Hauteur de levage :	2 060 mm
Vitesse de levage :	600 mm / min
Puissance moteur :	2,2 kW par colonne
Ø maxi. des roues :	1 600 mm
Poids :	1 200 kg

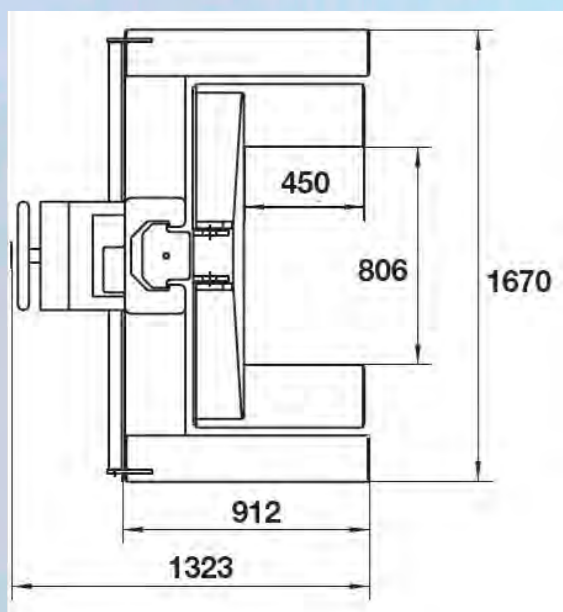
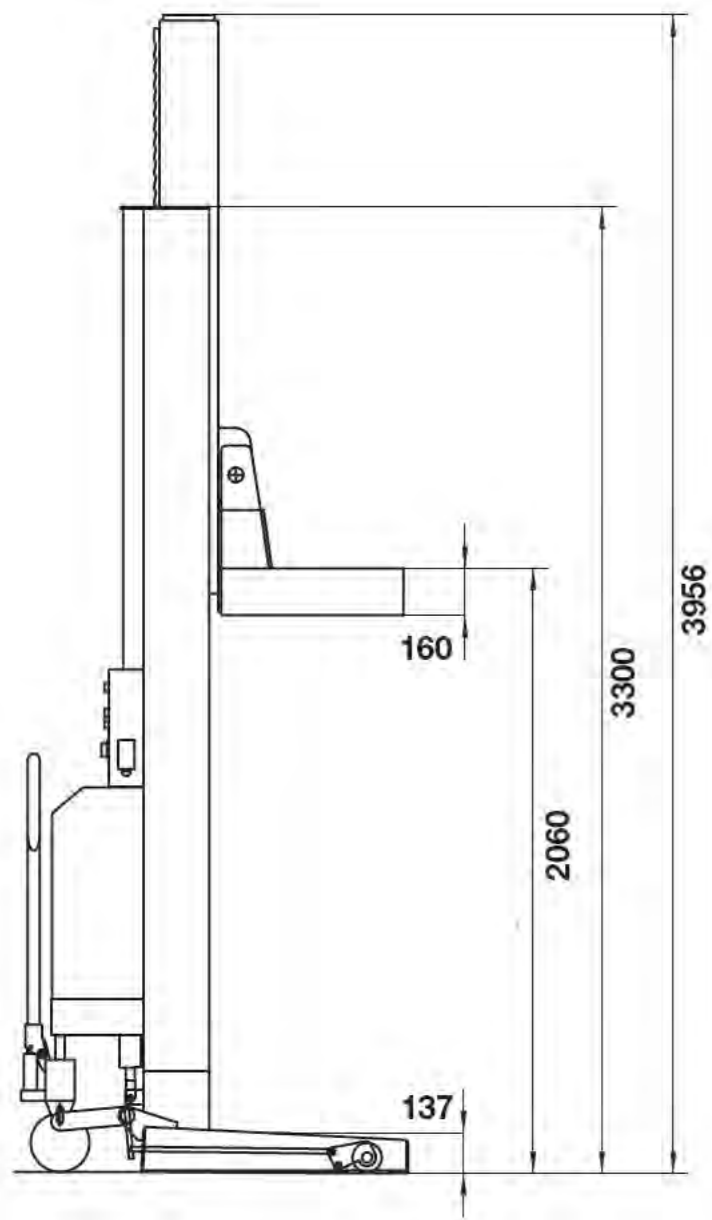
Options

Kit d'éclairage (2 unités)

Commande à distance (10 m de câble)

Large sélection d'adaptateurs

Couleur RAL à la demande



Un pont élévateur d'exception

SKYLIFT

20 T / 25 T / 30 T

sterti® **KOMI**
SKYLIFT



STERTIL
SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE



Superior solutions by quality people



Le groupe Stertil est à même de proposer à ses clients dans le monde entier des solutions personnalisées pour leurs besoins de levage de poids lourds et de systèmes de quai à la pointe de la technologie tout en assurant un service après-vente performant chez les partenaires locaux. Ces solutions de haut niveau sont inventées, mises au point et réalisées par une équipe de spécialistes possédant des compétences spécifiques. Ses spécialistes de qualité, sa production entièrement interne et son organisation internationale font de Stertil le n° 1 mondial dans le domaine des colonnes de levage pour poids lourds.

Stertil-Koni SKYLIFT

Sur le marché des ponts élévateurs pour camions et bus LE SKYLIFT de STERTIL KONI a provoqué une véritable révolution. Il est maintenant utilisé par plusieurs centaines de clients dans le monde. Ce n'est pas vraiment surprenant : le SKYLIFT rajoute aux spécificités des meilleurs ponts traditionnels des avantages majeurs.

Un système de levage exceptionnel

Le levage du SKYLIFT est parfaitement vertical. Ce pont occupe donc moins d'espace qu'un pont à parallélogramme par exemple. Grâce à la construction des "jambes" en "Y" et aux appuis au sol la répartition des forces est optimale. La construction s'en trouve donc allégée. Cette conception en "Y" permet un accès total aux opérateurs : pas de traverses, de ciseaux ou de colonnes ! Les mécaniciens ont une totale liberté de mouvement sous le pont ce qui est impossible avec un pont à ciseaux traditionnel.



Un concept révolutionnaire pour le levage des poids lourds



Economique et efficace

Grâce à sa construction autoportante le SKYLIFT reste abordable et son coût d'installation est réduit. (pas de châssis à installer). Pas de problème, si vous déménagez votre atelier, le SKYLIFT vous suivra !

Une grande facilité d'utilisation

Le boîtier de commande du SKYLIFT s'utilise facilement de manière intuitive. Il est équipé en standard d'un système de contrôle par auto-diagnostic. En cas de coupure de courant

on peut descendre le pont manuellement. Pour avoir un meilleur contrôle visuel durant les opérations de levage et de descente vous pouvez préférer la commande à distance.



Conçu pour l'utilisateur

retour
sommaire



Conçu pour l'utilisateur

Sécurité, facilité d'utilisation, efficacité et fiabilité ont été les maîtres mots dans la conception du SKYLIFT. Il en résulte des innovations grâce aux technologies de pointe mises en œuvre.

Sécurité

Un système de blocage mécanique autonome sécurise le pont à partir de 90 mm. Le pont est également équipé d'une sécurité automatique de surcharge.

Isonivelage automatique

Toutes les "jambes" du pont ont un système de mesure individuel. La synchronisation se fait automatiquement et en continu. Le système de levage hydraulique ne demande qu'une maintenance réduite.

Plaques antidérapante

En accessoire des plaques antidérapantes peuvent être installées sur les chemins de roulement.

Long, très long, le plus long



[retour](#) [sommaire](#)

Des solutions adaptées à votre demande

Avec le SKYLIFT, Stertil-Koni peut toujours développer une solution spécifique à votre demande . Le pont existe en différentes longueurs de chemins de roulement (jusqu'à 14,5 m). Vous voudriez un chemin plus long ? Pas de problème ! On peut installer deux SKYLIFT à la suite en configuration jumelée.

Jusqu'à 30 m de long avec une capacité de 70 T

Avec un kit de synchronisation spécifique et un adaptateur entre les deux ponts, il est possible d'utiliser simplement et en toute sécurité deux SKYLIFT soit séparément soit synchronisés. On peut donc lever facilement des véhicules jusqu'à 30 m de long et d'un poids total de 70 T !

Le SKYLIFT est aussi modifiable en largeur. La largeur entre les chemins de roulement peut être réglée en fonction de la flotte lors de l'installation.

Possibilités d'extension

Les chemins de roulement peuvent être rallongés d'un ou des deux côtés. Cette option peut être commandée avant la livraison initiale mais aussi après l'installation. Ces extensions existent aussi avec des ouvertures permettant l'installation de plaques pivotantes pour utiliser votre pont pour la géométrie.

Longueurs et capacités en option

Le SKYLIFT existe en standard en de nombreuses longueurs de chemins de roulement et en capacités de levage (voir page au dos). Si vous ne trouvez pas le modèle qui vous convient dans cette liste nous nous ferons un plaisir d'étudier avec vous un modèle spécifique.



Les plus hautes exigences de sécurité



S'adapte à toutes les situations

Vous souhaitez que votre pont soit encastré, semi-encastré ou au sol ? Tout est possible avec le SKYLIFT. Dans tous les cas de figure vous bénéficierez d'une hauteur de levage de 1750 mm pour travailler confortablement sous le pont.

Vous pouvez programmer vous-même la hauteur de levage qui vous convient. Pour la version encastrée les fermetures de fosse galvanisées se mettent en place automatiquement. Elles supportent une charge de 1.500 kg.



De nombreuses options



Modèle pour aire de lavage

Pour travailler à l'extérieur ou sur une aire de lavage Stertil-Koni propose la solution adéquate : le modèle spécial SKYLIFT pour aire de lavage. Ce modèle à l'épreuve de l'eau est équipé de chemins de roulement galvanisés, d'un corps de pont revêtu d'une protection maritime extrêmement résistante et d'un boîtier de commande étanche inoxydable spécifique.

Eclairage LED

L'éclairage LED de STERTIL se présente sous forme de barrettes rigides translucides. Elles sont incassables et aussi lumineuses que les tubes fluorescents traditionnels.

Traverses de levage

Pour le levage des roues du véhicule sur pont nous proposons une gamme de traverses de levage de 12 T ou 16 T. Une brochure spécifique est à votre disposition.

Rampes d'accès adaptées

Les modèles SKYLIFT posés au sol sont livrés avec un jeu de rampes standard du côté entrée. Ces rampes peuvent être aisément rallongées avec des prolongateurs pour faciliter l'accès des véhicules ultra-bas sur le pont. L'autre côté du chemin de roulement est équipé d'un blocage standard. Les modèles encastrés sont équipés de rampes courtes servant aussi de blocage des roues lors des mouvements du pont.

Spécificités

- Levage vertical
- Hauteur de levage programmable
- Auto-diagnostic
- Possibilité de descente manuelle en cas de coupure de courant

Options

- Traverses de levage 12 et 16 T
- Modèle "Aire de levage"
- Kit d'alimentation en air
- Descente deux vitesses
- Commande à distance avec 10 m de câble
- Eclairage LED
- Plaques antidérapantes
- Rallonges de chemins de 1250 mm
- Rallonge de chemin compatible pour les opérations d'alignement des roues
- Kit de synchronisation pour la configuration jumelée
- Plaques de recouvrement pour les modèles encastrés

Sécurité optimale

- Certifié CE
- Certifié CSA (Canada)
- Certifié ANSI/ALI-ALCTV (USA)
- Tableau de commande basse tension
- Sécurité automatique de surcharge
- Blocage mécanique autonome, fonctionnel à partir de 90 mm de course
- Isonivelage par microprocesseurs

Spécifications techniques

Modèle	20 T	25 T	35 T
Capacité de levage	20.000 kg	25.000 kg	35.000 kg
Système de levage	Hydraulique		
Hauteur de levage	1750 mm		
Temps de levage	90 sec		
Longueurs de chemins de roulement disponibles	7-8-9-10 mtr	8-9-10-12-14,5 mtr	
Puissance du moteur	9 kW		

Skylift 20 T posés au sol
 SPS 2007 chemins de roulement 7,00 m
 SPS 2008 chemins de roulement 8,00 m
 SPS 2009 chemins de roulement 9,00 m
 SPS 2010 chemins de roulement 10,00 m

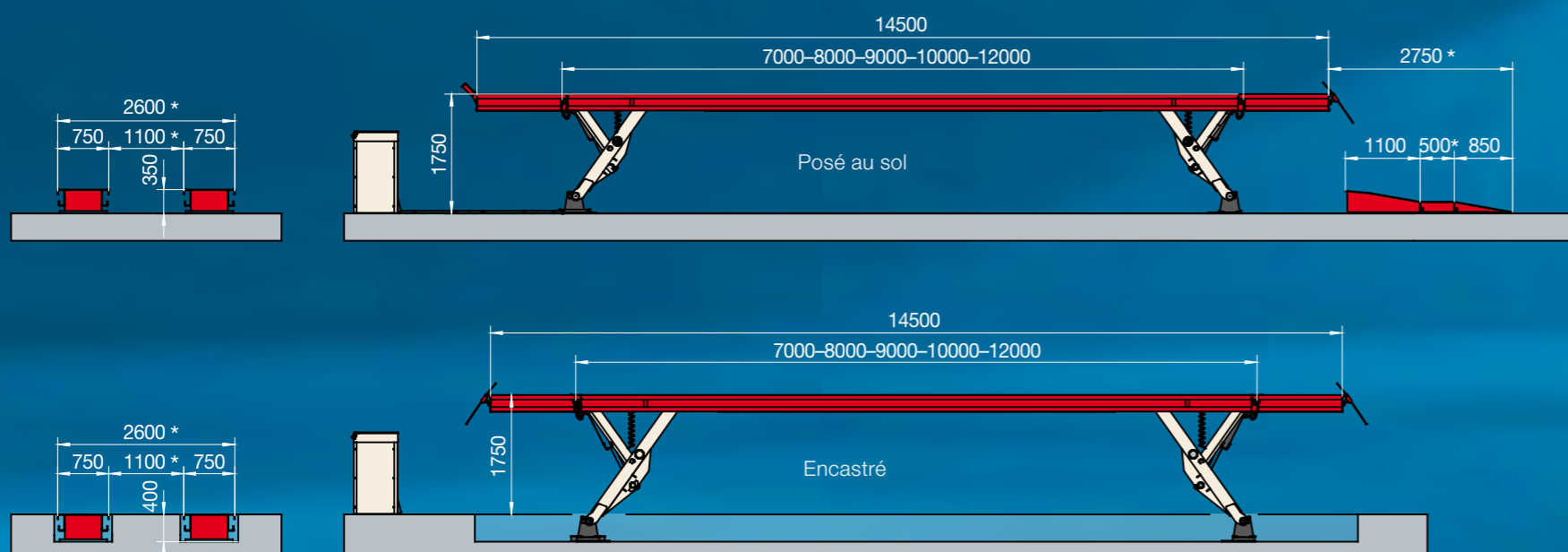
Skylift 20 T encastrés
 SPS 2107 chemins de roulement 7,00 m
 SPS 2108 chemins de roulement 8,00 m
 SPS 2109 chemins de roulement 9,00 m
 SPS 2110 chemins de roulement 10,00 m

Skylift 25 T posés au sol
 SPS 2507 chemins de roulement 8,00 m
 SPS 2508 chemins de roulement 10,00 m
 SPS 2509 chemins de roulement 12,00 m
 SPS 2510 chemins de roulement 14,50 m

Skylift 25 T encastrés
 SPS 2607 chemins de roulement 8,00 m
 SPS 2608 chemins de roulement 10,00 m
 SPS 2609 chemins de roulement 12,00 m
 SPS 2610 chemins de roulement 14,50 m

Skylift 35 T posés au sol
 SPS 3508 chemins de roulement 8,00 m
 SPS 3510 chemins de roulement 10,00 m
 SPS 3512 chemins de roulement 12,00 m

Skylift 35 T encastrés
 SPS 3608 chemins de roulement 8,00 m
 SPS 3610 chemins de roulement 10,00 m
 SPS 3612 chemins de roulement 12,00 m



* La dimension des flexibles sont fonction des exigences du client



PONTS 4 COLONNES POIDS LOURDS

17,5 T / 25 T

Capacités : 17 500 – 25 000 Kg

ster^{ti}® **KONI**



Ponts élévateurs à 4 colonnes 17,5 T
SPF 0618 chemins de roulement 6,20 m
SPF 0818 chemins de roulement 8,20 m
SPF 0918 chemins de roulement 9,20 m
SPF 1018 chemins de roulement 10,20 m
SPF 1218 chemins de roulement 11,70 m

Ponts élévateurs à 4 colonnes 25 T
SPF 0625 chemins de roulement 6,20 m
SPF 0825 chemins de roulement 8,20 m
SPF 0925 chemins de roulement 9,20 m
SPF 1025 chemins de roulement 10,20 m
SPF 1225 chemins de roulement 11,70 m

STERTIL

SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE

Superior solutions by quality people

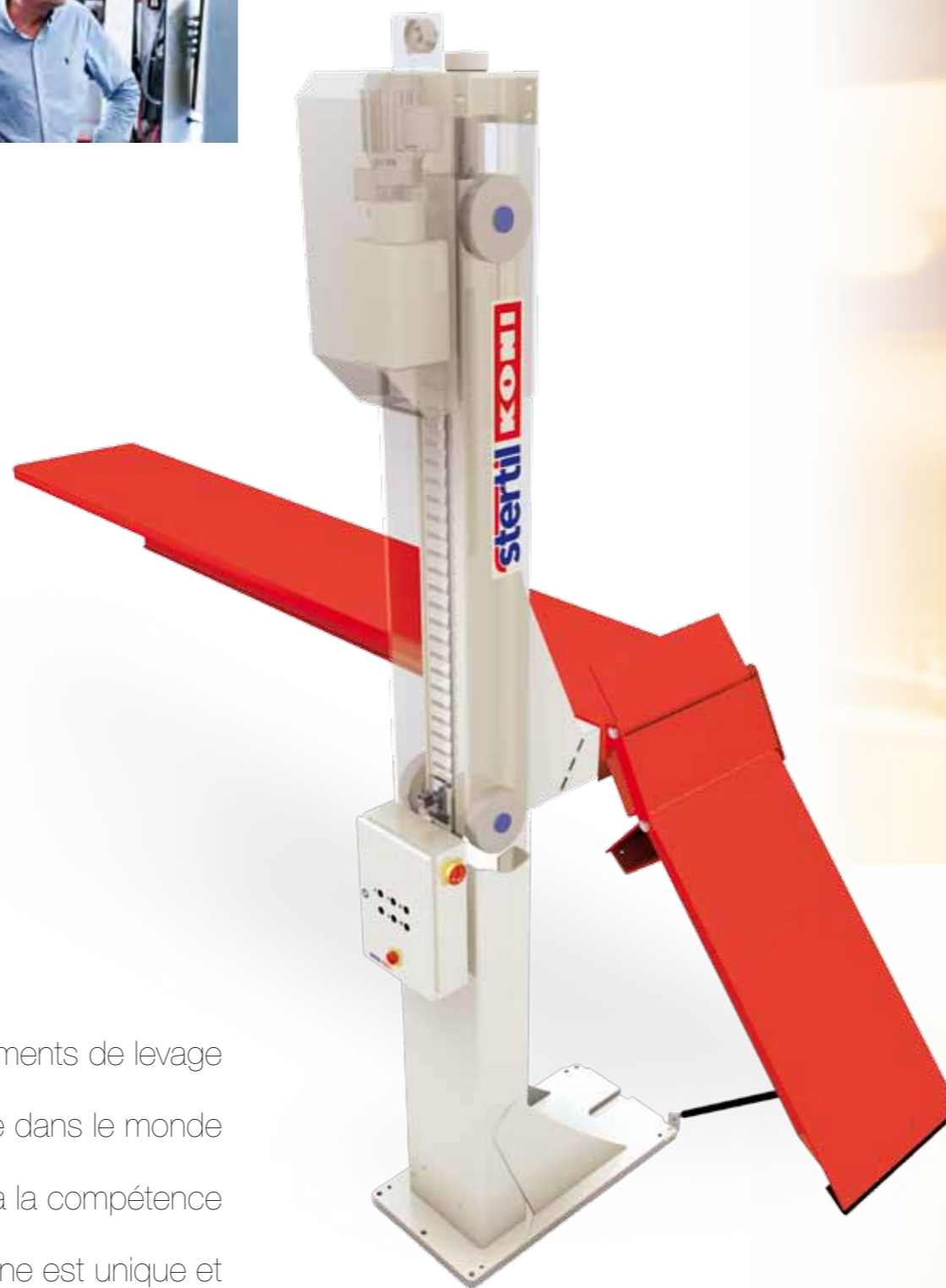


Stertil-Koni ST 4175 ST 4250



STERLIL conçoit et fabrique des équipements de levage pour les véhicules industriels qu'il exporte dans le monde entier grâce à un réseau de partenaires à la compétence reconnue. Son expertise dans ce domaine est unique et tout le processus d'élaboration des matériels se fait dans ses propres ateliers avec un personnel hautement qualifié.

Grâce à ce savoir-faire Stertil est devenu le numéro 1 mondial pour les ponts élévateurs poids lourds.



Une accessibilité optimale pour les véhicules et les opérateurs

Grâce à une hauteur de levage de 1900 mm, au réglage de la largeur entre les chemins de roulement et à une conception du pont sans traverses, l'opérateur travaille confortablement en position debout dans un espace de travail entièrement dégagé.

Une conception innovante pour une souplesse d'utilisation optimale

C'est pour apporter des solutions encore plus performantes dans le secteur des ponts poids lourds d'une capacité allant jusqu'à (x2) 25 T que les spécialistes de Stertil-Koni ont conçu les ponts 4 colonnes ST 4175 (capacité 17,5 T) et ST 4250 (capacité 25 T). En plus de la puissance et de la fiabilité habituelles des matériels Stertil ces ponts bénéficient d'une conception totalement innovante. Le ST 4175 et le ST4250 offrent la plus grande souplesse d'utilisation pour travailler sur les véhicules les plus lourds. La distance entre les chemins de roulement se règle aisément pour s'ajuster au mieux aux véhicules à lever. L'espace de travail dans l'atelier est donc toujours optimal.



Hauteur d'accès minimale



Une technologie de pointe

Le système hydraulique est géré électroniquement ce qui procure un levage et une descente tout en douceur même en cas de répartitions de charge inégales. En l'absence de pièces telles que câbles et poulies, cette conception ne demande qu'une maintenance réduite. Autres caractéristiques novatrices: la hauteur de levage programmable, des LEDS résistantes aux impacts qui s'allument automatiquement juste au dessus du niveau du sol et un warning de protection des pieds.

Rapidité du levage

Avec un temps de levage de 72 secondes, les ST 4175 et ST 4250 font partie, dans leur catégorie, des ponts 4 colonnes les plus rapides au monde.

Sécurité optimale

Les ponts Stertil-Koni ST 4175 et ST 4250 satisfont à la plus part des normes de sécurité les plus exigeantes au monde. En standard ils bénéficient des normes CE (Europe), ALI-ETL (USA) et CSA (Canada).

Largeur d'installation modulable

L'absence de traverses permet de choisir la largeur idéale du pont au moment de son installation. Ainsi l'accès des opérateurs mais aussi des chandeliers, vérins ou autres matériels se trouve facilité. Les chemins de roulement peuvent s'ajuster de chaque côté ce qui permet d'accroître les possibilités d'utilisation du pont.

Hauteur d'accès minimale

Les chemins de roulement sont larges mais de très faible hauteur. Les véhicules bas peuvent donc accéder facilement sur le pont. Les rampes d'accès standard sont conçues spécifiquement pour ne pas gêner durant les interventions.

Fiabilité

Les ponts Stertil-Koni ST 4175 et ST 4250 ont été conçus pour une longue durée de vie sans aucun problème. Leur fiabilité a été testée à 50 000 cycles en charge maximum.

Economie d'énergie

Le système hydraulique géré par microprocesseur et des moteurs électriques à haut rendement expliquent la faible consommation d'énergie des ponts.

Facilité d'utilisation

Effectuer un levage avec ces ponts 4 colonnes est très simple. Le panneau de contrôle en bas voltage est équipé de boutons poussoirs et dispose d'un autodiagnostic.

Une hauteur de levage exceptionnelle

La hauteur de levage à 1900 mm permet aux opérateurs de grande taille de travailler en position debout et évite ainsi de nombreux risques d'accident.

Sécurité optimale



Garantie à vie

Le système de roues de guidage en matière synthétique autolubrifiante est garanti à vie.

Des sécurités indépendantes

Sécurité mécanique : Le système breveté de blocage mécanique fonctionne de manière totalement indépendante du système de levage. Il fonctionne par gravité est garanti une sécurité optimale.

Sécurité hydraulique : un valve de surpression équipe chaque vérin pour prévenir tout risque de surcharge.

Les chemins de roulement existent en 6, 8, 9, 10 et 11,5 m. Presque tous types de véhicules industriels peuvent être levés grâce à la souplesse de ces choix de modèles.

Jumelage de ponts pour véhicules articulés

Pour le levage des véhicules extra-longs tels que les bus articulés ou les tracteurs avec remorques Stertil propose une solution ingénieuse ; jumeler deux ponts élévateurs en ligne avec une parfaite synchronisation de l'ensemble !

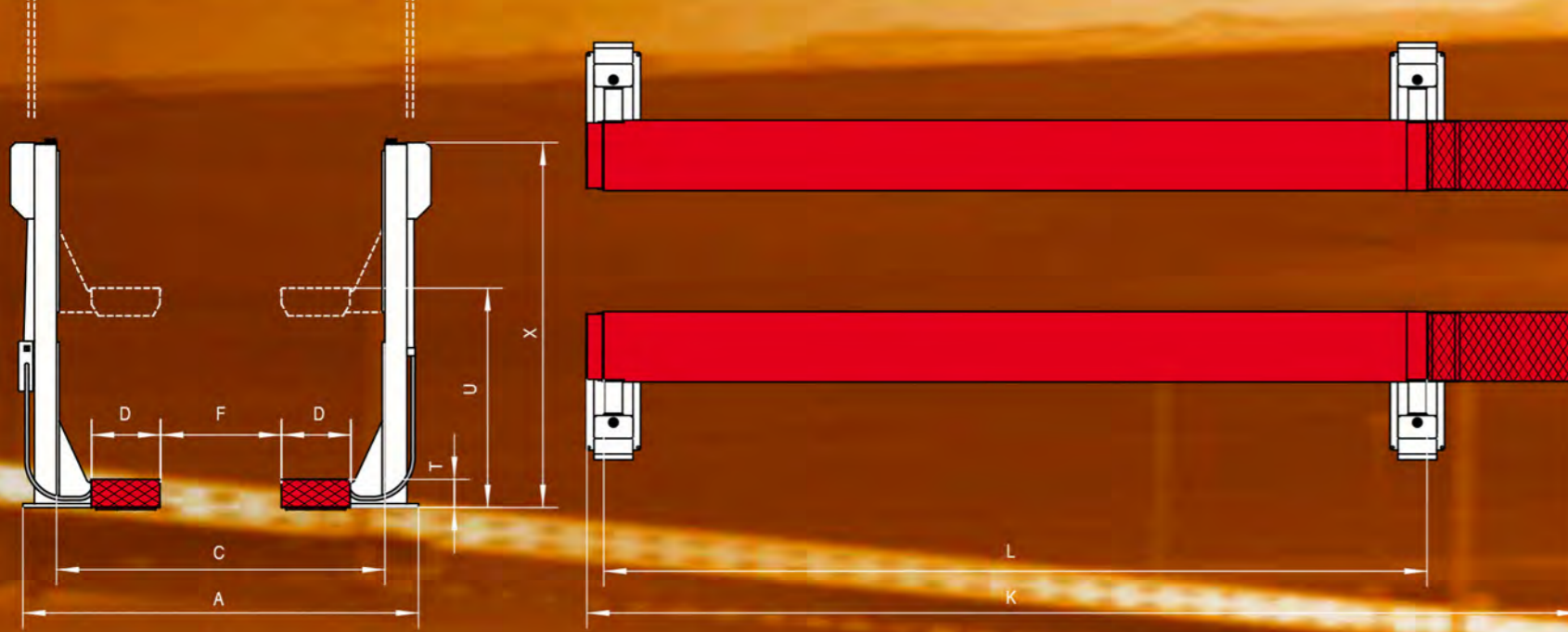
Accessoires et options

- Chandelles de calage de 8 à 20 T
- Traverses (pour la maintenance des roues libres par exemple, freins, suspension, pneus...)
- Kit d'éclairage IP65
- Rampes d'accès courtes (pour installation encastrée)
- Rampes d'accès fixes longues
- Troisième chemin (pour les chariots élévateurs à 3 roues)
- Version spéciale avec traverses permettant d'accroître la capacité jusqu'à 30T
- RAL personnalisé

Sécurité optimale

- Conformité **CE**
- Certification **AINSI/ALI-ALCTV** (USA)
- Certification **CSA** (Canada)
- Tableau de contrôle en bas de voltage
- Sécurité hydraulique de surcharge
- Sécurité mécanique indépendante
- Isonivelage géré par microprocesseur
- Arrêts fin de course
- Commandes type « homme mort »
- Arrêt « coup de poing » sur chaque tableau de commande
- Système électronique étanche IP65

Ponts à 4 colonnes P.L. 17,5 T / 25 T



retour
sommaire

Caractéristiques techniques Modèles 17,5 T

Capacité de levage ; 17 500 Kg
Système de levage : vérins hydrauliques
Hauteur de levage : 1900 mm
Temps de levage : 72 secondes
Moteurs : 4 x 2,2 kW
Poids : 3 500 Kg en 9 m

Modèle	K	L	A	C	D	F	T	U	X
6 m	7470	6200							
8 m	9370	8200							
9 m	10470	9200	3865*	3235*	700	600/1200*	240	1900	3620
10 m	11720	10200							
11,5 m	13220	11700							

* Dimensions modulables en fonction de l'espace de travail

Caractéristiques techniques Modèles 25 T

Capacité de levage ; 25 000 Kg
Système de levage : vérins hydrauliques
Hauteur de levage : 1900 mm
Temps de levage : 72 secondes
Moteurs : 4 x 2,2 kW
Poids : 4 550 Kg en 9 m

Modèle	K	L	A	C	D	F	T	U	X
6 m	7770	6200					280		
8 m	9770	8200					280		
9 m	10770	9200	3950*	3225*	700	1000/1200*	280	1900	3620
10 m	12020	10200					325		
11,5 m	13520	11700					325		

* Dimensions modulables en fonction de l'espace de travail

Dimensions en mm



Plus d'informations ?

Si vous souhaitez plus d'informations sur les ponts 4 colonnes 17,5 et 25 T ou sur d'autres matériels Stertil-Koni contactez nous

Ponts élévateurs à 4 colonnes 17,5 T
SPF 0618 chemins de roulement 6,20 m
SPF 0818 chemins de roulement 8,20 m
SPF 0918 chemins de roulement 9,20 m
SPF 1018 chemins de roulement 10,20 m
SPF 1218 chemins de roulement 11,70 m

Ponts élévateurs à 4 colonnes 25 T
SPF 0625 chemins de roulement 6,20 m
SPF 0825 chemins de roulement 8,20 m
SPF 0925 chemins de roulement 9,20 m
SPF 1025 chemins de roulement 10,20 m
SPF 1225 chemins de roulement 11,70 m

Possibilité de jumelage

stertil[®] **EQUIP**^{VI}.



PONTS ELEVATEURS A VERINS DOUBLE EXPANSION

30, 45, 60 T

Levage par 2, 3 ou 4 vérins 15 T

Ponts élévateurs à vérins double expansion
Vérins 15 T avec FLEXCOVER

BPF 1512 / 2 vérins (1 fixe, 1 mobile)
BPF 1513 / 3 vérins (1 fixe, 2 mobiles)
BPF 1514 / 4 vérins (1 fixe, 3 mobiles)

STERTIL
SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE

Superior solutions by quality people

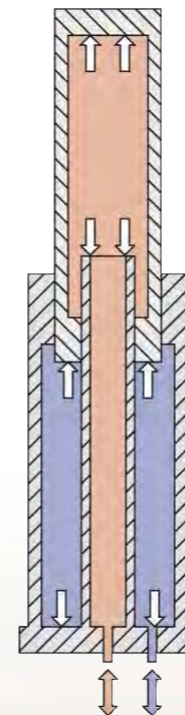
La sécurité DUPLEX avant tout !

Les ponts élévateurs à fûts hydrauliques DUPLEX sont équipés d'un système breveté* de vérins à doubles chambres indépendantes, relié à deux circuits hydrauliques séparés. Une chambre assure la levée, l'autre chambre la sécurité !

Ce système remplace la sécurité par crémaillère qui était souvent un des points sensibles sur les ponts élévateurs à fûts hydrauliques de première génération.

En effet le système de sécurité DUPLEX est totalement protégé dans les vérins et donc très bien adapté à une utilisation dans un environnement industriel difficile.

*= Conforme aux normes CE et NF en vigueur.



Vérins

Les vérins sont équipés du système de sécurité Duplex breveté et sont à double effet, ce qui permet de descendre à une vitesse constante et régulière, indépendante de la charge. L'absence de crémaillère garantit une fiabilité accrue.

Synchronisation

Le système de synchronisation garantit que les différences de hauteur entre vérins, dues à des charges différentes, soient évitées et compensées (à partir de 50 mm). En même temps la synchronisation permet de gérer d'éventuelles défaillances du système.

Simple

A partir de la télécommande filaire vous pouvez sélectionner les vérins individuellement ou « en ensemble ». Elle vous permet aussi de translater les vérins mobiles et de commander la levée ou la descente.

Précis

La translation des vérins est assurée par un moto réducteur de 2kW, couplé à une transmission par chaîne permettant un grande précision de positionnement.

Linéaire

Les vérins sont de type double effet, gérés par un système d'iso-nivelage. Ceci garantit une levée et descente régulière et rapide.

Confort

La télécommande filaire peut être montée sur un système de guirlande fixé au mur ou à la toiture longeant la travée de travail. Ceci pour un confort et une sécurité accrue !

Sécurité

Toutes les commandes sont de type « homme mort » et l'armoire et la télécommande sont équipées d'un arrêt d'urgence de type « coup de poing ».

Descente

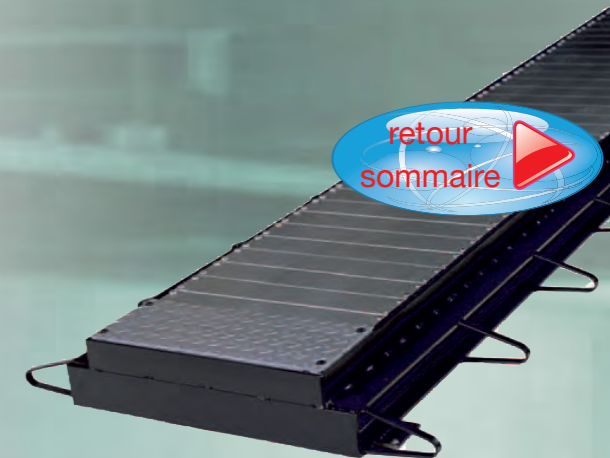
En cas d'absence d'électricité, le pont peut être actionné à la descente à partir de l'armoire de commande par le biais d'une simple batterie 24 volt.

Galets de translation

Les galets de translation sont montés sur des roulements à aiguilles avec des graisseurs intégrés, assurant un déplacement aisé, réduisant ainsi la consommation électrique.

Traverses

Les traverses standards avec leurs accessoires permettent de recevoir de façon aisée et sûre presque tous les véhicules industriels classiques. Si les traverses standards ne conviennent pas, des traverses sur mesure peuvent apporter la solution.



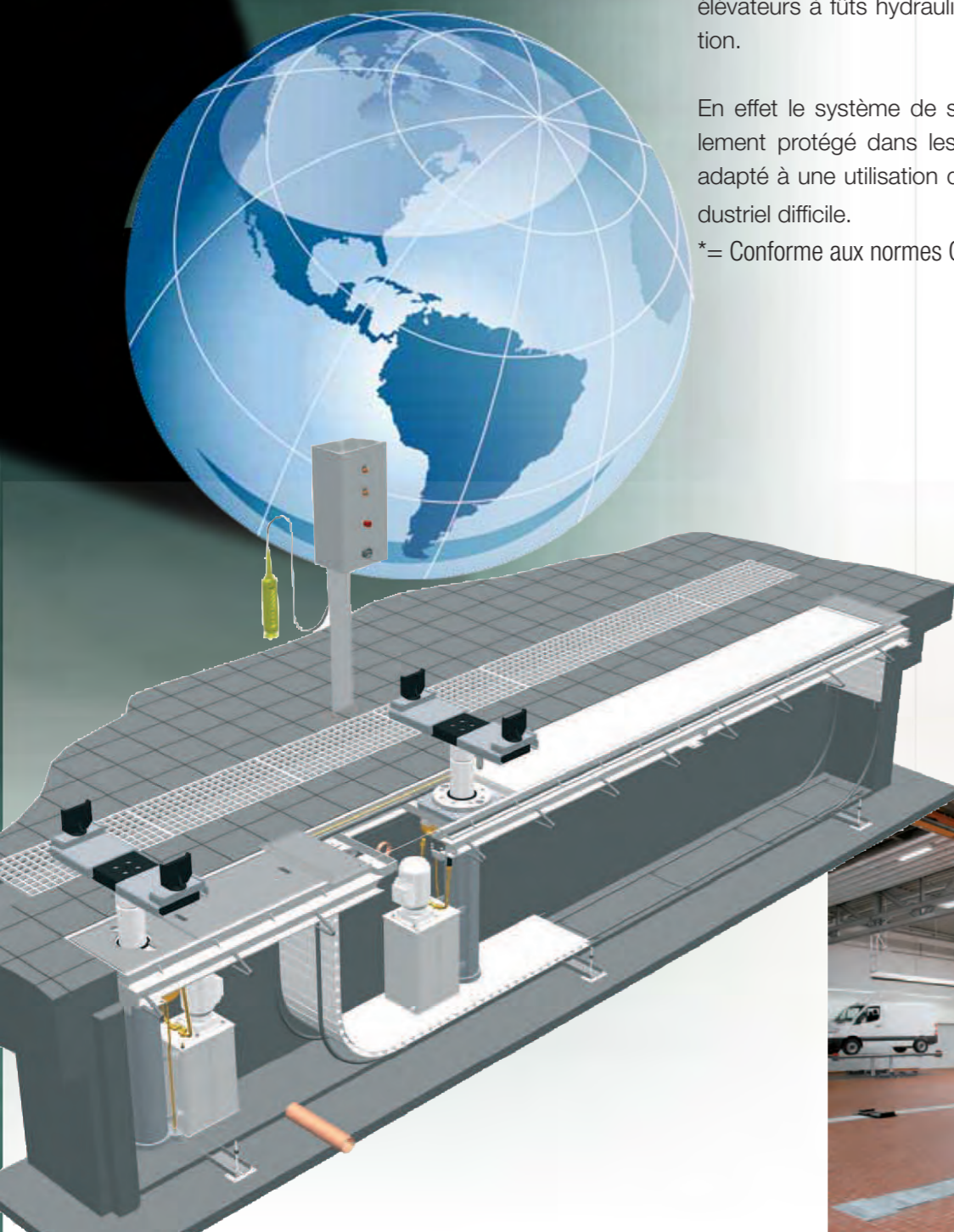
Le recouvrement FLEXCOVER

Un pont élévateur est conçu pour lever des véhicules, mais surtout pour permettre à l'opérateur de travailler sous un véhicule en toute sécurité et dans des conditions ergonomiques correctes.

Le recouvrement FLEXCOVER à tuiles respecte ces exigences. Sa conception laisse sous le véhicule une surface plane dans la continuité du sol de l'atelier, permettant ainsi de pouvoir circuler avec des caisses à outils ou dépose-organes sans risque d'accident.

En raison de sa grande résistance à la charge (4T par roue) le recouvrement FLEXCOVER autorise la circulation des principaux véhicules utilitaires, chariot à fourche et l'utilisation de dépose-organes.

Les systèmes de recouvrement par tuiles classiques restent fragiles et des blocages sont fréquemment constatés. Le raccordement flexible et sans articulations entre chaque élément du recouvrement FLEXCOVER, assure un déplacement facile et fiable. La galvanisation intégrale de série confère une protection supplémentaire contre la corrosion.



Pont élévateurs à vérins double expansion 30, 45, 60 T

Levage par 2, 3 ou 4 vérins 15 T

DUPLEX 4 vérins :

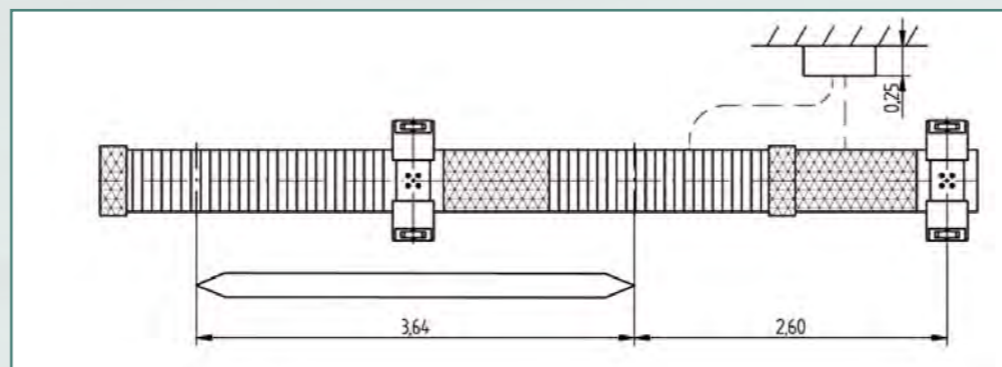
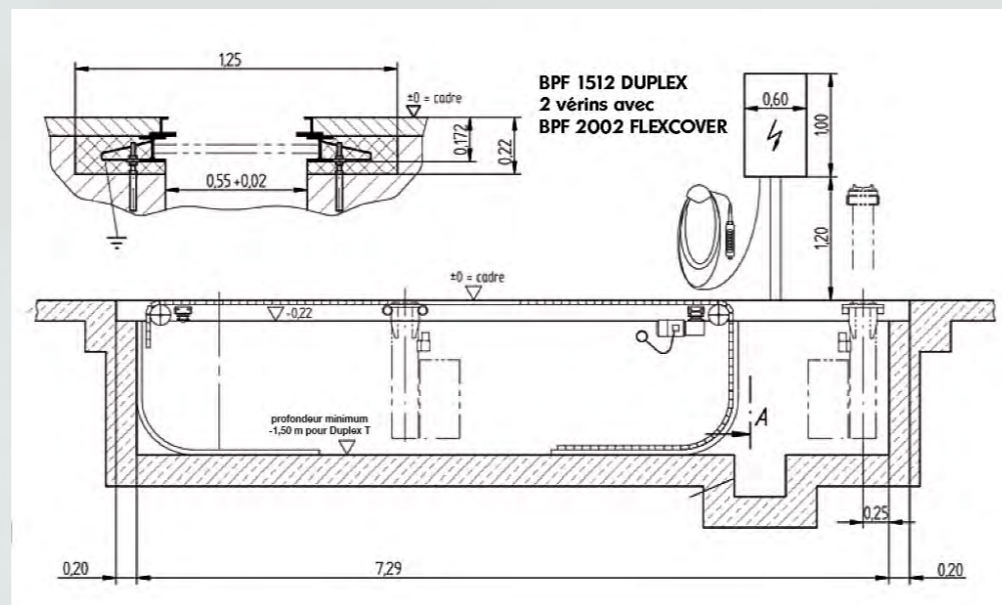
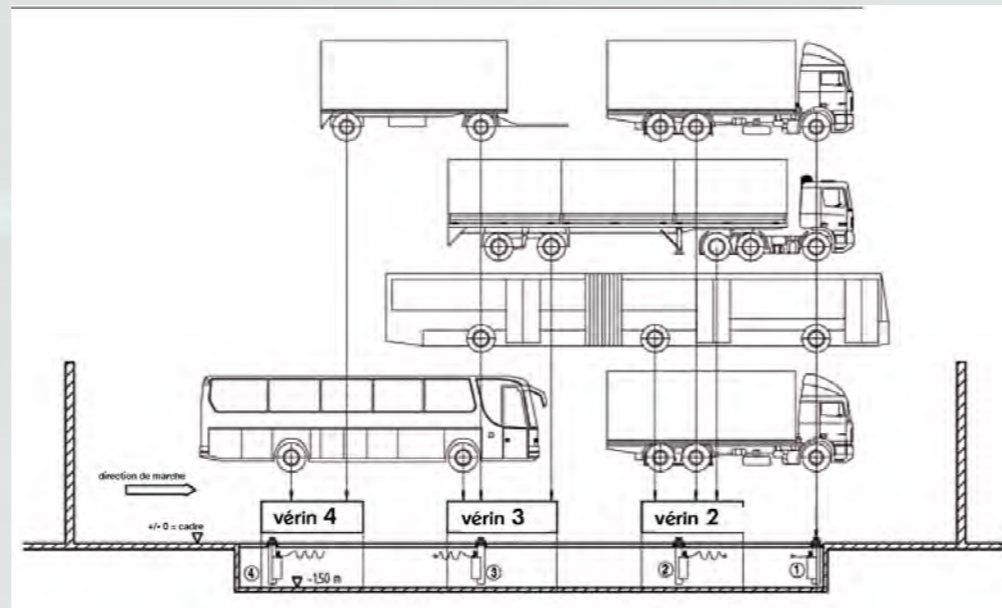
Permet de lever des porteurs-remorques, mais aussi 2 véhicules en même temps grâce à ses 4 vérins et 2 commandes à distance.

DUPLEX 3 vérins :

La solution pour les bus articulés et semi-remorques. Permet aussi de lever des véhicules à 2 essieux.

DUPLEX 2 vérins :

Le classique, la solution parfaite pour lever des tracteurs, porteurs ou autobus.



Ponts élévateurs à vérins double expansion Vérins 15 T avec FLEXCOVER

- BPF 1512 / 2 vérins (1 fixe, 1 mobile)
- BPF 1513 / 3 vérins (1 fixe, 2 mobiles)
- BPF 1514 / 4 vérins (1 fixe, 3 mobiles)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Références	BPF 1512	BPF 1513	BPF 1514
Capacité	2 x 15 T	3 x 15 T	4 x 15 T
Puissance électrique	9,0 kW	13,5 kW	18,0 kW
Pression hydraulique	100 bar	100 bar	100 bar
Course de levée	1 900 mm	1 900 mm	1 900 mm
Temps de levée/descente	85 / 72 s	85 / 72 s	85 / 72 s
Diamètre vérins	180 / 150 mm	180 / 150 mm	180 / 150 mm
Vérins (fixe + mobiles) *	1 + 1	1 + 2	1 + 3
Tôles de recouvrement	oui	oui	oui
Tuiles « Flexcover »	option	option	option
Longueur fosse *	7,29 m	14,58 m	20,74 m
Largeur fosse *	0,55 m	0,55 m	0,55 m
Profondeur fosse *	1,50 m	1,50 m	1,50 m

* = préconisations standards pour des fosses neuves, pour des fosses existantes ou projets spécifiques veuillez nous contacter.

stertil® **KOMI**
FREEDOMLIFT



PONTS 2 COLONNES V.U./P.L. **FREEDOMLIFT**

Flexibilité inégalée,
accessibilité optimale.
Capacités : 5,5 T, 7 T, 9 T



FREEDOMLIFT

Ponts élévateurs à 2 colonnes

SPF 5520 5,5 T (EFA, haute flexibilité)

SPF 5522 5,5 T bras télescopiques doubles

SPF 7021 7 T bras télescopiques doubles

SPF 9021 9 T bras télescopiques doubles

STERTIL

SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE



Superior solutions by quality people



Une flexibilité et une liberté de mouvements exceptionnelle.

Grâce à leur flexibilité inégalée, les ponts 2 colonnes FREEDOMLIFT permettent le levage de tous types de véhicules, des utilitaires jusqu'aux petits poids lourds. La conception des FREEDOMLIFT est aussi simple qu'ingénieuse. Les véhicules sont rapidement positionnés sur les bras télescopiques des deux colonnes.



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage poids lourds et d'équipements de quai, offrant notamment le meilleur service au travers de son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Figurant parmi les plus grands acteurs mondiaux dans le segment des ponts à colonnes mobiles poids lourds, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs compétents, une expertise interne et une organisation internationale.

La flexibilité maximale est obtenue avec les modèles à bras télescopiques doubles. La technologie avancée des FREEDOMLIFT a permis l'élaboration de ponts très stables bénéficiant d'une accessibilité maximale sans obstacles au sol et sans élément transversal en hauteur. Les ponts FREEDOMLIFT s'intègrent aisément dans la plupart des ateliers. Les opérateurs ont un accès optimal, sans aucune entrave, au véhicule levé.

Stertil-Koni FREEDOMLIFT PONTS 2 COLONNES V.U./P.L.



Trois modèles avec des capacités allant jusqu'à 9 T.

La gamme FREEDOMLIFT comporte trois modèles :
5,5 T, 7 T, 9 T.

Plusieurs configurations des bras de levage sont disponibles :

- SPF 5520 / SPF 5522 capacité 5.5 T
- SPF 7021 capacité 7 T
- SPF 9021 capacité 9 T





La stabilité : l'aboutissement d'une conception très élaborée.

La stabilité des FREEDOMLIFT ainsi que leur sécurité ont été renforcées par une conception innovante, une technologie et une fabrication très élaborées. Les deux colonnes et les bras de levage sont minces mais très résistants.

Plusieurs fonctions automatiques, tant mécaniques qu'hydrauliques, procurent une sécurité maximale :

- Système de synchronisation intelligent par valves de contrôle proportionnelles.
- Système de blocage mécanique indépendant fonctionnant dès 210 mm au dessus du niveau du sol.

- Le cliquet de blocage s'engage par gravité.
- Le système de blocage mécanique fonctionne même lorsque le pont n'est pas sous tension.
- 35 mm seulement entre chaque cran de verrouillage.
- Protection automatique de surcharge.
- Verrouillage automatique des bras.
- Conception ergonomique sans arêtes vives.
- Des supports de colonnes réduits pour minimiser les risques de chutes.
- Fin de course haut.
- Boutons type « homme-mort » sur le boîtier de commande.

- Arrêt d'urgence sur le boîtier de commande.
- La synchronisation fonctionne dès que l'écart de hauteur de levage entre les 2 colonnes atteint 15 mm.
- Le système hydraulique par valves de contrôle proportionnelles procure un levage tout en douceur.
- Tous les composants primordiaux tels que les circuits hydrauliques et les câbles électriques ont une protection renforcée.

Blocage automatique des bras de levage

Pour accroître la sécurité tout en facilitant le travail, les bras de levage télescopiques (simples ou double) sont équipés d'un blocage automatique.

- Les poignées de manipulation facilitent le positionnement précis des bras lorsque ceux-ci sont proches des points de levage du véhicule**.
- Le système de blocage automatique des bras est fiable et ne nécessite qu'une maintenance réduite.

** ne concerne pas le SPF 5520

Flexible et efficace

retour
sommaire



Extended Flex Arms (EFA)

Le SPF 5522 offre une flexibilité maximale grâce à ses bras télescopiques doubles et ses axes articulés. Il convient aussi bien au levage des véhicules de tourisme qu'aux plus grands utilitaires.

Une fiabilité à toute épreuve

Le système hydraulique du FREEDOMLIFT ne contient qu'un minimum de pièces en mouvement. Il a été testé à plus de 20000 cycles de montées et descentes à la charge maximale.

Ces tests sont garantis d'une utilisation intensive en toute sécurité dans les ateliers.

Tous les FREEDOMLIFT sont certifiés par :

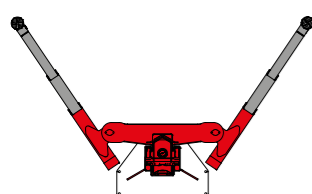
- CE (Europe)
- ANSI :ALI-ALCTV (USA)
- CSA (Canada)

Efficace

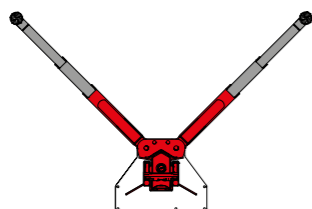
- Rapidité de levage à la montée comme à la descente.
- Facilité et rapidité d'installation dans tous les ateliers (largeur réglable).

Bras de levage télescopiques simples ou doubles

Les FREEDOMLIFT sont disponibles en versions avec bras de levage simples ou doubles (ou combinaison des deux) ainsi qu'en version EFA avec flexibilité accrue des bras.



SPF 5520 (EFA)



SPF 5522

Endurant et solide

[retour
sommaire](#)

Un bon retour sur investissement

Les FREEDOMLIFT sont la nouvelle référence en matière de flexibilité, d'ergonomie de sécurité et de fiabilité. Les équipements Stertil-Koni sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité. Ils ont un faible coût de maintenance tout au long de leurs années d'utilisation.

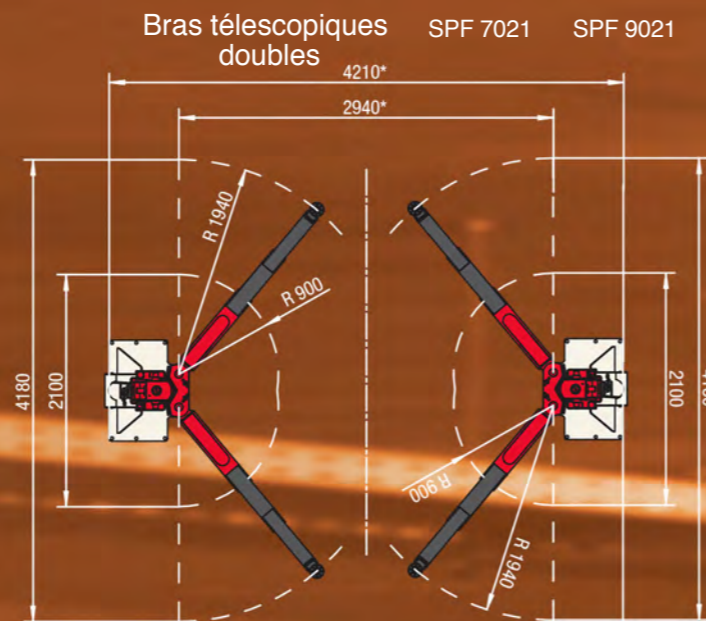
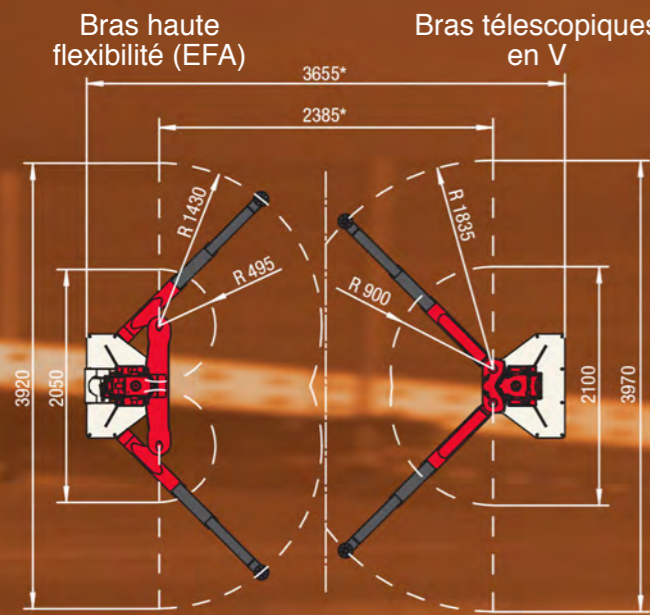
Un système de support des bras coulissant innovant

Un système de support des bras coulissant innovant optimise la répartition des charges. Ce système qui bénéficie d'une technologie de pointe est fiable et extrêmement endurant. Il a été testé en charge maximale sur plus de 20000 cycles.

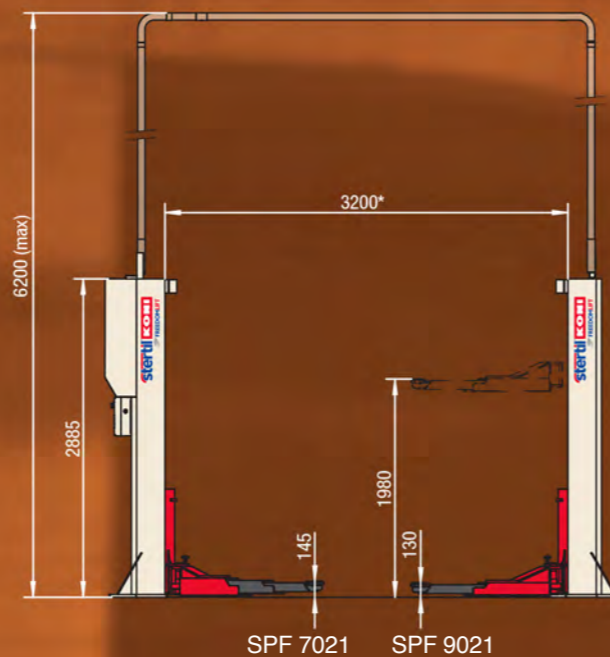
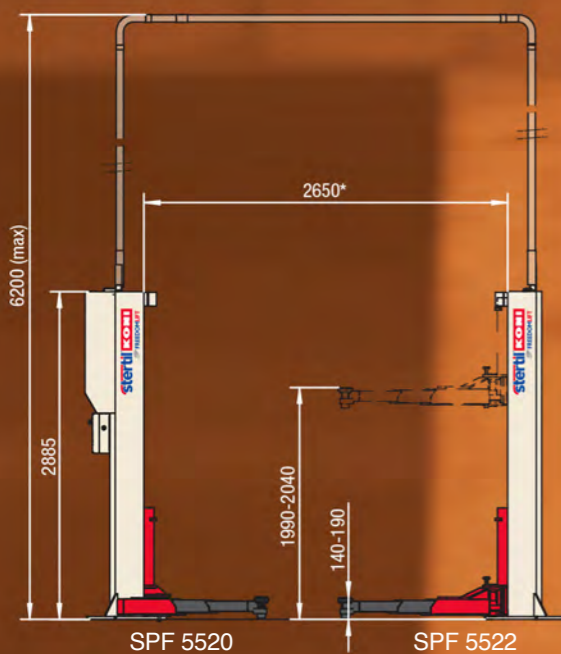
Options

- Deux tubes d'éclairage solides et durables par colonne équipés de LED à haut rendement
- Deuxième tableau de commande permettant de procéder aux opérations sur les deux colonnes
- Kit de connexion souterrain
- Une large gamme d'adaptateurs est disponible pour de nombreuses marques et de nombreux modèles de véhicules
- Porte-outil magnétique à positionner sur les bras de levage

Pont élévateurs à 2 colonnes V.U. / P.L. 5,5, 7, 9 T



FREEDOMLIFT



* dimensions ajustables



Caractéristiques techniques	SPF 5520 (EFA)	SPF 5522	SPF 7021	SPF 9021
Capacité de levage	5,500 kg	5,500 kg	7,000 kg	9,000 kg
Hauteur de levage	2045 mm	2040 mm	1980 mm	1980 mm
Hauteur mini.	145 mm	140 mm	130 mm	130 mm
Longueur mini. des bras télescopiques doubles	495 mm	900 mm	970 mm	970 mm
Longueur maxi. des bras télescopiques doubles	1430 mm	1835 mm	1610 mm	1610 mm
Temps de levage	39 sec	39 sec	58 sec	58 sec
Puissance	4 kw	4 kw	4 kw	4 kw



PONTS A CISEAUX EN FOSSE POIDS LOURDS

ECOLIFT

Grande flexibilité

Capacités : 13,5 T par colonne

stertil **KOMI**
ECOLIFT



Ponts élévateurs ECOLIFT 60 / 2 ciseaux 13,5 T

SPE 2730 2 ciseaux 1 fixe et 1 mobile sur 300 cm 27 T

SPE 2740 2 ciseaux 1 fixe et 1 mobile sur 400 cm 27 T

SPE 2752 2 ciseaux 1 fixe et 1 mobile sur 520 cm 27 T

Ponts élévateurs ECOLIFT 90 / 3 ciseaux 13,5 T

SPE 4030 3 ciseaux 1 fixe et 2 mobiles sur 300 cm 40,5 T

SPE 4040 3 ciseaux 1 fixe et 2 mobiles sur 400 cm 40,5 T

SPE 4052 3 ciseaux 1 fixe et 2 mobiles sur 520 cm 40,5 T

STERTIL

SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE



Superior solutions by quality people



ECOLIFT

[retour](#)
[sommaire](#)



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage poids lourds et d'équipement de quai, offrant notamment le meilleur service au travers de son réseau de partenaires locaux spécialisés.

Ces solutions de premier ordre sont élaborées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique.

Figurant parmi les plus grands acteurs mondiaux dans le segment des ponts à colonnes mobiles poids lourds, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs compétents, une expertise interne et une organisation internationale.

Une fosse de profondeur réduite

Grâce à leur flexibilité inégalée, les ponts 2 colonnes FREEDOMLIFT permettent le levage de tous types de véhicules, des utilitaires jusqu'aux petits poids lourds.

La conception des FREEDOMLIFT est aussi simple qu'ingénieuse. Les véhicules sont rapidement positionnés sur les bras télescopiques des deux colonnes.

Facilité d'installation

Outre un génie civil facilité par l'étroitesse de la fosse, l'Ecolift est livré sur site préassemblé et testé.

Les ciseaux sont conçus sous formes de caissons prêts à être posés. L'installation n'est plus qu'un jeu d'enfant. L'Ecolift est le seul système installé en fosse pouvant être facilement délocalisé.





Une conception innovante

Une productivité maximale



“Continuous Recess”

Le système “Continuous Recess” permet le levage des véhicules les plus bas. Le mécanisme de levage peut se replier au dessous du niveau du sol sur toute la longueur de la zone de déplacement.

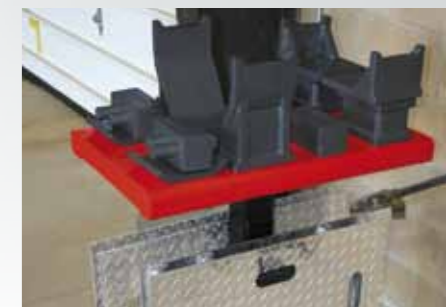
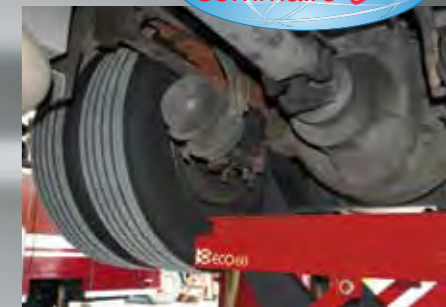
La couverture de fosse est en aluminium anodisé recouverte d’une surface antidérapante. Elle permet la manipulation de charges très lourdes et même le positionnement de chandelles.

Une conception innovante

La couverture de fosse fonctionne hydrauliquement par l’intermédiaire d’un système pignon –crémaillère inversé coulissant sur une surface anti-corrosion et auto-nettoyante. Un système éprouvé de contrôle du levage équipé d’une synchronisation électronique permet un levage tout en douceur et en sécurité.

Les Ecolift sont équipés de fins de course pour limiter la hauteur de levage maximale. Les ECOLIFT existent en versions 2 ou 3 ciseaux. 3 longueurs de déplacement horizontal des ciseaux mobiles sont disponibles : 3, 4 et 5,20 m. Cette flexibilité permet de lever tous types de véhicules avec les ECOLIFT dont les bus articulés ou les véhicules à plusieurs essieux.

ECOLIFT pour toutes les flottes

[retour](#)
[sommaire](#)

Sécurité maximale

L'Ecolift est conçu avec système de blocage mécanique indépendant du système hydraulique. Le blocage mécanique est actif durant tout le cycle de levage. Après blocage de la sécurité mécanique dans un cran le véhicule levé est parfaitement sécurisé et le système hydraulique est hors pression.

Les ciseaux sont construits en acier haute résistance de 5 cm d'épaisseur. C'est une garantie de sécurité et de stabilité.

ECOLIFT est équipé de vérins haute pression ne nécessitant que 13 litres de fluide hydraulique ce qui réduit non seulement les frais de maintenance mais aussi l'empreinte carbone .

Prêt pour le futur

Grâce à ses capacités de levage importantes au système de mobilité du mécanisme de levage et à la large gamme d'adaptateurs les ECOLIFT conviennent à toutes sortes de flottes. De plus avec son système posé/fixé l'ECOLIFT peut être aisément déplacé.

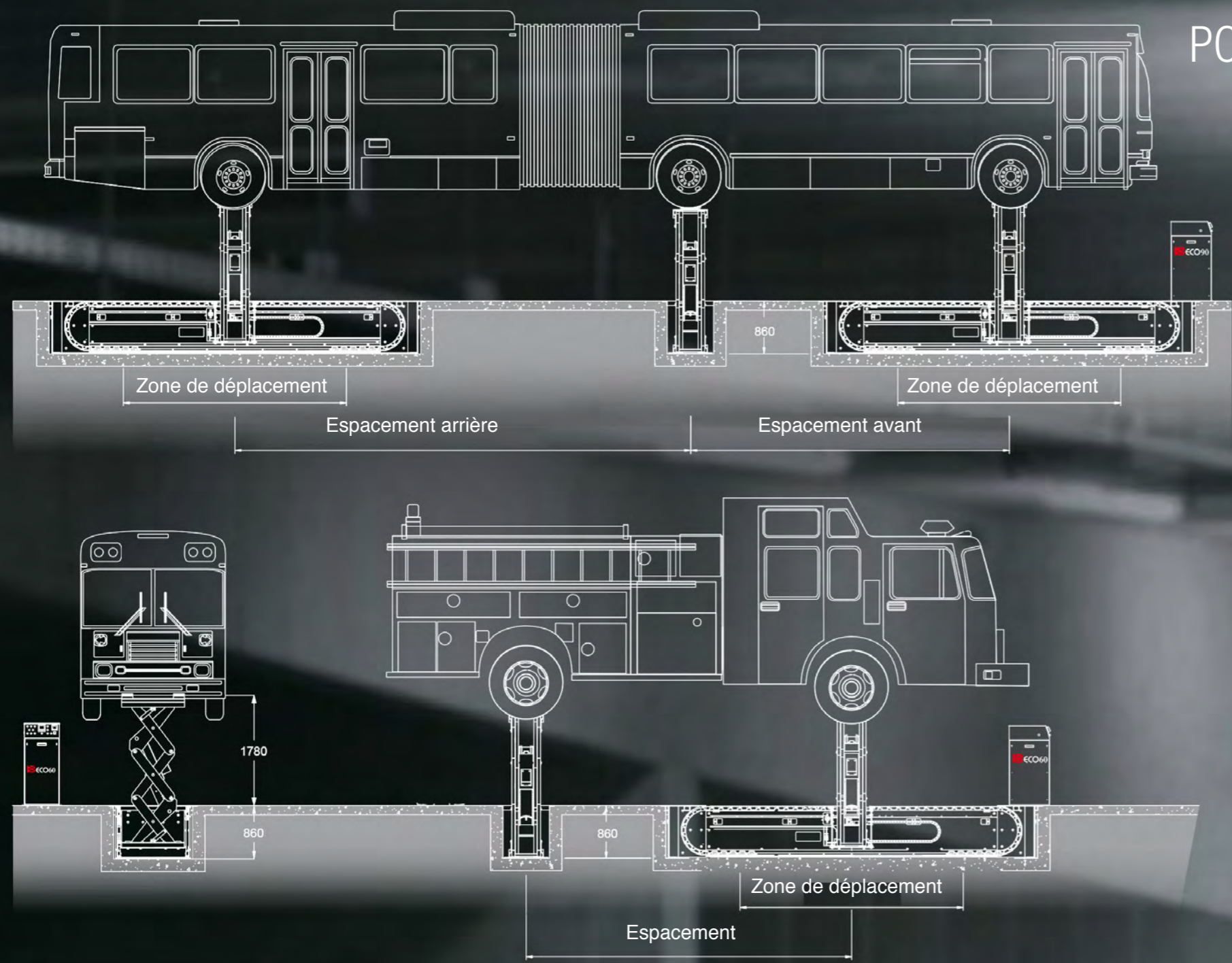
Options

- Commande à distance câblée toutes fonctions. Elle est munie d'un « arrêt d'urgence » et s'utilise en complément des fonctions de contrôle du tableau de commande principal. Elle permet à l'opérateur de se positionner au mieux dans l'atelier pour procéder au levage en toute sécurité.
- Adaptateurs : une sélection d'adaptateurs standards est incluse, des adaptateurs spéciaux sont disponibles.
- Fluide hydraulique biodégradable

- Positionnement automatique des roues : l'ECOLIFT peut être équipé d'un système qui permet d'enregistrer le positionnement des roues pour faciliter la mise en route du levage. Sur l'écran LCD l'opérateur peut enregistrer jusqu'à 16 positions ce qui permet de gagner du temps de manière significative pour replacer les ciseaux mobiles aux emplacements choisis.
- Nos techniciens peuvent étudier des configurations spécifiques des ponts ECOLIFT

PONTS A CISEAUX EN FOSSE POIDS LOURDS ECOLIFT

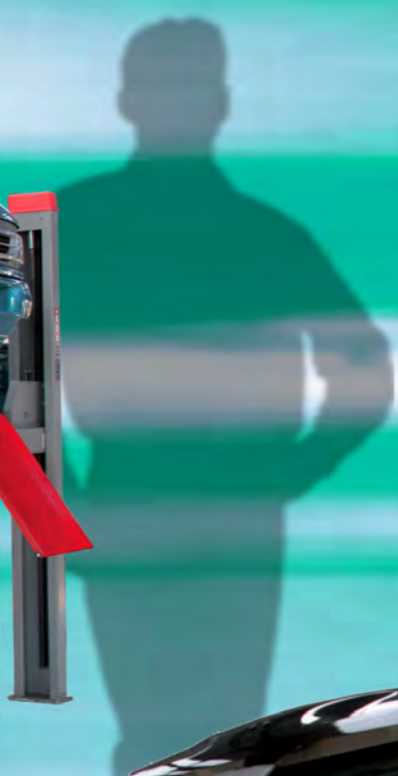
retour
sommaire



Données techniques	SPE 2730 / 2740 / 2752	SPE 4030 / 4040 / 4052	
Capacité de levage	27,000	40,000	kg
Hauteur de levage	1780		mm
Profondeur de la fosse	860		mm
Déplacement	3000/4000/5200		mm
Empattement mini.	1830		mm
Temps de levage	90		Sec
Air comprimé	Filtré / Régulé pour 140 Lpm à 4,2 bars		
Electricité	208-230/460/575		Volt
Puissance	2 x 3.7	3 x 3.7	kw

- Ponts élévateurs ECOLIFT 60 / 2 ciseaux 13,5 T
- SPE 2730 2 ciseaux 1 fixe et 1 mobile sur 300 cm 27 T
 - SPE 2740 2 ciseaux 1 fixe et 1 mobile sur 400 cm 27 T
 - SPE 2752 2 ciseaux 1 fixe et 1 mobile sur 520 cm 27 T
- Ponts élévateurs ECOLIFT 90 / 3 ciseaux 13,5 T
- SPE 4030 3 ciseaux 1 fixe et 2 mobiles sur 300 cm 40,5 T
 - SPE 4040 3 ciseaux 1 fixe et 2 mobiles sur 400 cm 40,5 T
 - SPE 4052 3 ciseaux 1 fixe et 2 mobiles sur 520 cm 40,5 T

PONTS A 4 COLONNES V.U. **5,5 et 7 T**



PONT A 4 COLONNES V.U./P.L. **12 T**

stertil **KOMI**[®]



STERTIL

SUPERIOR SOLUTIONS BY
QUALITY PEOPLE

PONTS 4 COLONNES V.U.

CAPACITES 5,5 T et 7 T



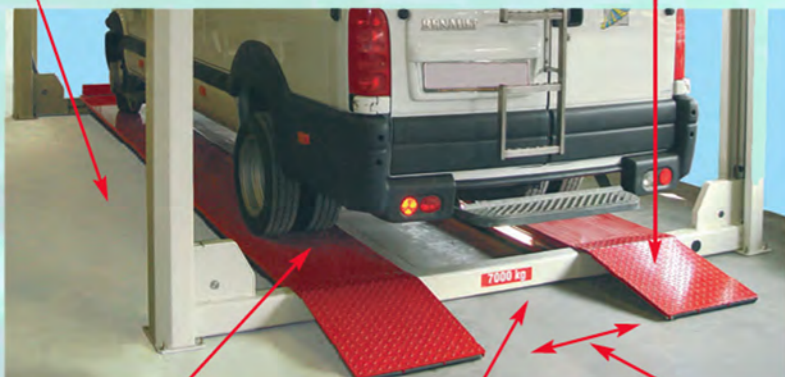
Aucun châssis au sol
excellente accessibilité



Rampes d'accès courtes
accessibilité optimale



Levage rapide
32 ou 39 s. suivant modèle



Chemins de 630 mm
sans rebords et très
larges, permettent
l'accès avec des roues
jumelées

Faible hauteur
des chemins:
160mm pour un
accès aisé

Distance
réglable
entre les chemins
de roulement



Vitesse de descente réglable
manuellement pour un travail de
grande précision !

Position «verrouillage»
permet d'obtenir une horizontalité
parfaite, idéale pour un réglage de
géométrie ou de phares

Sécurité totale
Commandes
«homme-mort» et
crémaillères mécaniques

Conçus spécialement pour les nouvelles
générations d'utilitaires (rallongés par exemple)



Ponts élévateurs à 4 colonnes 5,5 T

- SPF 5501 4 colonnes 5,5 T , chemins 5150 mm
- SPF 5502 4 colonnes 5,5 T , chemins 5750 mm
- SPF 5503 4 colonnes 5,5 T , chemins 5150 mm élargi + 300 mm
- SPF 5504 4 colonnes 5,5 T , chemins 5750 mm élargi + 300 mm

Ponts élévateurs à 4 colonnes 7 T

- SPF 7001 4 colonnes 7 T , chemins 5750 mm
- SPF 7002 4 colonnes 7 T , chemins 6250 mm
- SPF 7003 4 colonnes 7 T , chemins 5750 mm élargi + 300 mm
- SPF 7004 4 colonnes 7 T , chemins 6250 mm élargi + 300 mm



La sécurité avant tout !

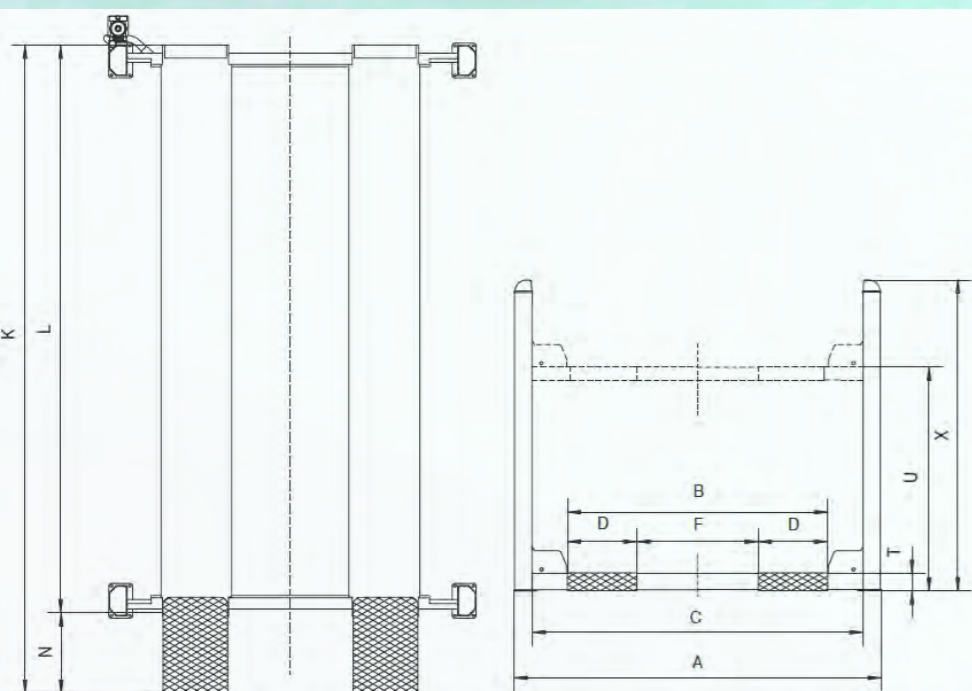
- Pont élévateur certifié CE,
conçu par un fabricant certifié ISO9001
- Boîtier de commande de type "homme mort"
- Protection hydraulique contre la surcharge
- Sécurité électromécanique toujours active
- Arrêt automatique à hauteur maximale
- Protection des pieds
- Protection "rupture et mou" de câble

Accessoires

- ATP 2003 traverse ciseaux 2,6T
- ATP 2004 traverse ciseaux 4,0T
- SPF 2700 kit éclairage 4 tubes *
- SPF 2701 kit éclairage 6 tubes
- SPF 2702 2 rampes d'accès pour fosse
- SPF 2703 2 rampes d'accès standard
- SPF 2705 double commande
- * chemins 4900 mm

Caractéristiques techniques

- Système de levage : 2 vérins hydrauliques et câbles
- Capacité de levage : 5,5 et 7 T
- Puissance moteur : 55 kW
- Hauteur de levage : 2030 mm
- Hauteur d'accès : 160 mm
- Temps de levage : 32 s (5,5 T), 39 s (7 T)
- Longueur chemins : de 4900 à 6000 mm



Références	A	B	C	D	F max.	K	L	N	T	U	X
SPF 5501	3330	2375	3000	630	1100	5880	5125	730	160	2030	2820
SPF 5502	3330	2375	3000	630	1100	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 5503	3630	2675	3300	630	1250	5880	5125	730	160	2030	2820
SPF 5504	3630	2675	3300	630	1250	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 7001	3330	2375	3000	630	1100	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 7002	3330	2375	3000	630	1100	6980	6225	730	160	2030	2820
SPF 7003	3630	2675	3300	630	1250	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 7004	3630	2675	3300	630	1250	6980	6225	730	160	2030	2820



PONTS 4 COLONNES V.U. / P.L.



CAPACITE 12 T

La solution pour les véhicules utilitaires
«ultra lourds» et les tracteurs

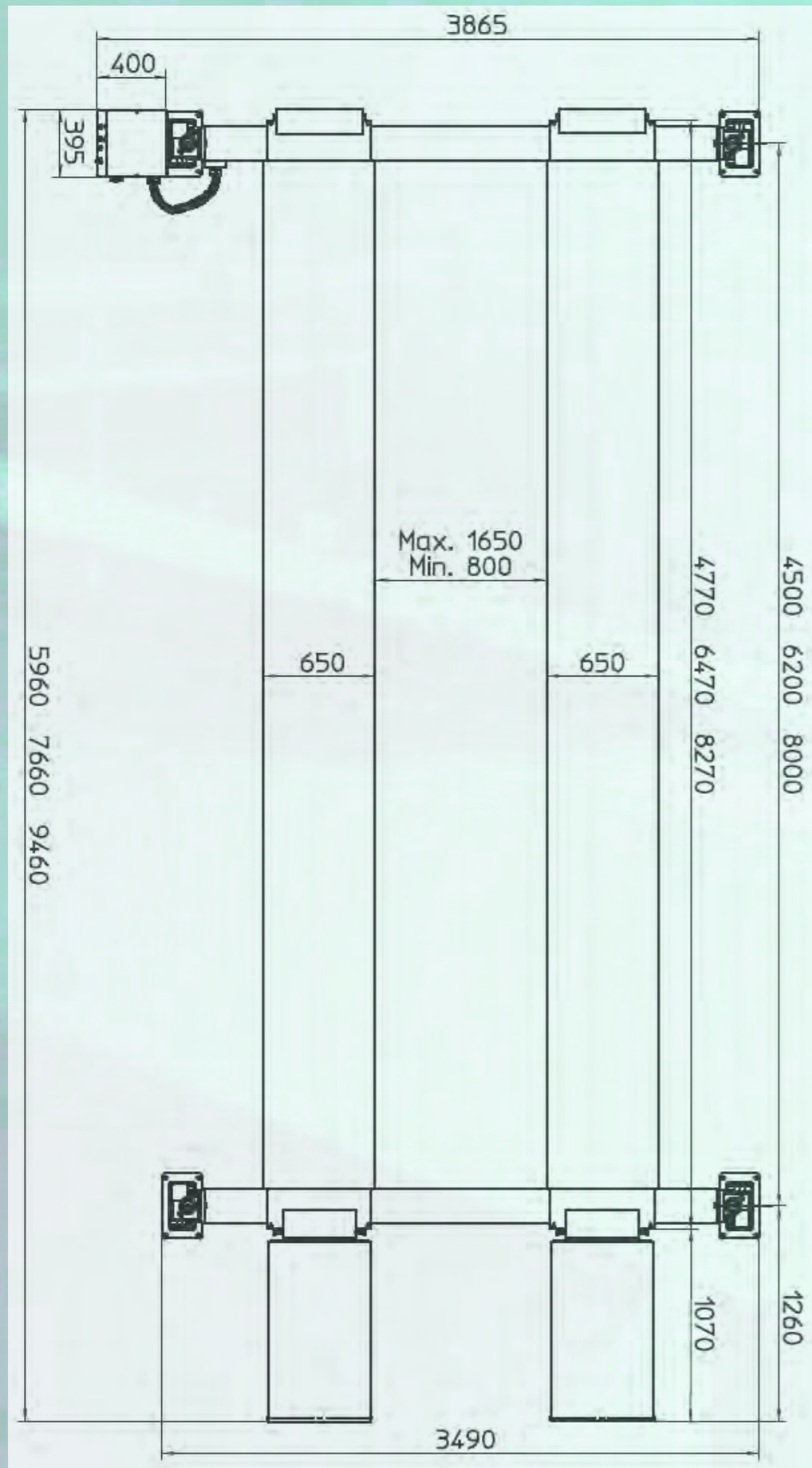


Ponts éleveurs à 4 colonnes 12 T

SPF 0512 4 colonnes 12 T , chemins 4500 mm

SPF 0612 4 colonnes 12 T , chemins 6200 mm

SPF 0812 4 colonnes 12 T , chemins 8000 mm



Caractéristiques techniques

Système de levage	: hydraulique
Capacité de levage	: 12 T
Largeur entre chemins	: ajustable de 800 à 1650 mm
Hauteur de levage	: 1 880 mm
Hauteur d'accès	: 240mm
Temps de levage	: 90 s
Longueur chemins	: 4500 / 6200 / 8000 mm



Chandelles, tréteaux

Calage

Multipliez les postes de travail avec les chandelles hautes élévations !



TRETEAUX
HAUTE ELEVATION
12 T



TRETEAUX
12 T



CHANDELLES PLIANTES
MOYENNE ET HAUTE ELEVATION
8,2 T / 12 T



Piantes !
Mise en place rapide !



CHANDELLES
TOUTES ELEVATIONS
12 T



CHANDELLES
HAUTE ELEVATION
10 T

retour
sommaire

suite

FICHE TECHNIQUE							
Références	Tonnage (T.)	Hauteur mini (mm)	Hauteur maxi (mm)	Largeur (mm)	Course (mm)	Nb. de positions	Poids (Kg)
CHANDELLES							
BASSES MOYENNES	SCC 3121	12	305	450	145	4	10
	SCC 3122	12	455	715	260	7	15
	SCC 3123	12	670	1100	430	11	20
	SCH 8013 ****	8,2	765	1290	525	7	37,5
	SCH 1213 ****	12	765	1290	525	7	46
HAUTES	SCC 3101 *	10	1330	2030	700	8	65
HAUTES ASSISTEES ponts élevateurs	SCH 8020 ****	8,2	1270	2020	750	10	57
	SCH 1220 ****	12	1270	2020	750	10	72
TRETEAUX							
BAS	SCT 4121	12	305	450	365	4	17
	SCT 4122	12	455	715	480	7	25
	SCT 4123	12	670	1100	1210	11	33
HAUT	SCT 4120 **	12	1350	2000	690	14	190
* avec 2 roulettes pour la manutention **** avec 3 roulettes escamotables, vis d'approche et ressort de rappel intégré							



Vérin bord de fosse 15 T... Sécurité et efficacité !

Vérins



VERIN BORD DE FOSSE TELESCOPIQUE HYDROPNEUMATIQUE AVF 3121

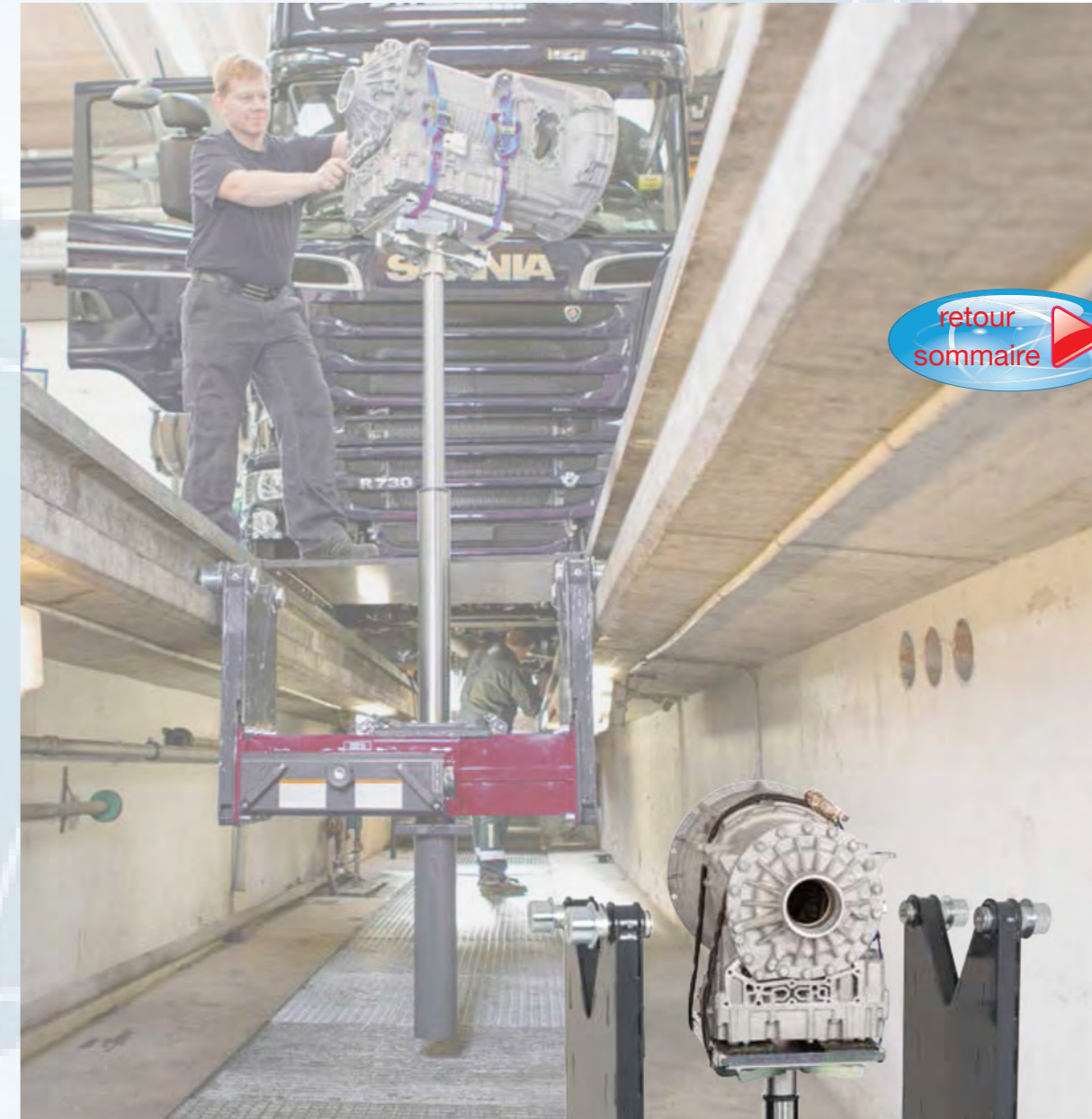
Fidèles à la haute qualité de nos vérins de fosse, nous présentons l'AVF 3121 un modèle hydropneumatique télescopique permettant non seulement le levage des véhicules mais aussi la manipulation précise et sûre des organes lourds notamment des boîtes de vitesse.

L'AVF 3121 est donc un vérin très polyvalent.

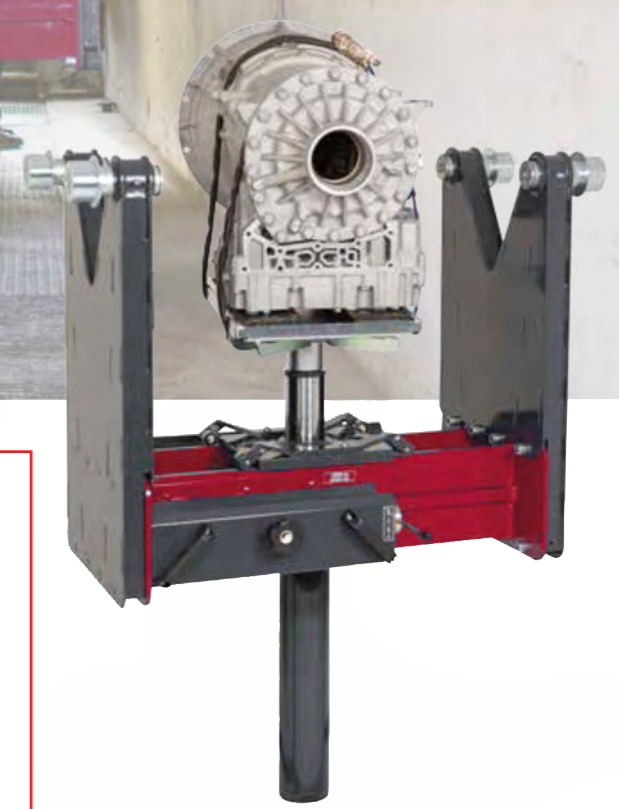
Robuste et polyvalent l'AVF 3121 est suffisamment puissant pour lever et sécuriser les véhicules durant les travaux de réparation. Mieux encore, l'utilisation d'un plateau dépose organe pour boîte de vitesse (AVF 2200 non standard) vous permet d'incliner, tourner et manœuvrer de lourdes boîtes de vitesse sans effort et avec une précision millimétrique !

Le déplacement du vérin le long des rails de la fosse s'effectue sans effort et avec régularité grâce à des jeux de supports montés avec des galets équipés de graisseurs.

Une gamme complète d'accessoires incluant traverses de levage et de soutien ainsi qu'un plateau dépose organe vous permettra de faire face à toutes vos interventions avec un gain de temps appréciable !

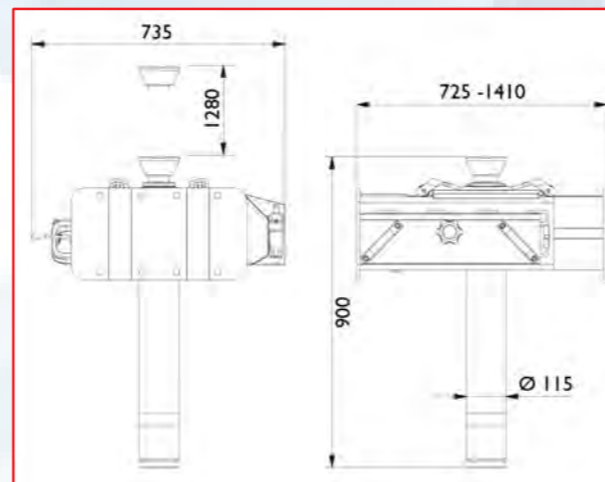


[retour sommaire](#)



Des arguments de poids !

- Conception plus basse qui double la fonctionnalité du vérin par rapport aux vérins standard pour fosse.
- Hauteur réduite, course rallongée !
- Hydropneumatique : précision et rapidité.
- Conception simple et performante avec un panneau de commande ergonomique situé à hauteur de travail.
- Convient à tous types de fosse grâce à son cadre réglable.
- Déplacement latéral du vérin avec un verrouillage à 800 kg.
- Sécurité optimale : dispositif « homme mort » et soupape de surpression.



VERIN AVF 3121

Capacité	15 T
Course	1280 mm
Hauteur minimum	900 mm
Hauteur maximum	2180 mm
Largeur	725 - 1410 mm
Profondeur	735 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 mm
Consommation d'air min.	350 l/m
Poids	250 kg



Vérin fond de fosse 15 T... Sécurité et efficacité !

Vérins

VERIN FOND DE FOSSE TELESCOPIQUE
HYDROPNEUMATIQUE
AVF 4121

Levée en charge
Course 1285 mm

VERIN AVF 4121	
Capacité	15 T
Course	1285 mm
Hauteur minimum	920 mm
Hauteur maximum	2205 mm
Largeur de base	845 mm
Profondeur de base	1005 mm
Diamètre du vérin	60 mm
Pression d'alimentation	8,5 - 12 bar
Consommation d'air minimum	350 l/min
Poids	220 kg

Vérin mobile
(déplacement latéral)

VERIN FOND DE FOSSE TELESCOPIQUE
HYDROPNEUMATIQUE
AVF 4221

Levée en charge
Course 1285 mm

VERIN AVF 4221	
Capacité	15 T
Longueur de course	1285 mm
Hauteur minimum	920 mm
Hauteur maximum	2205 mm
Vérin à déplacement latéral	250 mm
Largeur / Profondeur de base	845 / 1075 mm
Diamètre du vérin	60 mm
Pression d'alimentation	8,5 - 12 bar
Consommation d'air minimum	350 l/min
Poids	250 kg

retour
sommaire

Traverses tous vérins 15 T Plateaux

AVF 2320
2 points 20 T réglable
925 mm (15 T)-1500 mm (11,5 T)

AVF 2310
2 points 20 T
réglable 200-750 mm

AVF 2410
capacité 15 T
réglable 100-625 mm

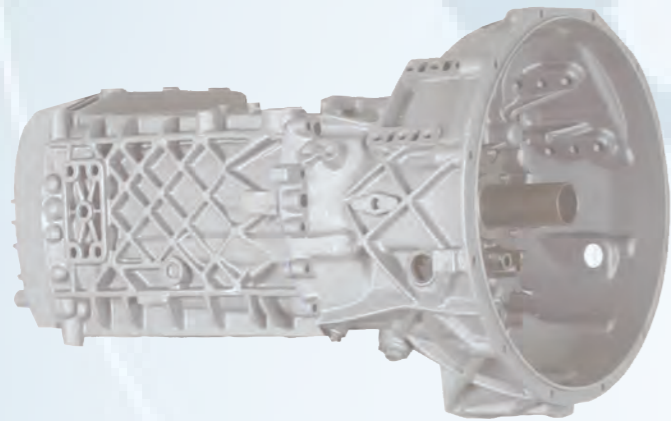
AVF 2200
Capacité 1000 kg
Inclinaison 10°
Dimension 542 x 385 x 110 mm

2 points 16 T réglable 590-1410 mm

suite

Déposes organes

Vérins



VERIN DEPOSE ORGANE
GRANDE CAPACITE 1 500 Kg
FDO 3115
Tête inclinable à
mouvements croisés,
course 1025 mm.

Manœuvres facilités
Tête inclinable à mouvements croisés
Sécurité : limiteur de charge,
clapet parachute,
vanne type «Homme Mort»,
vérin à guidage renforcé.



VERIN FDO 3115
Capacité : 1 500 Kg
Longueur plate-forme : 1 250 mm
Largeur plate-forme : 860 mm
Hauteur mini : 975 mm
Course du vérin : 1 025 mm
Diamètre du vérin : 80 / 60 mm
Poids : 120 Kg



VERIN DEPOSE ORGANE 2 T
RVM 3010

RVM 3010
Capacité : 2 000 Kg
Longueur pieds : 785 mm
Largeur pieds : 670 mm
Hauteur mini : 958 mm
Course du vérin : 945 mm
Diamètre du vérin : 74 / 60 mm
Poids : 120 Kg



LA REFERENCE !

DEPUIS 50 ANS !

UNE GAMME DE PLUS DE 20 MODELES

DES CRICS ADAPTES A CHAQUE TYPE
DE VEHICULES INDUSTRIELS

LA QUALITE

LA SECURITE



[retour](#)
[sommaire](#)

[suite](#)

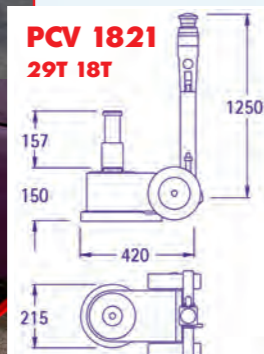
Pasquini

stertil[®] EQUIP VI.

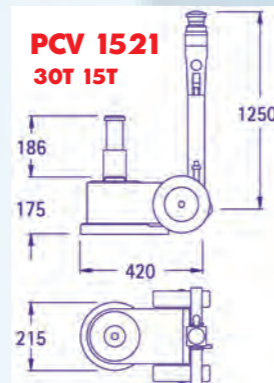
Crics hydropneumatiques **Pasquin**

Crics

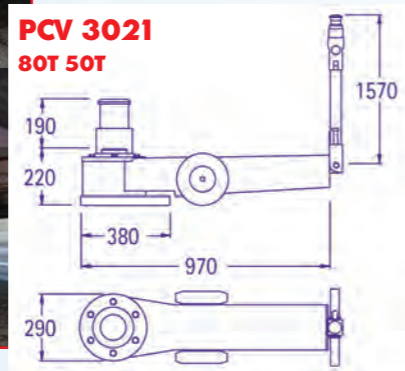
QUELS QUE SOIENT LES BESOINS SPECIFIQUES DE VOS ATELIERS...VOTRE SOLUTION EST SUR CETTE PAGE !



PCV 1821
29T 18T
Hauteurs mini / maxi*
150 / 457



PCV 1521
30T 15T
Hauteurs mini / maxi*
175 / 511

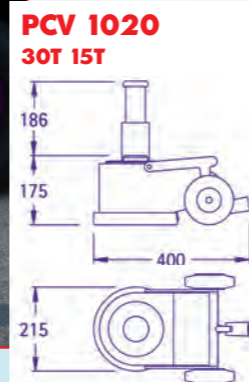


PCV 3021
80T 50T
Hauteurs mini / maxi*
220 / 560

MODELE EMBARQUE PORTABLE !



PCV 1020

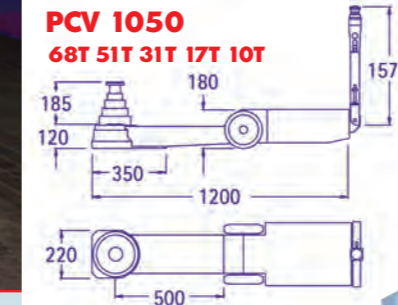


PCV 1020
30T 15T
Hauteurs mini / maxi*
175 / 461

ULTRA BAS



PCV 1050



PCV 1050
68T 51T 31T 17T 10T
Hauteurs mini / maxi*
120 / 405



EXISTE EN 3 PISTONS

retour
sommaire

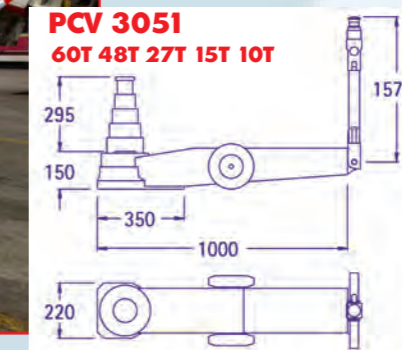
LES INDISPENSABLES...

POUR INTERVENIR
SUR TOUS TYPES
DE VEHICULES...
DU PLUS LOURD
A PLUS BAS !

BAS



PCV 3051

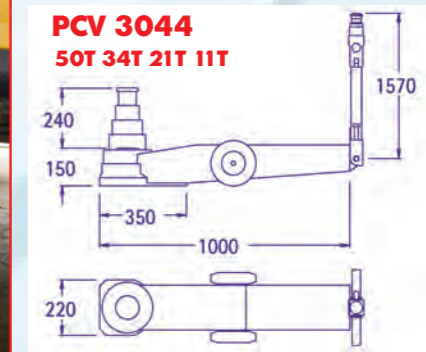


PCV 3051
60T 48T 27T 15T 10T
Hauteurs mini / maxi*
150 / 595

BAS



PCV 3044



PCV 3044
50T 34T 21T 11T
Hauteurs mini / maxi*
150 / 540

* hauteur maxi avec rallonge

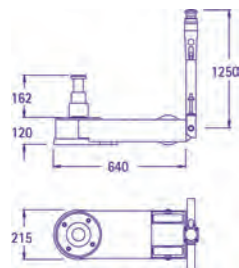
AUTRES MODELES

Crics hydropneumatiques **Pasquin**

Crics



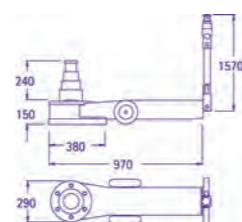
PCV 1030
33T 18T 10T



Hauteurs mini / maxi*
120 / 382



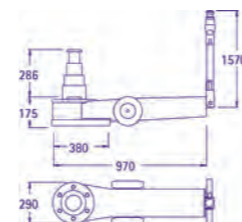
PCV 3041
50T 34T 21T 11T



Hauteurs mini / maxi*
150 / 540



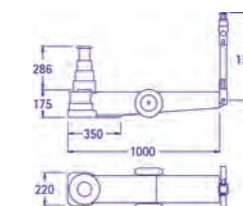
PCV 3042
58T 45T 25T 13T



Hauteurs mini / maxi*
175 / 611



PCV 3043
58T 45T 25T 13T



Hauteurs mini / maxi*
175 / 611

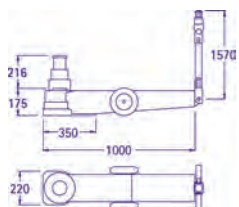


ULTRA BAS

BAS

CLASSIQUES

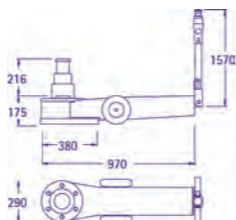
PCV 3033
60T 40T 20T



Hauteurs mini / maxi*
175 / 541



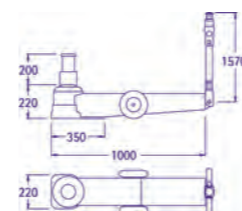
PCV 3031
60T 40T 20T



Hauteurs mini / maxi*
175 / 541



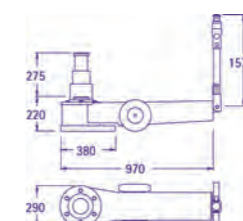
PCV 3022
50T 25T



Hauteurs mini / maxi*
220 / 570



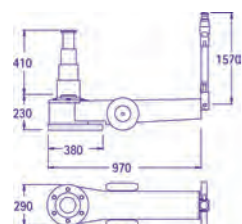
PCV 3032
60T 40T 20T



Hauteurs mini / maxi*
220 / 645



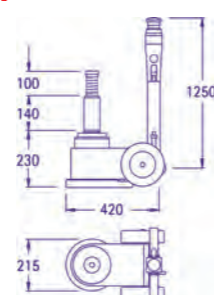
PCV 3045
58T 45T 25T 13T



Hauteurs mini / maxi*
230 / 790



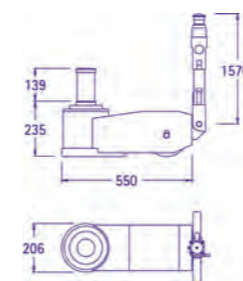
PCV 0501
25T



Hauteurs mini / maxi*
230 / 470



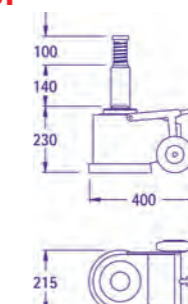
PCV 4000
30T



Hauteurs mini / maxi*
235 / 524

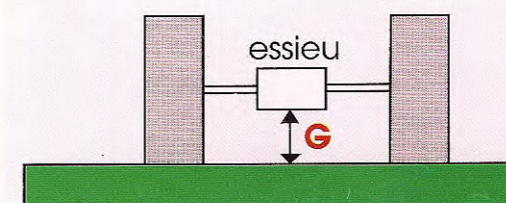
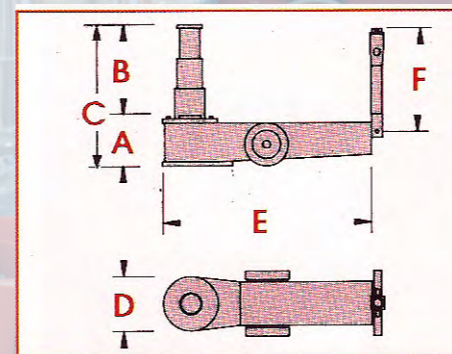


PCV 1000
25T



Hauteurs mini / maxi*
230 / 470





attention !
Pour vos véhicules
A < G

ACCESSOIRES

PCV 2001

Porte-rallonges NU double Ø 95 mm

PCV 2002

Porte-rallonges NU double Ø 65 mm

PCV 2003

Porte-rallonge NU simple Ø 65 mm

Visseuses écologiques

LA REFERENCE



PEV 2251
Visseuse écologique 1"

**9,10 kg pour 3038 Nm !
UN RAPPORT POIDS / PUISSANCE UNIQUE !**

CHARIOTS AVEC VISSEUSES 1"

- PEV 3549 ERGONOMIQUE AVEC BOOSTER A PEDALE
- PEV 3459 ERGONOMIQUE " SLIM "
- PEV 3552 ECOLOGIQUE AVEC BOOSTER MANUEL
- PEV 3553 ECOLOGIQUE AVEC BOOSTER MANUEL ET RESERVOIR D'AIR



PEV 3549
Chariot ergonomique
avec booster à pédale
et visseuse 1" PEV 2251



PEV 3553
Chariot écologique
avec booster manuel,
réservoir d'air
et visseuse 1" PEV 2251



PEV 3459
Chariot écologique "SLIM"
et visseuse 1" PEV 2251

Visseuses écologiques

FICHE TECHNIQUE PEV 2251 Visseuse Ecologique 1"

Carré 1"
Couple maxi 3038 Nm
Entrée d'air 1/2" Gaz
Ø boulons M18-M39
Longueur 223 mm
Poids 9,10 Kg
Pression de travail 6,3 bar

OPTIONS

PEV 4250 Broche moyenne de 125 mm
PEV 5250 Broche longue de 190 mm
Consultez-nous pour les douilles de desserrage et les douilles de torsions



SANS BRUIT !

La récupération de l'air et le silencieux réduisent les nuisances sonores à moins de 80 dB

SANS POUSSIÈRES !

La récupération de l'air évite le nuage de poussière provoqué par les clés à choc traditionnelles

SANS VIBRATIONS !

Le système de marteau "à hausse de came" évite les vibrations

PUISSANCE !

Le booster garantit une puissance maximale au desserrage de 3038 Nm

ERGONOMIE !

L'équilibreur de charge soulage du poids de la visseuse et améliore les conditions de travail

SECURITE !

L'air alimentant la visseuse est toujours à la pression adéquate, et est séché et lubrifié

PRECISION !

Les douilles de torsion permettent un serrage au couple avec une précision de ± 5%

FIABILITE !

Fabriqués par DINO PAOLI, ces matériels sont reconnus depuis 1968 dans le monde de l'industrie et de l'automobile



PEV 2236

CLE A CHOC 1"
Couple : 2500 Nm
Pression d'air : 6,3 bar
Longueur : 202 mm
Poids : 7,27 Kg



PEV 2340

CLE A CHOC 3/4"
Couple : 1690 Nm
Pression d'air : 6,3 bar
Longueur : 195 mm
Poids : 5,2 Kg



PEV 1100

CLE A CHOC 1/2"
Couple : 680 Nm
Pression d'air : 6,3 bar
Longueur : 110 mm
Poids : 1,5 Kg



COMPOSITION	PEV 3549	PEV 3459	PEV 3552	PEV 3553
Coussin/siège opérateur	X	X		
Equilibreur de charge	X	X		
Silencieux	X	X	X	X
Groupe filtre lubrificateur	X	X	X	X
Booster pied	X			
Booster manuel			X	X
Réservoir d'air				X
Visseuse 1" (PEV 2251)	X	X	X	X



Visseuses électrohydrauliques

LA REFERENCE

La solution pour les utilisations intensives

VISSEUSES ELECTROHYDRAULIQUES

PEV 3500 CHARIOT ELECTROHYDRAULIQUE AVEC CLE 1"

Existe avec chariot ergonomique



ECONOMIQUE !

L'absence de compresseur augmente la fiabilité et la rentabilité. L'appareil se met automatiquement en veille quand il n'est pas utilisé.

REGULARITE !

Le débit d'alimentation est constant !

PRECISION !

Les douilles de torsion permettent un serrage au couple avec une précision de $\pm 5\%$

PUISSANCE !

Le moteur hydraulique garantit une puissance maximale au desserrage de 3 000 Nm. La puissance de serrage est réglable.



SANS BRUIT !

L'utilisation d'une alimentation électro-hydraulique réduit les nuisances sonores à moins de 80 dB.

PUISSANCE !

Le moteur hydraulique garantit une puissance maximale au desserrage de 3 000 Nm. La puissance de serrage est réglable.

FICHE TECHNIQUE Chariot électrohydraulique

Alimentation	220/400 tr
Puissance	2,2 Kw
Carré	1"
Ecrou maxi	M 30
Couple maxi	3000 Nm
Poids de la clef	5,4 kg
Poids du chariot	60 kg



La Géométrie **cam aligner** P.L.... une roue d'avance !

La géométrie sans fil **cam aligner**

Basé en Suède **cam aligner** est un des leaders mondiaux de la géométrie poids lourds. Ses équipements sont devenus la référence en première monte et dans les ateliers de réparation.

Le système permet de mesurer tous les angles des roues de véhicules industriels, comme les camions, remorques, semi-remorques, bus, véhicules utilitaires, grues et véhicules agricoles.

Aligner pourquoi ?

L'usure des pneus ainsi qu'une consommation importante de carburant sont deux problématiques bien connues par les gestionnaires de flottes de bus ou camions. Les problèmes d'alignement en sont souvent la cause.

Des tests ont démontré qu'un véhicule bien aligné peut réduire la consommation de carburant de 8% et augmenter la durée de vie des pneus de 30%. Bien sûr le confort de conduite, la sécurité et l'environnement en bénéficient aussi.



Fonctionnement autonome
(sans recours onéreux aux
données constructeurs)

[retour](#)
[sommaire](#)



Technologie par caméra

La technologie par caméra sans fil a beaucoup d'avantages par rapport aux appareils de géométrie classiques à laire, radio ou laser.

Il n'y a aucune partie mobile dans les caméras ultra-compactes, ce qui les rend donc très résistantes et tout à fait adaptées pour une utilisation, souvent rude, dans un atelier poids lourds.

Le laser en rouge est efficace et précis, même sur des distances importantes. Les caméras numériques permettent de mesurer l'ensemble des angles en prenant des simples photos.

Grâce aux gyro-inclinomètres intégrés ce système est un des plus avancés et précis dans le domaine de la géométrie poids lourds.

[suite](#)

cam aligner



Le programme

Pour réaliser les mesures, **cam aligner** a réalisé un programme simple et intuitif, qui guidera le technicien à travers les différentes étapes de mesures et réglages. Les réglages peuvent s'effectuer en direct et le programme permet d'imprimer et sauvegarder les données avant et après réglages.

Le dévoilage

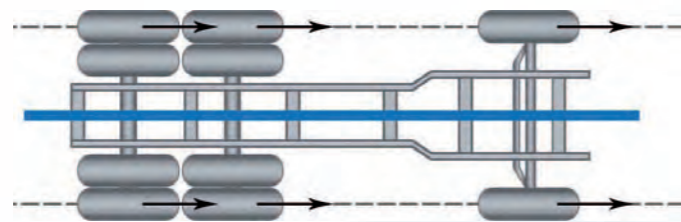
Il est nécessaire de corriger d'éventuels défauts et / ou erreurs provoqués par les adaptateurs des roues. Ce dévoilage nécessite, avec des systèmes classiques, de lever tous les essieux pour effectuer cette correction.



Avec le système **cam aligner**, le véhicule est simplement avancé d'un demi-tour de roue en roulant. Quel gain de temps et plus ceci permet surtout de mesurer des véhicules ailleurs que dans un atelier.

La référence

Sur un véhicule industriel **cam aligner** utilise la ligne centrale du châssis comme base de référence pour ensuite réaliser un parallélisme des essieux par rapport à cette ligne centrale.



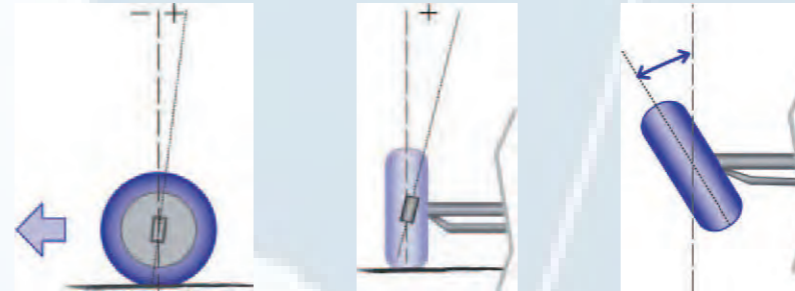
Sur les systèmes classiques, dérivés des géométries voiture, vous ne pouvez pas faire ces mesures. Les véhicules continueront, avec ces systèmes, à rouler « en crabe » avec un réglage par ait

Véhicules TP

Faire des mesures sur un tracteur ou utilitaire à deux essieux n'est pas très compliqué. Mais dans le cas où un véhicule 6 x 4 entre dans l'atelier et qu'il faut régler les différents essieux directionnels ensemble, le système **cam aligner** va faire le travail alors que les autres systèmes vont déclarer forfait.

Mesurer les angles

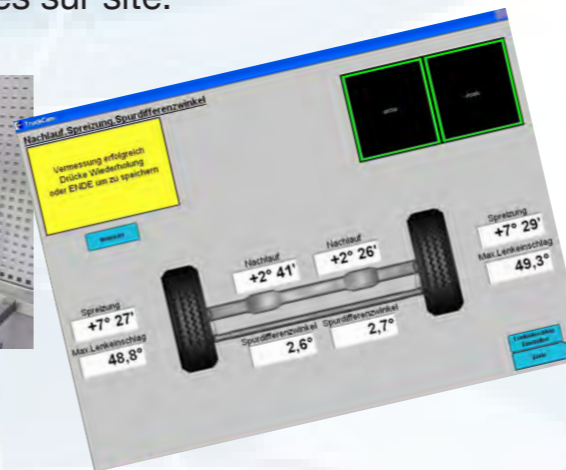
La mesure des angles comme le chasse, l'inclinaison des pivots et autres angles de direction se mesurent tout simplement en tournant le volant de la position centrale vers un braquage maximal « gauche », suivi d'un braquage maximal « droite » pour ensuite revenir sur la position centrale.



Les gyroscopes dans les caméras et l'inclinomètre permettent de calculer le chasse, l'inclinaison des pivots et autres angles de direction. L'inclinomètre corrige la différence de hauteur et l'horizontalité de l'essieu mesuré.

Contrôle des flottes

La portabilité du système, la résistance des caméras, la simplicité du programme et notamment le dévoilage par roulement, permettent d'utiliser **cam aligner** à l'extérieur pour contrôler les flottes sur site.



Géométrie

Fonctionnement autonome (sans recours onéreux aux données constructeurs)



Accessoires

Le système est livré complet avec tous les accessoires nécessaires pour effectuer une mesure de géométrie professionnelle. Toutefois, vous pouvez nous consulter pour des accessoires complémentaires, comme par exemple des systèmes de fixation sur carrosserie tels que les adaptateurs pour bus T 2010.

GEOMETRIE cam aligner TGE 1202 (TC 2003)

- TC 256 Caméras radio x 2
- TC 305 Serveur radio
- TC 395 Baie de chargement
- TC 216 10 Marqueur AVG
- TC 216 20 Marqueur AVD
- TC 216 30 Marqueur ARG
- TC 216 40 Marqueur ARD
- TC 504 Chariot de transport
- TC 102 Règle auto-centrante x 2
- TC 152 Plateau pivotant x 2
- TC 150 Adaptateur de roue 12" à 24" x 2
- TC 410 Adaptateurs pour semi-remorque, remorque et pare chocs
- TC 700 CD Rom avec programme
- TC 361 Câble USB 1,8 mètre
- 19100 Notice
- Ordinateur et imprimante non inclus

OPTIONS

- TGE 2001 Ordinateur portable
- T 2012 ordinateur fixe
- TGE 2002 Imprimante à jet d'encre
- T 2110 inclinomètre T 2010
- TGE 2010 Kit de centrage sur carrosserie T 101x2
- TGE 1203 Géométrie MERCEDES avec P fixe



Laveurs basse pression à eau chaude

ph-cleantec

DEPOUSSIÈREURS DE FREINS

- ASF 1500 LAVEUR BASSE PRESSION POUR FREINS VU / VL
- ASF 1001 LAVEUR BASSE PRESSION POUR FREINS PL

L'EAU CHAUDE A BASSE PRESSION !

Pour nettoyer au quotidien dans les garages, différentes solutions sont employées : des sprays pour les freins, un nettoyeur à haute pression pour laver châssis et moteurs, une fontaine de lavage pour nettoyer les pièces. Ph-cleantec avec ses systèmes de nettoyage à chaud offre une technique qui combine toutes ces exigences en un seul appareil.

Le procédé breveté fonctionne avec de la basse pression et de l'eau chaude à 90°C (une température atteinte en 60 secondes).

Il offre à l'utilisateur des avantages imbattables pour toutes les tâches de nettoyage qui doivent être effectuées chaque jour dans les garages.



retour sommaire



ASF 1500
Laveur basse pression pour freins VU / VL

2 minutes par frein !
900 en 60 secondes !
900 en 60 secondes !

LA solution pour le nettoyage dans les garages poids lourds !



ASF 1001
Laveur basse pression

- CONFORMES !**
Elimine la poussière de frein en conformité avec les normes en vigueur.
- SUR !**
Fini les solvants inflammables et dangereux (les bombes de nettoyage) !
- MOBILE !**
Compact sur des roues robustes et équipé d'un réservoir d'eau autonome.
- FLEXIBLE !**
Permet de nettoyer freins, embrayages et pièces détachées.



- ECOLOGIQUE !**
Fonctionne sans détergent agressif, ni solvant volatil, ni propulseur dangereux.
- ECONOMIQUE !**
Un coût d'exploitation très bas.
- EFFICACE !**
De meilleurs résultats dans un temps de lavage plus court et sans éclaboussures.
- PRECIS !**
Même des composants sensibles peuvent être nettoyés sans risques.



ASF 1310
Grand collecteur

ASF 1320
Grand collecteur avec système de recyclage



suite



Laveurs basse pression à eau chaude

FONTAINES DE NETTOYAGE

ph-cleantec

ASF 1150 FONTAINE FIXE A EAU CHAUDE

ASF 1600 FONTAINE MOBILE BASSE PRESSION (à recyclage)

ÉCOLOGIQUE !

Le nettoyage peut être réalisé sans solvant ni détergent, ce qui n'est pas seulement un atout pour l'environnement, mais aussi pour l'utilisateur. Les laveurs consomment peu d'électricité, car un chauffage permanent n'est pas nécessaire. Le recyclage de l'eau se fait par un procédé spécial de sédimentation.

EFFICACE !

De meilleurs résultats de travail pour un temps de lavage plus court avec des coûts d'exploitation extrêmement bas et une consommation d'eau réduite. Un gain de temps énorme, car tous les travaux peuvent se faire sur place avec un chauffe-eau qui fait monter la température d'eau à 90°C en 60 secondes.

SUR !

Des éléments sensibles de moteurs ou des pièces fragiles peuvent être nettoyés avec précision et sans risques. Plus de solvants inflammables et/ou détergents dangereux à utiliser ou à stocker (comme par exemple les bombes de nettoyage). Fixe la poussière de frein et rend possible l'élimination de ces poussières selon les prescriptions des CRAM et Inspections du Travail.

MOBILE !

Sa construction compacte et ses roues très robustes et freinées permet de l'utiliser partout dans l'atelier. Une alimentation d'eau permanente n'est pas nécessaire grâce au réservoir d'eau intégré. Lorsque l'eau est recyclée, les laveurs peuvent fonctionner indépendamment d'un séparateur d'huile ou autres systèmes de dépollution.

FLEXIBLE !

Une technique pour les applications les plus diverses. Elle permet de nettoyer les « gros morceaux » ainsi que les « petites pièces ». Le nettoyage des parties peu accessibles grâce aux embouts de lavage interchangeables est possible.

FICHE TECHNIQUE

LAVEURS BASSE PRESSION

	ASF 1150	ASF 1500	ASF 1600	ASF 1001
Alimentation électrique	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
Puissance chauffage	6 kW	6 kW	6 kW	10 kW
Température d'utilisation	90°C en 60 sec	90°C en 60 sec	90°C en 60 sec	95°C en 60 sec
Pression d'utilisation	Réseau	4,5 bar	4,5 bar	7 bar
Consommation d'eau	0,5 L/min	1,0 L/min	1,0 L/min	1,7 L/min
Capacité eau	-	30 L	30 L	60 L
Capacité détergent (biodégradable)	-	-	-	5 L
Capacité collecteur	25 L	25 L	25 L	-
Dimensions	76 x 60 x 110 cm	76 x 60 x 116 cm	76 x 60 x 116 cm	93 x 55 x 67 cm
Poids à vide	43 Kg	45 Kg	60 Kg	65 Kg

ASF 1200 COLLECTEUR A RECYCLAGE POUR LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

FICHE TECHNIQUE

Collecteur à recyclage ASF 1200

Capacité du collecteur	90 L
Capacité de manipulation	50 L
Hauteur de refoulement	4 m
Débit maxi	25 L/min
Finesse de filtration	20 micron
Régulation du niveau	électronique
Electricité	230 V / 50 Hz
Dimensions	108 x 76 x 33 cm
Poids	36 Kg

Cet appareil permet de récupérer les liquides de refroidissement, de les stocker et de les filtrer avant réutilisation. Il permet de réduire les coûts tout en préservant l'environnement. D'une contenance de 90 L, il permet de déplacer 50 L sans risque de débordement à l'aide de la grille appropriée. La pompe a une capacité de refoulement de 25 L/min jusqu'à une hauteur de 4 m. Le liquide est préalablement filtré pour éliminer toutes les impuretés éventuelles. L'arrêt de la pompe est déclenché par le niveau minimum. Les résidus sont vidés par gravité à l'aide d'un robinet de vidange de diamètre important.

Lavage



ASF 1150
Fontaine fixe à eau chaude



ASF 1500
Laveur pour freins VU / VL



ASF 1600
Fontaine mobile à recyclage



ASF 2163
Embouts de lavage variés



stertil® **EQUIP'VI.**



Machines de chauffage par induction Simplifiez votre travail en atelier !

Vingt ans d'expérience dans le chauffage par induction font de JOSAM le fournisseur tout indiqué pour votre atelier. Les avantages du chauffage par induction par rapport à une flamme nue sont multiples. L'utilisation du gaz en atelier est plus dangereuse et nécessite plus d'entretien. Avec un chauffage par induction de JOSAM, vous minimalisez les risques de blessures et d'endommagement des pièces de machines sensibles situées à proximité lors de travaux de réparation nécessitant un chauffage.



Le JCI 2037 est utilisé pour redresser la tôle et desserrer les petites pièces de machines...

...telles que les écrous jusqu'à la taille M24, les broches ou les bagues de serrage. La machine est principalement utilisée pour les petits travaux de réparation. Le chauffage par induction hautement efficace permet de chauffer les petites pièces sans endommager les pièces voisines. La surchauffe de la matière chauffée est évitée par l'utilisation de cinq différents niveaux de puissance et un système unique de régulation et de contrôle de la puissance. Le refroidissement du chauffage par induction est permis par un système efficace de refroidissement à eau en circuit fermé.



Les JCI 2100 et JCI 3200 conviennent au léger redressement et desserrage des pièces de machines plus grossières...

...telles que les écrous et les boulons, les bagues et les roulements, ainsi que les petits châssis. Notre modèle de milieu de gamme est un chauffage par induction simple mais puissant, adapté aux camions et ateliers de machines de construction.

Le JH1000 est conçu pour une mobilité améliorée et présente une maniabilité adéquate grâce à la longueur de son faisceau de câbles. L'effet de chauffage peut être contrôlé par les cinq niveaux de puissance du panneau de commande.

Un refroidissement efficace est permis par un ventilateur et une unité de condensation dans un système de refroidissement à eau en circuit fermé.

Les JCI 2130 et JCI 3130 sont conçus pour les travaux lourds nécessitant un chauffage rapide et en profondeur de la matière...

...par exemple pour redresser le châssis et pour les pièces et les essieux plus grossiers. Cette machine est pratique pour les réparations de véhicules lourds. Elle présente une efficacité élevée avec l'augmentation contrôlée de la puissance, le suivi des performances, le refroidissement de l'eau par compression et un dispositif intégré de sécurité personnelle.

La chaleur est appliquée directement à la matière sans qu'il soit nécessaire de démonter les composants sensibles à la chaleur situés à proximité. Les châssis, essieux, renforts de joints, boulons, bagues de serrage, broches et pièces en acier plus lourdes peuvent être simplement chauffés pour les desserrer, ajuster ou redresser.





JCI 2037

Alimentation secteur :	208-240 V, 1 Ph+PE, 50/60 Hz, 16 A
Classe de protection :	IP 21
Fréquence de fonctionnement :	18-40 kHz
Phases de sortie :	5
Puissance d'entrée :	4 kW
Puissance de sortie	
- puissance d'induction :	3,7 kW
Câble d'induction :	3 m
Système de refroidissement :	Refroidi à l'eau
Durée de fonctionnement continu :	20 minutes*
Poids :	54 kg avec le réservoir plein
Réservoir d'eau :	20 litres
Taille (LxlxH) :	520x360x990 mm

*à une température ambiante de 20 °C à puissance max.

JCI 2100 (220 V) JCI 3100 (380 V)

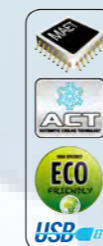
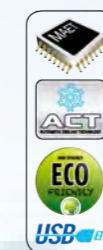
Alimentation secteur :	200 V, 3 Ph+PE, 50/60 Hz, 32 A	JCI 2100
	380-400 V, 3 Ph+PE, 50/60 Hz, 16 A	JCI 3100
Classe de protection :	IP 21	
Fréquence de fonctionnement :	14-30 kHz	
Phases de sortie :	5	
Puissance d'entrée :	11 kW	
Puissance de sortie		
- puissance d'induction :	10 kW	
Câble d'induction :	6 m	
Système de refroidissement :	Refroidi à l'eau	
Durée de fonctionnement continu :	40 minutes*	
Poids :	105 kg avec le réservoir plein	
Réservoir d'eau :	35 litres	
Taille (LxlxH) :	757x557x1166 mm	

*à une température ambiante de 20 °C à puissance max.

JCI 2130 (220 V) JCI 3130 (380 V)

Alimentation secteur :	200 V, 3 Ph+PE, 50/60 Hz, 32 A	JCI 2130
	380-400 V, 3 Ph+PE, 50/60 Hz, 16 A	JCI 3130
Classe de protection :	IP 21	
Fréquence de fonctionnement :	14-30 kHz	
Phases de sortie :	5	
Puissance d'entrée :	19 kW	
Puissance de sortie		
- puissance d'induction :	13 kW	
Câble d'induction :	6 m	
Système de refroidissement :	Refroidi à l'eau avec des compresseurs	
Durée de fonctionnement continu :	>60 minutes*	
Poids :	200 kg avec le réservoir plein	
Réservoir d'eau :	50 litres	
Taille (LxlxH) :	1270x570x1000mm	

*à une température ambiante de 20 °C à puissance max.



COUVERTURES DE FOSSES AUTOMATISEES POUR ATELIERS PL **ASP Air**

Sécurité



Adaptez le recouvrement de votre fosse à votre espace de travail, sans effort, rapidement, avec précision et en toute sécurité !



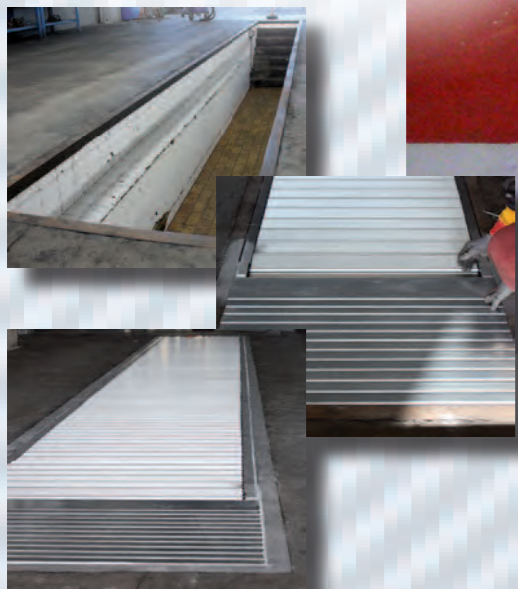
Sécurisez tout votre atelier en un temps record !



Une fois toutes les fosses fermées votre atelier est parfaitement sécurisé !



ASP Air Avancement pneumatique



L'installation dans la majorité des fosses existantes se fait en quelques jours seulement !

stertil® EQUIP'VI.

COUVERTURES DE FOSSES AUTOMATISEES POUR ATELIERS PL **ASP Air**

ASP Air : AVANCEMENT PNEUMATIQUE SECURITE ... RAPIDITE... RENTABILITE !



Système de couverture et de sécurisation de fosse fonctionnant automatiquement (système pneumatique). Il existe aussi une version manuelle. Les couvertures de fosses ASP s'installent en quelques jours et s'adaptent à la majorité des fosses existantes.

Les panneaux en aluminium extrudé sont construits sur mesure et sont stockés à l'extrémité de la fosse.

Construits avec des matériaux de qualité, ils sont parfaitement adaptés aux conditions rigoureuses que l'on trouve dans les ateliers de mécanique poids lourds.



Pour travailler en toute sécurité sans risque de chute.

L'armoire de commande décentralisée permet de manipuler la couverture même lorsque le véhicule est en place sur la fosse.

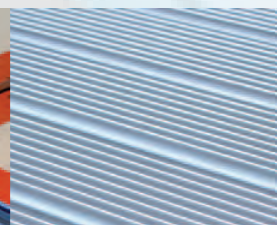


Module de stockage, couverture repliée. L'encombrement est réduit !

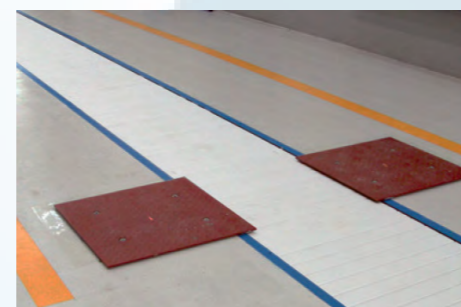
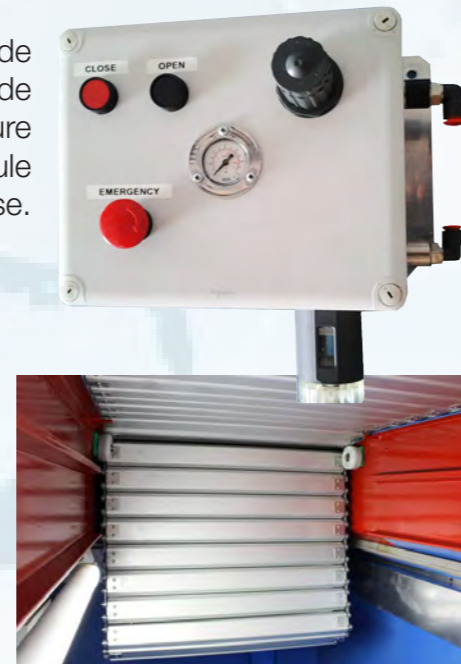
Pendant l'ouverture de la fosse les dalles aluminium sont stockées dans la fosse. Ainsi elles n'encombrent pas l'atelier.



Sécurité:
Le modèle ASP manuel est équipé d'un système de blocage mécanique manuel de la couverture. Le blocage peut être fait en tout point de la fosse.



Panneaux en aluminium extrudé anodisé. Charge de la couverture : 1 500 kg par mètre linéaire.

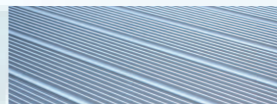
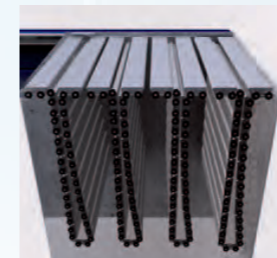


Possibilité de fermer une fosse de 40 m avec l'ASP Air (un module de stockage à chaque extrémité). Pour le système manuel la longueur de fosse est de 20 m maximum (un module à chaque

Visionnez la video : <http://www.steril-equipvi.fr/files/.filesserver/106/019.wmv>



QR video



FICHE TECHNIQUE

Longueur :

- jusqu'à 40 m pour les modèles ASP Air (1 module par 20 m).
- jusqu'à 20 m pour les modèles ASP manuels (1 module par 10 m).

Largeur : 600 mm minimum - 1300 mm maximum.

Système de blocage pour les modèles manuels : mécanique à actionnement manuel pour bloquer la couverture sur n'importe quel point de la fosse.

Rangement des panneaux : espace d'encombrement 8 cm au mètre linéaire.

Charge de la couverture : 1 500 kg par mètre linéaire.

Profil de coulissement : profil en U, taille 48.5 x 42 mm.

Panneaux : aluminium extrudé.

Versions disponibles : ASP Air, système à avancement pneumatique.
ASP système manuel.

Passerelle : accessoire disponible équipé d'un système de blocage.

Antichute : accessoire disponible pour faciliter la mise en place du véhicule sur la fosse.

MODULES

ASP 1030 : Module magasin

(1 module pour 20 m pour ASP AIR).

(1 module pour 10 m pour ASP manuel).

ASP 2000 : Moteur à air comprimé pour version ASP AIR.

(1 moteur par module).

ASP 1020 : Système de blocage pour version ASP manuelle.

OPTIONS

ASP 2100 : Escalier 5 marches.



UNE ESTIMATION SIMPLE ET RAPIDE !

Pour estimer une parfaite sécurisation de vos fosses :

Contactez nous au:

03 21 54 30 00



sterdil® EQUIP'VI.

Superior
solutions
by quality
people



SECURISATION DE FOSSE PAR FILETS

VFF 2200

- S'adapte à vos fosses existantes ou neuves
- Construit sur mesure
- Pose rapide et simple
- Construit à partir d'un filet à maille de 30mm
- Filet traité anti feu M1
- Signalisation : « Ne pas marcher » et « Ne pas stocker »
- Bandes le long de la fosse pour être encore plus visible
- Mise en place rapide



Conforme aux préconisations R468 de la CTNIM
Testé par un bureau d'étude indépendant





Vos projets
clé en main !



Enrouleurs



Collecteurs d'extraction



Lubrification



Récupérateurs



Distributeurs



Enrouleurs





Modèle XL
T.P./agri...



(Dé)montes pneus PL

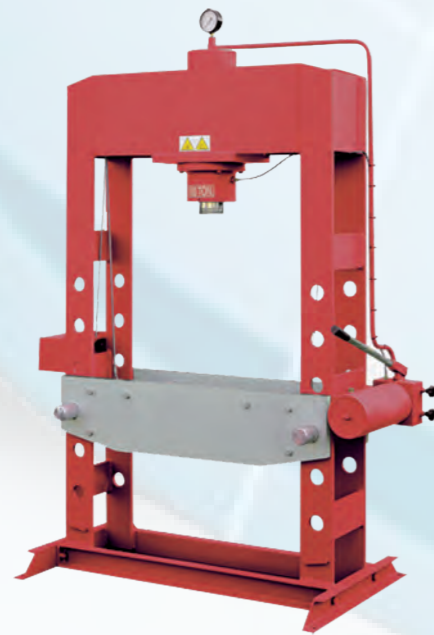


Equilibreuse pneus PL

Déposes roues



Presse d'extraction
de pivots de fusées



Presses



Grues



Grue de manutention d'éléments
de freinage

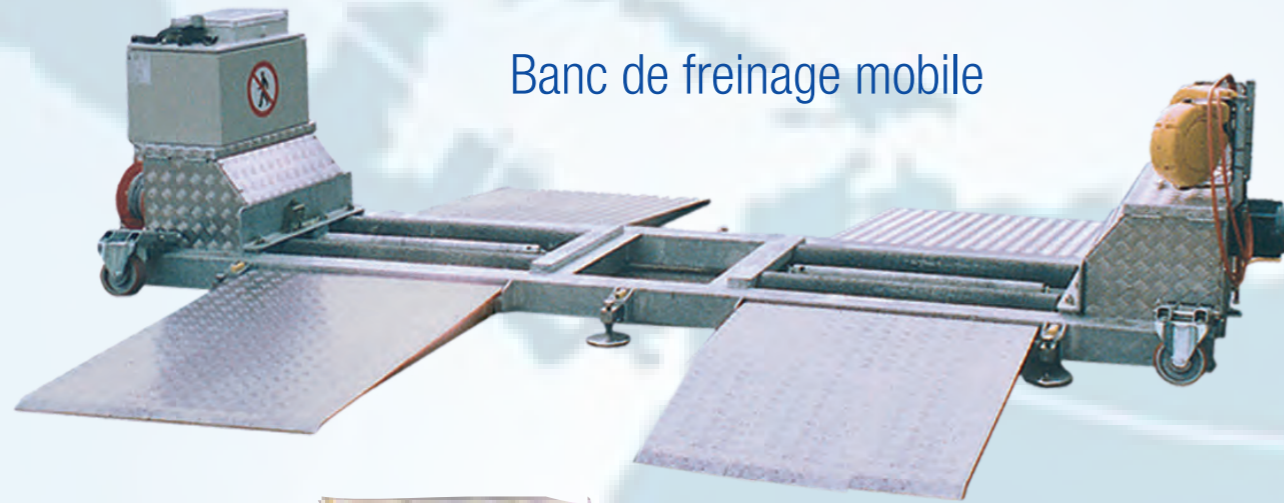


Bancs de freinage Poids Lourds

Freinage



Banc de freinage mobile



Plaques à jeux

Bancs de freinage fixes



Rectifieuses, riveteuses, ponceuses





Retour

Superior
solutions
by quality
people



BANC DE FREINAGE FIXE VBF 1420

DONNEES TECHNIQUES

Poids max par essieu : 13 tonnes
Charge max par essieu : 20 tonnes
Force max par roue : 4 tonnes
Vitesse pendant le test : 2.5 – 5 km/h
Système de mesure : extensomètre
Mesure du poids : 8 capteurs
Revêtement des rouleaux : Corindon
Diamètre des rouleaux : 280mm
Alimentation : 380V
Puissance moteurs 2 x 7.5 Kw : 15 Kw

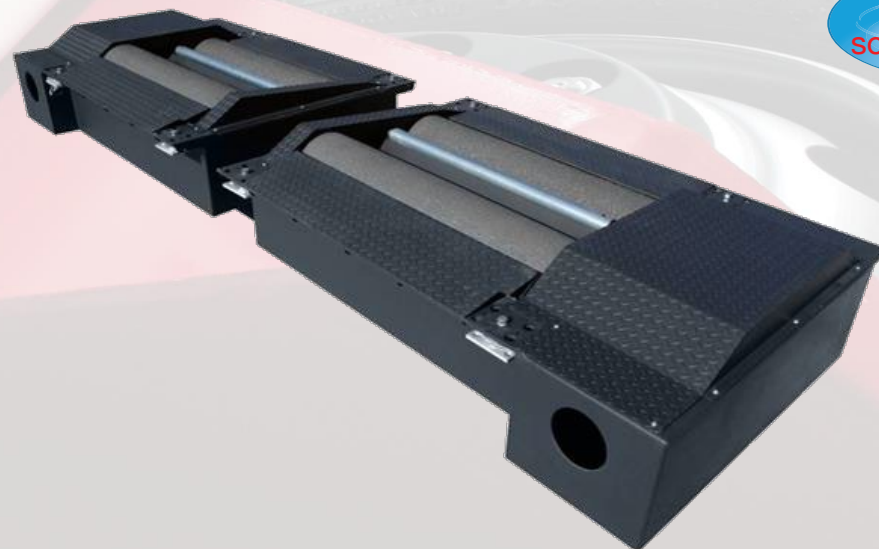
DIMENSIONS :

1800 x 1250 x 490 mm
Poids : 2 x 1450kg
Ecartement des roues utile : 800 à 3000 mm

Le banc de freinage VBF 1420 est un banc à encastrer dans un génie civil à construire. Il sera fourni avec un cadre de scellement.

Il présente le gros avantage de fonctionner avec une puissance de 15kW

Il peut être utilisé pour des poids lourds, des autobus, des VUL et des VL.



retour
sommaire



suite

Superior
solutions
by quality
people



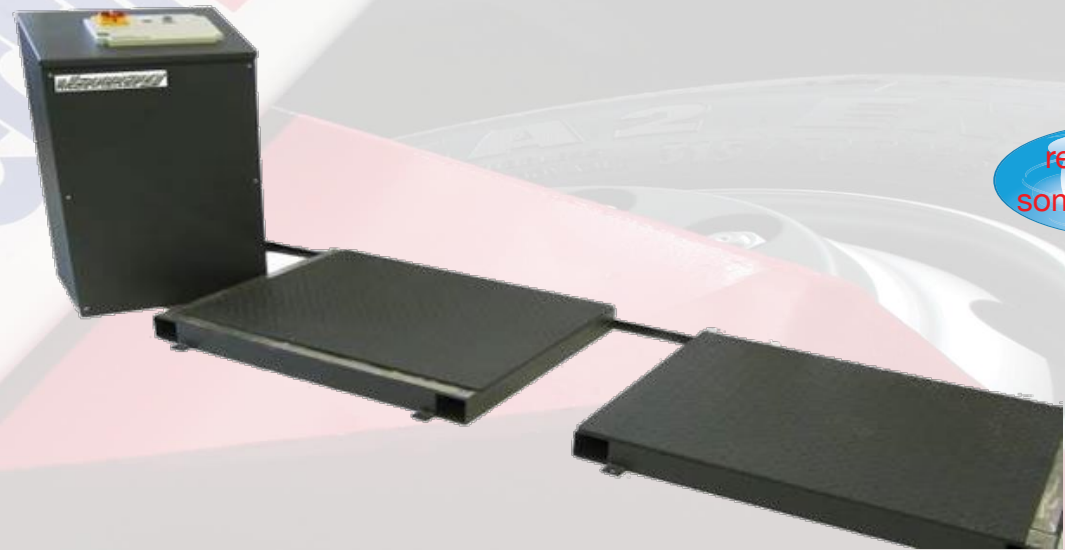
PLAQUES A JEUX VPJ 5300

Plaques à jeux multidirectionnelle pour poids lourd, VUL et VL

DONNEES TECHNIQUES

Plaques à jeux Hydrauliques
Force max : 4 tonnes
Charge maxi par essieu : 20 tonnes
Vitesse de déplacement >5mm/s
Déplacement des plaques >40mm

DIMENSIONS :
900 x 700 x 100 mm



[retour](#)
[sommaire](#)

[suite](#)

stertil[®] **EQUIP'VI.**

[Retour](#)

Machines à laver les pièces

Lavage



Laveurs de châssis



(conseillés pour le contrôle des Mines)



Superior
solutions
by quality
people



DEMONTE PNEU POIDS LOURDS 14" à 26" TMD 1426

- Montage et démontage des pneus de camions / camionnettes sur des jantes à base large, pneus Unimog, pneus OTR
- Serrage hydraulique de la jante avec quatre mors universelle
- Réglage hydraulique de la hauteur du mandrin et le déplacement du chariot porte-outil
- Montage et démontage des pneus OTR utilisant le doigt de montage

Caractéristiques :

- Largeur de roue maxi : 800mm
- Diamètre de roue maxi : 1600mm
- Poids maxi de la roue : 600kg
- Pour jantes de 14" à 26"
- Vitesse : 6.5 tours/min
- Pression de services : 150 bar
- Pression de séparation : 2700 – 3200kg
- Poids total : 540 kg
- H.L.I : 1250mm ; 19000mm ; 1500mm



Superior
solutions
by quality
people



DEMONTE PNEU POIDS LOURDS 14" à 56" CMD 4056

Rotation de la griffe à 2 vitesses et translation simultanée du chariot et du bras
Mandrin : bocage à 4 mors auto-centrant hydraulique
Fonctionnement électrohydraulique
Pompe hydraulique à deux vitesses de rotation
Mandrin à deux vitesses de rotation (4 et 7 Nm)
Plateau de chargement de roue connecter avec le chariot porte outil



FICHE TECHNIQUE

CMD 4056

Capacité du mandrin	14 " - 56"
Max. diamètre de la roue	2450 mm
Max. diamètre de la roue	1220 mm
Alimentation	230/400V - 3ph
Boîte de vitesses du moteur	1,25 - 1,8 Kw
Moteur de l'appareil Hydraulique	1,25 - 1,8 Kw
La pression de travail	0 à 130 bars
Détalonneur pouvoir	3500 kg
Poids net	1140 kg



stertil® **EQUIP'VI.**