

# cam aligner

## Géométrie

### La Géométrie **cam aligner** P.L.... une roue d'avance !

#### La géométrie sans fil **cam aligner**

Basé en Suède **cam aligner** est un des leaders mondiaux de la géométrie poids lourds. Ses équipements sont devenus la référence en première monte et dans les ateliers de réparation.

Le système permet de mesurer tous les angles des roues de véhicules industriels, comme les camions, remorques, semi-remorques, bus, véhicules utilitaires, grues et véhicules agricoles.

#### Aligner pourquoi ?

L'usure des pneus ainsi qu'une consommation importante de carburant sont deux problématiques bien connues par les gestionnaires de flottes de bus ou camions. Les problèmes d'alignement en sont souvent la cause.

Des tests ont démontré qu'un véhicule bien aligné peut réduire la consommation de carburant de 8% et augmenter la durée de vie des pneus de 30%. Bien sûr le confort de conduite, la sécurité et l'environnement en bénéficient aussi.

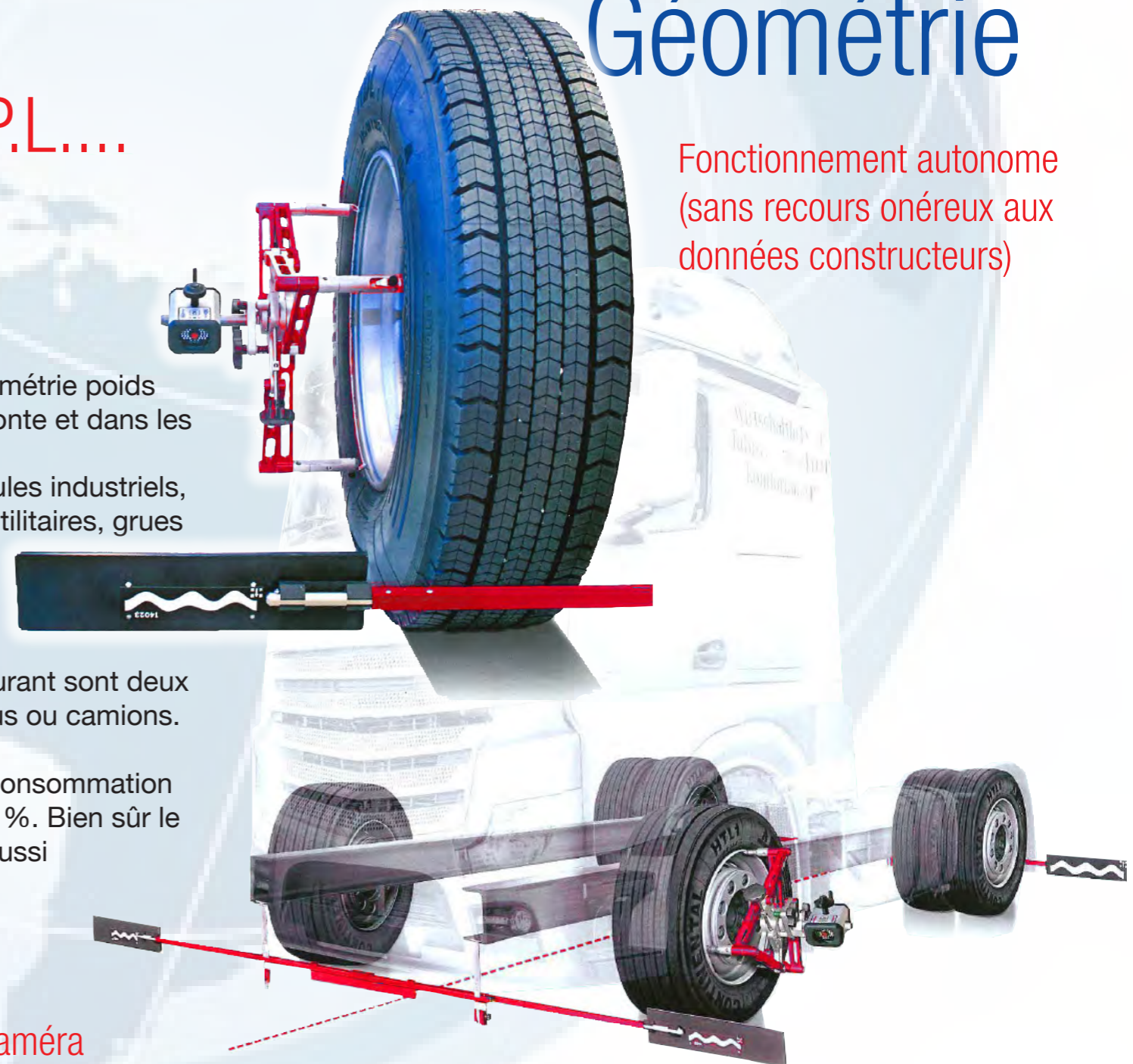
#### Technologie par caméra

La technologie par caméra sans fil a beaucoup d'avantages par rapport aux appareils de géométrie classiques à laire, radio ou laser.

Il n'y a aucune partie mobile dans les caméras ultra-compactes, ce qui les rend donc très résistantes et tout à fait adaptées pour une utilisation, souvent rude, dans un atelier poids lourds.

Le laser en rouge est efficace et précis, même sur des distances importantes. Les caméras numériques permettent de mesurer l'ensemble des angles en prenant des simples photos.

Grâce aux gyro-inclinomètres intégrés ce système est un des plus avancés et précis dans le domaine de la géométrie poids lourds.



Fonctionnement autonome  
(sans recours onéreux aux  
données constructeurs)



# cam aligner



## Le programme

Pour réaliser les mesures, **cam aligner** a réalisé un programme simple et intuitif, qui guidera le technicien à travers les différentes étapes de mesures et réglages. Les réglages peuvent s'effectuer en direct et le programme permet d'imprimer et sauvegarder les données avant et après réglages.

## Le dévoilage

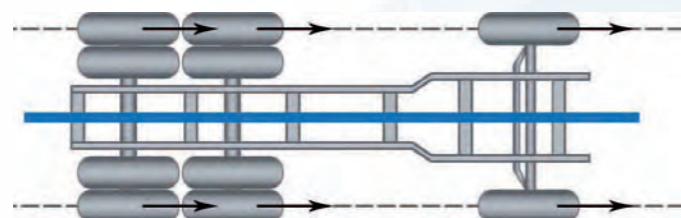
Il est nécessaire de corriger d'éventuels défauts et / ou erreurs provoqués par les adaptateurs des roues. Ce dévoilage nécessite, avec des systèmes classiques, de lever tous les essieux pour effectuer cette correction.



Avec le système **cam aligner**, le véhicule est simplement avancé d'un demi-tour de roue en roulant. Quel gain de temps et plus ceci permet surtout de mesurer des véhicules ailleurs que dans un atelier.

## La référence

Sur un véhicule industriel **cam aligner** utilise la ligne centrale du châssis comme base de référence pour ensuite réaliser un parallélisme des essieux par rapport à cette ligne centrale.



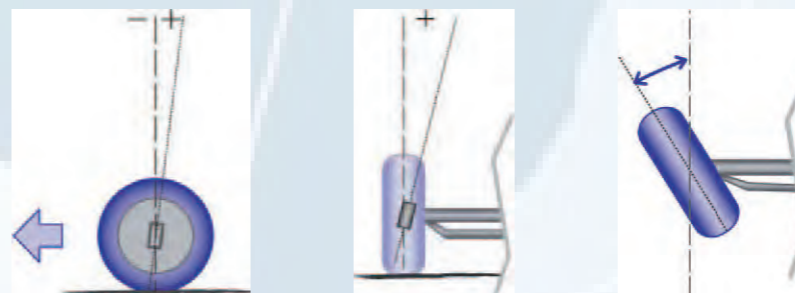
Sur les systèmes classiques, dérivés des géométries voiture, vous ne pouvez pas faire ces mesures. Les véhicules continueront, avec ces systèmes, à rouler « en crabe » avec un réglage par ait

## Véhicules TP

Faire des mesures sur un tracteur ou utilitaire à deux essieux n'est pas très compliqué. Mais dans le cas où un véhicule 6 x 4 entre dans l'atelier et qu'il faut régler les différents essieux directionnels ensemble, le système **cam aligner** va faire le travail alors que les autres systèmes vont déclarer forfait.

## Mesurer les angles

La mesure des angles comme le chasse, l'inclinaison des pivots et autres angles de direction se mesurent tout simplement en tournant le volant de la position centrale vers un braquage maximal « gauche », suivi d'un braquage maximal « droite » pour ensuite revenir sur la position centrale.



Les gyroscopes dans les caméras et l'inclinomètre permettent de calculer le chasse, l'inclinaison des pivots et autres angles de direction. L'inclinomètre corrige la différence de hauteur et l'horizontalité de l'essieu mesuré.

## Contrôle des flottes

La portabilité du système, la résistance des caméras, la simplicité du programme et notamment le dévoilage par roulement, permettent d'utiliser **cam aligner** à l'extérieur pour contrôler les flottes sur site.



# Géométrie

Fonctionnement autonome (sans recours onéreux aux données constructeurs)

## Accessoires

Le système est livré complet avec tous les accessoires nécessaires pour effectuer une mesure de géométrie professionnelle. Toutefois, vous pouvez nous consulter pour des accessoires complémentaires, comme par exemple des systèmes de fixation sur carrosserie tels que les adaptateurs pour bus T 2010 .

GEOMETRIE **cam aligner** TGE 1202 (TC 2003)

- TC 256 Caméras radio x 2
- TC 305 Serveur radio
- TC 395 Baie de chargement
- TC 216 10 Marqueur AVG
- TC 216 20 Marqueur AVD
- TC 216 30 Marqueur ARG
- TC 216 40 Marqueur ARD
- TC 504 Chariot de transport
- TC 102 Règle auto-centrante x 2
- TC 152 Plateau pivotant x 2
- TC 150 Adaptateur de roue 12" à 24" x 2
- TC 410 Adaptateurs pour semi-remorque, remorque et pare chocs
- TC 700 CD Rom avec programme
- TC 361 Câble USB 1,8 mètre
- 19100 Notice
- Ordinateur et imprimante non inclus

## OPTIONS

- TGE 2001 Ordinateur portable
- TGE 2012 Ordinateur fixe
- TGE 2002 Imprimante à jet d'encre
- TGE2110 Kit inclinomètre ( T 2010 )
- TGE 2010 Kit de centrage sur carrosserie (TC 101x2)
- TGE 1203 Géométrie MERCEDES avec PC fixe